

V L A A M S P A R L E M E N T



stuk **477** (2009-2010) – Nr. 2
ingediend op 16 juni 2010 (2009-2010)

Voorstel van decreet

van de heren Bart Martens en Ludwig Caluwé, mevrouw Liesbeth Homans,
de heren Patrick Janssens en Dirk de Kort en mevrouw Sophie De Wit

houdende wijziging van het decreet van 19 april 1995
betreffende de organisatie en de werking
van de loodsdienst van het Vlaamse Gewest en
betreffende de brevetten van havenloods en bootman

Verslag

namens de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken
uitgebracht door de heer Jan Roegiers en mevrouw Annick De Ridder

Samenstelling van de commissie:

Voorzitter: de heer Jan Peumans.

Vaste leden:

mevrouw Karin Brouwers, de heer Dirk de Kort, mevrouw Griet Smaers, de heer Marc Van de Vijver;
de heren Pieter Huybrechts, Jan Penris, mevrouw Marleen Van den Eynde;
de heren Marino Keulen, Sas van Rouveroi;
de heren Bart Martens, Jan Roegiers;
mevrouw Sophie De Wit, de heer Jan Peumans;
de heer Peter Reekmans;
de heer Dirk Peeters.

Plaatsvervangers:

de heren Ludwig Caluwé, Carl Decaluwe, Ward Kennes, Johan Sauwens;
mevrouw Agnes Bruyninckx-Vandenhoudt, de heer Johan Deckmyn, mevrouw Katleen Martens;
de heer Jean-Jacques De Gucht, mevrouw Annick De Ridder;
mevrouw Michèle Hostekint, de heer Patrick Janssens;
de heer Bart De Wever, mevrouw Lies Jans;
de heer Marc Vanden Bussche;
de heer Filip Watteuw.

Stukken in het dossier:

477 (2009-2010) – Nr. 1: Voorstel van decreet

De Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken besprak op 10 juni 2010 het voorstel van decreet houdende wijziging van het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdienst van het Vlaamse Gewest en betreffende de brevetten van havenloods en bootman.

1. Toelichting

De heer *Bart Martens* preciseert namens de indieners dat het voorstel voortborduurt op een decreet dat twee legislaturen geleden is goedgekeurd: het decreet van 5 december 2003. Dat decreet voegde aan het decreet van 19 april 1995 een regeling toe tot bescherming van het brevet van bootman. Het decreet beschermde voordien al het brevet van havenloods.

Eerder was het beroep van bootman niet erkend. Na voormeld decreet kan het beroep van bootman enkel nog worden uitgevoerd door houders van een brevet, dat ze bekomen hebben door een opleiding te volgen en succesvol af te sluiten. Door het ontbreken van strafbepalingen wordt die regeling evenwel in toenemende mate niet nageleefd. Met name worden er momenteel in de haven van Antwerpen schepen afgemeerd, waarvan bijvoorbeeld in de sluizen matrozen aan wal gaan en met de taxi naar de ligplaats rijden om zelf het schip te gaan afmeren.

Dat leidt tot onveilige situaties. Dat er geen strafbepalingen in het decreet zijn opgenomen, was een vergetelheid. De havenkapiteindienst kan enkel die gevallen vaststellen en er een proces-verbaal over maken, maar daaruit volgt geen vervolging of bestraffing. Daardoor blijft de bescherming van het statuut van bootman eigenlijk dode letter. Dat levert ongenoegen op bij de mensen die dat brevet van bootman hebben. Hun werk wordt overgenomen door mensen die daarvoor niet zijn opgeleid, die dat brevet niet hebben.

Dit voorstel van decreet heeft tot doel die ontbrekende strafbepaling aan de regeling toe te voegen. Er is geopteerd voor dezelfde strafbepaling die in 1995 is ingevoerd bij de bescherming van de houders van het brevet van havenloods.

2. Bespreking

Mevrouw *Annick De Ridder* verklaart zich vanuit de oppositie volledig achter het voorstel te scharen. Zij is van oordeel dat het geen zin heeft om een noodzakelijke regulering van een beroep tot stand te brengen als die regels niet afdwingbaar zijn.

De *voorzitter* stelt vast dat alle indieners van de provincie Antwerpen zijn. De heer *Bart Martens* noemt het ironisch een historische gebeurtenis dat zijn fractiegenoot en mede-indiener, de heer Patrick Janssens, straks wellicht zijn eerste voorstel van decreet goedgekeurd zal zien.

3. Artikelsgewijze bespreking

Artikelen 1 en 2

Deze artikelen worden zonder opmerkingen aangenomen met 9 stemmen.

4. Eindstemming

Het voorstel van decreet wordt aangenomen met 9 stemmen.

De voorzitter,

Jan PEUMANS

De verslaggevers,

Jan ROEGIERS

Annick DE RIDDER