



stuk **235** (2009-2010) – Nr. 1
ingediend op 16 november 2009 (2009-2010)

Met redenen omklede motie

van de heren Jan Penris, Johan Deckmyn,
Frank Creyelman en Chris Janssens

tot besluit van de op 12 november 2009
door de heer Jan Penris
in commissie gehouden interpellatie
tot de heer Kris Peeters,
minister-president van de Vlaamse Regering,
Vlaams minister van Economie, Buitenlands Beleid,
Landbouw en Plattelandsbeleid,
over de gevolgen voor Opel Antwerpen
van de beslissing van General Motors om het
dochterbedrijf Opel toch niet te verkopen

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellatie van de heer Jan Penris;
- gehoord het antwoord van Vlaams minister-president Kris Peeters;
- overwegende dat de nieuwste wending in het Opelverhaal (met name de beslissing om de Opeltak toch niet te verkopen) voor heel wat ongerustheid zorgt bij voornamelijk de Antwerpse werknemers in dit bedrijf;
- overwegende dat de Vlaamse Regering (al dan niet samen met het Antwerps Havenbedrijf) bereid was om rechtstreeks of onrechtstreeks 500 miljoen euro overheidsgeld voor Opel vrij te maken;
- overwegende dat de Vlaamse Regering daarbij (luidens eerdere verklaringen, maar ook in antwoord op de laatste interpellatie van de heer Penris) duidelijk liet verstaan er telkens van uit te gaan dat alles in het werk moest worden gesteld om de Antwerpse Opelvestiging open te houden;
- overwegende dat Opel voor de Antwerpse regio rechtstreeks en onrechtstreeks een zeer belangrijke werkgever blijft;
- overwegende dat ingeval General Motors, om geopolitieke overwegingen en tegen elke economische logica in, zou beslissen de Antwerpse Opelvestiging toch te sluiten, degelijke alternatieven voor de betrokken werknemers en de regio absoluut noodzakelijk zijn;
- overwegende dat concurrent Volvo dezer dagen te kennen geeft te geloven in de toekomstkansen van de nieuwe generatie wagens (hybride en/of elektrisch aangedreven) en voor de ontwikkeling en verdere productie daarvan Vlaamse overheidssteun vraagt;
- overwegende dat de Vlaamse Regering reeds te kennen gaf het verlenen van dit soort steun niet ongenegen te zijn;
- overwegende dat bij eventuele sluiting van Opel Antwerpen zowel een geschikte site als voldoende geschoold en geoefend personeel ter beschikking komt voor de productie van de wagen van de toekomst;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° alles in het werk te stellen om de Opelproductie in Antwerpen te behouden;
 - 2° bij onverwachte sluiting van deze Opelvestiging een zogenaamd ‘plan B’ te ont-plooien waarbij de getroffen site binnen de kortst mogelijke tijd kan worden omge-schakeld voor de productie van hybride en/of elektrische wagens;
 - 3° het Vlaamse wegnennet alvast uit te rusten voor de ontvangst van dat nieuwe type wagens door het wegnennet te voorzien van voldoende oplaadpunten die voor dat soort wagens bestemd zijn.

Jan PENRIS

Johan DECKMYN

Frank CREYELMAN

Chris JANSSENS