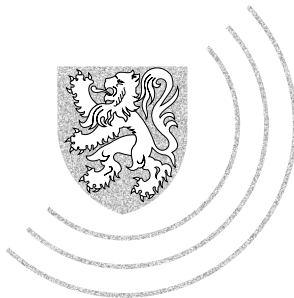


# V L A A M S   P A R L E M E N T



stuk       **217** (2009-2010) – Nr. 7  
ingediend op   3 februari 2010 (2009-2010)

## Beleidsnota

## Mobiliteit en Openbare Werken

2009-2014

## Met redenen omklede motie

van mevrouw Karin Brouwers, de heer Dirk de Kort,  
mevrouw Griet Smaers, de heren Bart Martens en Jan Roegiers  
en de dames Lies Jans en Sophie De Wit

## **Tekst aangenomen door de plenaire vergadering**

Stukken in het dossier:

- 217** (2009-2010) – Nr. 1: Beleidsnota  
– Nr. 2 t.e.m. 4: Met redenen omklede moties  
– Nr. 5: Verslag over hoorzitting  
– Nr. 6: Verslag

verzendcode: REG

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de bespreking van de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2009-2014;
- gehoord het advies van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA);
- gehoord het antwoord van Vlaams minister Hilde Crevits;
- gelet op het belang van een performant mobiliteitssysteem voor de bevolking, de Vlaamse economie en het leefmilieu;
- vraagt de Vlaamse Regering bij de uitvoering van het beleid Openbare Werken zoals geformuleerd in het Vlaamse regeerakkoord, de regeringsverklaring van de Vlaamse Regering en de beleidsnota Openbare Werken 2009-2014:
  - 1° het STOP-principe (STOP: Stappen, Trappen, Openbaar Vervoer en Privévervoer) te blijven hanteren en in dat opzicht extra aandacht te geven aan het wegwerken van oude en nieuwe gevaarlijke punten en aan de uitbreiding en het onderhoud van het fietspadennetwerk;
  - 2° voldoende aandacht te hebben voor het woon-werkverkeer, waarbij we verder streven naar de doelstelling om 40% ervan met duurzaam vervoer te laten verlopen;
  - 3° dringend werk te maken van de hervorming en vergroening van de verkeersbelastingen;
  - 4° de focus te blijven richten op verkeersleefbaarheid en daarbij in het verkeersveiligheidsbeleid te blijven uitgaan van de doelstellingen van Pact 2020 en beter te monitoren, door beter en Vlaams statistisch materiaal;
  - 5° binnen de daarvoor in het regeerakkoord afgesproken timing een kilometerheffing in te voeren voor het vrachtvervoer – en wel op die manier dat een dergelijke heffing voor personenwagens op langere termijn niet wordt uitgesloten – en de vervoersmogelijkheden via het water en het spoor (onder meer dankzij een Vlaamse spoorstrategie) verder te optimaliseren;
  - 6° op korte termijn de financiële regeling voor de bouw van een tweede zeesluis in het Antwerpse havengebied op de Linkerscheldeoever tot stand te brengen, waarbij tevens dezelfde regeling kan worden toegepast voor de sluisprojecten voor de maritieme toegang van de havens van Gent en Zeebrugge, rekening houdend met de specificiteit van elke haven;
  - 7° het aanbod aan openbaar vervoer meer vraaggestuurd te maken, een hogere kostendeckingsgraad te bereiken zonder in te boeten op comfort en dienstverlening, verder te investeren in de doorstroming, de toegankelijkheid van het openbaar vervoer te vergroten en het eengemaakte vervoersbewijs te implementeren;
  - 8° in overleg met het Vlaams Parlement snel werk te maken van de aanpassing van de besluitvormingsprocedures in verband met maatschappelijk belangrijke infrastructuurwerken gericht op een kortere doorlooptijd, een groter maatschappelijk draagvlak en een performant projectmanagement, rekening houdend met de conclusies van de commissie ad hoc Versnelling Maatschappelijk Belangrijke Investeringsprojecten;
  - 9° het bestaande wegennet verder uit te rusten, kwalitatief te verbeteren en de achterstand inzake onderhoudswerken weg te werken;
  - 10° de nodige inspanningen te leveren om de missing links in het wegennet weg te werken;
  - 11° met het oog op een vlottere verkeersafwikkeling werk te maken van een verder doorgedreven dynamisch verkeersmanagement en slimme verkeerslichten;

- 12° bij het opstellen van een nieuw mobiliteitsplan Vlaanderen tijdig het Vlaams Parlement en de lokale besturen erbij te betrekken en daarbij te voorzien in een toereikend mobiliteitsaanbod en bovendien in te zetten op het beheersen van de mobiliteitsvraag.