VLAAMS PARLEMENT

stuk **250** (2009-2010) – Nr. 1
ingediend op 18 november 2009 (2009-2010)

Actualiteitsmotie

van mevrouw Annick De Ridder en de heren Bart Tommelein, Marino Keulen, Sas van Rouveroij en Sven Gatz

tot besluit van het op 18 november 2009 in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat over een kilometerheffing in Vlaanderen, naar aanleiding van de Nederlandse beslissing om het rekeningrijden in te voeren vanaf 2012

verzendcode: IED

Het Vlaams Parlement,

– gehoord het op 18 november 2009 in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat over een kilometerheffing in Vlaanderen, naar aanleiding van de Nederlandse beslissing om het rekeningrijden in te voeren vanaf 2012;

– overtuigd dat een slimme benadering van de mobiliteitsproblemen in Vlaanderen een duurzaam antwoord kan bieden op de fileproblematiek;

– overtuigd dat een gedegen aanpak van de mobiliteitsproblemen een gunstig effect heeft op de uitstoot van kooldioxide en de uitstoot van fijn stof;

– van oordeel zijnde dat de invoering van het rekeningrijden de globale belastingdruk niet mag verhogen. De fiscale lasten in dit land zijn al te groot en de kilometerheffing mag geen sluipende belastingverhoging zijn;

– daarom ook van oordeel zijnde dat ook buitenlandse gebruikers hun deel zouden moeten bijdragen en dus een deel van de rekening zullen betalen;

– bovendien van oordeel zijnde dat de opbrengsten van een dergelijke kilometerheffing bij voorkeur geïnvesteerd worden in duurzame infrastructuurwerken;

– vraagt de Vlaamse Regering:
  1° dat de invoering van een kilometerheffing steeds fiscaal neutraal zal zijn, omdat de kilometerheffing nimmer mag leiden tot bijkomende lastenverhogingen voor de burger;
  2° dat de invoering van een slimme kilometerheffing rekening houdt met plaats en tijdstip van de verplaatsing en daarom moet gekoppeld zijn aan de realisatie van een performant aanbod van volwaardige alternatieven voor de weggebruiker, zoals onder meer een beter openbaar vervoer, de invoering van mobiliteitsrechten voor de werknemers en het stimuleren van telewerk en glijdende werkuren;
  3° dat elk initiatief tot invoering van een kilometerheffing het resultaat moet zijn van een politieke consensus binnen de Benelux.

Annick DE RIDDER

Bart TOMMELEIN

Marino KEULEN

Sas VAN ROUVEROIJ

Sven GATZ