

V L A A M S P A R L E M E N T



stuk **174** (2009-2010) – Nr. 1
ingediend op 21 oktober 2009 (2009-2010)

Voorstel van resolutie

van de heren Pieter Huybrechts, Jan Penris en Johan Deckmyn
en de dames Marleen Van den Eynde, Agnes Bruyninckx-Vandenhoudt
en Katleen Martens

betreffende de opwaardering
van het regionaal netwerk als onmisbare schakel
van een robuust wegennet met minder files

TOELICHTING

Uit een recente studie van de K.U.Leuven, in opdracht van de automobilistenvereniging Touring en van de federatie van de auto-industrie Febiac, blijkt dat een opwaardering van het regionale wegennet noodzakelijk is om files op snelwegen en ringwegen in te dijken en om lokale wegen te ontlasten van regionaal doorgaand verkeer.

De voortdurende toename van de mobiliteit en het ondermaatse investeringsbeleid sinds de jaren 90 hebben ervoor gezorgd dat het autosnelwegennetwerk tijdens de spitsuren meer dan vol zit. Vooral rond Antwerpen en Brussel leidt dit tot lange files, maar ook buiten de spitsuren worden we, bijvoorbeeld als gevolg van incidenten en evenementen, in stijgende lijn met congestie geconfronteerd.

De grote verkeersstromen worden vandaag in eerste instantie naar de autosnelwegen afgeleid. Vermits er niet veel ruimte is voor nieuwe snelwegen zouden door een opwaardering van de gewestwegen kortere, regionale verplaatsingen van de autosnelwegen gehaald kunnen worden. Nu stellen we vast dat heel wat gewestwegen, ook deze die veel verkeer moeten verwerken, zodanig worden heringericht dat hun verkeersfunctie in het gedrang komt. De onderzoekers pleiten er daarom voor om een deel van het regionale wegennet zijn stroomfunctie terug te geven, waardoor meteen ook reservecapaciteit beschikbaar wordt bij ongevallen op de autosnelwegen. Bovendien is opwaardering van de regionale wegen goedkoper dan een uitbreiding van de autosnelwegen.

Pieter HUYBRECHTS

Jan PENRIS

Johan DECKMYN

Marleen VAN DEN EYNDE

Agnes BRUYNINCKX-VANDENHOUDT

Katleen MARTENS

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

- gelet op het feit dat de opwaardering van het bestaande regionale netwerk tal van voordelen biedt:
 - 1° alle wegvakken van het autosnelwegennet krijgen een terugvaloptie, wat de betrouwbaarheid van de verkeersafwikkeling in het gehele netwerk aanzienlijk vergroot;
 - 2° de totale capaciteit van het wegennetwerk zal toenemen; hierdoor kan een deel van de voorspelde groei van de mobiliteit worden opgevangen;
 - 3° een opwaardering van het regionale netwerk is goedkoper dan een uitbreiding van het hoofdwegennetwerk, vanwege de lagere ontwerpstandaard (bijvoorbeeld minder ongelijkvloerse kruisingen);
 - 4° de vormgeving van het opgewaardeerde regionale netwerk (gescheiden rijbanen; alleen gemotoriseerd verkeer), in combinatie met de aangepaste snelheid (80 km/uur) zal de verkeersveiligheid bevorderen;
 - 5° de zwaar belaste knooppunten in het autosnelwegennetwerk zullen ontlast worden;
- vraagt de Vlaamse Regering op korte termijn maatregelen te nemen en de nodige financiële middelen vrij te maken om het regionale netwerk, als onmisbare schakel van een robuust wegennet met minder files, op te waarderen.

Pieter HUYBRECHTS

Jan PENRIS

Johan DECKMYN

Marleen VAN DEN EYNDE

Agnes BRUYNINCKX-VANDENHOUDT

Katleen MARTENS