

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2004-2005

4 mei 2005

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

**– van de heren Jan Penris, Pieter Huybrechts, Johan Deckmyn en
Freddy Van Gaever en mevrouw Agnes Bruyninckx –**

**tot besluit van de op 3 mei 2005 door de heer Jan Penris
in commissie gehouden interpellatie tot mevrouw Kathleen Van Brempt,
Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen,
over het Vlaams verzet tegen de Eurovignet-richtlijn**

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellatie van de heer Jan Penris;
- gehoord het antwoord van minister Kathleen Van Brempt;
- overwegende dat:

1° de uitvaardiging van een nieuwe Eurovignet-richtlijn de Vlaamse voornemens tot invoering van een eigen wegenvignet en de tolheffing op de nieuwe wegeninfrastructuur ter financiering van diezelfde infrastructuur en alternatieve vervoersmodi in het gedrang dreigt te brengen;

2° er momenteel nog de grootste onduidelijkheid blijft bestaan over de manier waarop de voornoemde richtlijn geïnterpreteerd zal kunnen worden en zij mogelijk nog aangepast kan worden op initiatief van het Europees Parlement;

3° uit de aansluitende tussenkomsten van nagenoeg alle fracties bleek dat het Vlaams Parlement een principieel voorstander blijft van het zogenaamde subsidiariteitsbeginsel en om die reden van Europa verlangt dat het zich zo weinig mogelijk inlaat met de modaliteiten van de lokale verkeersbelasting, c.q. tolregimes;

4° het Vlaamse regeerakkoord zelf in de snelle invoering van een eigen wegenvignet voorzagt;

5° zo'n eigen wegenvignet (ter vervanging van de nu bestaande verkeersbelastingen) niet enkel het voordeel heeft dat voortaan ook buitenlandse gebruikers van onze infrastructuur een billijk aandeel naar de schatkist terugdragen, maar dat een gemoduleerde invoering ervan onder meer milieuvriendelijke wagens kan belonen;

6° de Vlaamse Regering weliswaar op gepaste wijze het verzet kan organiseren tegen de voornoemde richtlijn, maar dat ze de invoering van een eigen wegenvignet niet mag laten afhangen van de definitieve duidelijkheid over de Europese Eurovignet-richtlijn (waarbij kan worden verwezen naar het Duitse voorbeeld, waar een eigen vignet met

succes werd ingevoerd zonder op Europa te wachten);

- vraagt de Vlaamse Regering:

1° onverwijld een eigen Vlaams wegenvignet in te voeren waarmee ook buitenlandse gebruikers van de infrastructuur een billijke bijdrage aan de Vlaamse schatkist kunnen leveren;

2° haar verzet tegen de huidige voorliggende Eurovignet-richtlijn op gepaste wijze voort te zetten.

Jan PENRIS

Pieter HUYBRECHTS

Johan DECKMYN

Freddy VAN GAEVER

Agnes BRUYNINCKX
