

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2005-2006

6 oktober 2005

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

**– van mevrouw Annick De Ridder en de heren Joris Vandenbroucke, Jan Peumans,
Frans Peeters en Ludwig Caluwé –**

**tot besluit van de op 4 oktober 2005 door de heer Jan Penris en mevrouw Annick
De Ridder in commissie gehouden interpellaties tot mevrouw Kathleen Van Brempt,
Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen, respectievelijk over
de snelle invoering van een wegenvignet in Wallonië en het Vlaamse antwoord hierop,
en over de invoering van een wegenvignet**

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellatie van mevrouw Annick De Ridder;
- gehoord de interpellatie van de heer Jan Penris;
- gehoord het antwoord van Vlaams minister Kathleen Van Brempt;
- gelet op:

1° het Vlaamse regeerakkoord, waarin de Vlaamse Regering stelt:

- a) dat zij de krachtlijnen uit het ontwerp Mobiliteitsplan Vlaanderen als uitgangspunt neemt voor haar mobiliteitsbeleid;
- b) dat zij wil streven naar de invoering van een wegenvignet ter vervanging van de verkeersbelasting, zodat voortaan iedereen, ook buitenlanders, betaalt voor het gebruik van onze weginfrastructuur;
- c) dat zij de mogelijkheid zal onderzoeken om positieve stimulansen in te voeren voor veilig rijgedrag;

2° de op 17 november 2004 in de plenaire vergadering aangenomen met redenen omklede motie van de heren Bart Martens en Tom Dehaene, mevrouw Annick de Ridder en de heren Jan Peumans en Herman Lauwers tot besluit van de op 26 oktober 2004 door de heer Jan Penris in commissie gehouden interpellatie tot mevrouw Kathleen Van Brempt, Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen, over de mogelijke invoering van een zogenaamde snelwegtol;

3° de dringende noodzaak tot betere afstemming met de andere gewesten;

4° de wens dat de invoering van een wegenvignet geen verdoken belastingverhoging voor de Vlaamse belastingbetaler mag inhouden;

5° onder meer de conclusies van het rapport Quickscan Wegenvignet van april 2005 waarin wordt gesteld dat:

- a) voor personenwagens men op korte termijn een tolheffing, gebaseerd op een forfaitair tijdsgebaseerde vignet, zou kunnen invoeren;
- b) een graduele en gefaseerde aanpak de juiste manier is om op korte termijn een vignet te realiseren;
- c) de handhavingcomponenten in een latere fase kunnen worden toegevoegd;

– vraagt de Vlaamse Regering:

1° het formele overleg met de andere gewesten op korte termijn op te starten;

2° de bevindingen van het brede maatschappelijk debat en van de slotconferentie op 14 december 2005 onverkort ter beschikking te stellen van het Vlaams Parlement;

3° rekening houdende met onder meer de conclusies van het rapport Quickscan Wegenvignet en met in achtneming van de conclusies van de slotconferentie de beleidsopties, opgenomen in het Vlaamse regeerakkoord, onverwijld te implementeren.

Annick DE RIDDER

Joris VANDENBROUCKE

Jan PEUMANS

Frans PEETERS

Ludwig CALUWÉ
