

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2008-2009

5 februari 2009

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**– van de heren Flor Koninckx, Joris Vandenbroucke en Frans Peeters
en de dames Annick De Ridder, Cindy Franssen en Fientje Moerman –**

betreffende het wegwerken van onveilige omstandigheden op het wegennet

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit voorstel van resolutie betreft een gewestaangelegenheid, namelijk het wegennet. Met dit voorstel willen de indieners de verkeersveiligheid verhogen. Die doelstelling wordt in het Vlaamse regeerakkoord 2004-2009 nadrukkelijk geformuleerd in hoofdstuk X – Het mobiliteitsbeleid: “De Vlaamse Regering wil prioritair inspanningen leveren in het verhogen van de verkeersveiligheid, door stimulerende maatregelen te nemen om de verkeersveiligheid te verhogen. Elk verkeersslachtoffer is er één teveel. De positieve tendens inzake verkeersveiligheid moet versterkt worden. De Vlaamse overheid kan – binnen de huidige bevoegdheidsverdeling – vooral door infrastructuur-ingrepen de verkeersveiligheid bevorderen.”

Op heel wat plaatsen in Vlaanderen zijn er wegen waarop men voorrang van rechts heeft en die uitkomen op meestal ‘grotere’ en drukkeren wegen waar een snelheidslimiet van 70 km/u of meer geldt. Op kruispunten zonder signalisatie, komt het voor dat voertuigen die met een snelheid van 70 km per uur of meer rijden, onverwachts en soms op het laatste ogenblik moeten remmen en stoppen om voorrang te verlenen.

Zulke onveilige situaties zouden niet mogen bestaan. Ze zijn eenvoudig uit de wereld te helpen door in al de bedoelde gevallen een verkeersbord B9 of B15 te plaatsen langs de weg met een snelheidslimiet van 70 km/u of meer en een bord B1 of B5 langs de ‘kleinere’ weg die erop uitkomt.

De Vlaamse overheid kan dat gemakkelijk realiseren langs de gewestwegen. De gewestwegen maken 7,7% van het wegennet uit en het percentage van het totale aantal verkeersongevallen bedraagt er 6%. Maar de gemeentewegen vertegenwoordigen 90% van de wegen, en daar is het percentage van alle ongelukken 87%. De indieners van dit voorstel van resolutie pleiten er dan ook voor dat de Vlaamse overheid

de gemeentebesturen met alle middelen die haar ter beschikking staan, zou stimuleren om al die onveilige situaties te inventariseren en ze aan te passen zoals in dit voorstel van resolutie wordt aangegeven.

Flor KONINCKX

Joris VANDENBROUCKE

Frans PEETERS

Annick DE RIDDER

Cindy FRANSSEN

Fientje MOERMAN

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

– overwegende dat:

- 1° op heel wat plaatsen langs gewestwegen en gemeentewegen nog gevaarlijke situaties bestaan waarbij het verkeer dat komt van een ‘kleinere’ weg, voorrang van rechts heeft op het verkeer op een ‘grotere’ weg waar de maximumsnelheid van 70 km/u of meer geldt;
- 2° dat probleem eenvoudig op te lossen is door het plaatsen van verkeersborden ‘voorrang verlenen’ enerzijds en ‘voorrangsweg’ anderzijds;

– vraagt de Vlaamse Regering:

- 1° langs gewestwegen een verkeersbord B9 of B15 te plaatsen langs de ‘snelle’ weg en een bord B1 of B5 langs de weg die op de ‘snelle’ weg uitkomt;
- 2° de gemeentebesturen met alle beschikbare middelen te stimuleren en te ondersteunen om hetzelfde te doen langs de gemeentewegen.

Flor KONINCKX

Joris VANDENBROUCKE

Frans PEETERS

Annick DE RIDDER

Cindy FRANSSEN

Fientje MOERMAN
