

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2008-2009

19 februari 2009

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

**– van de heren Jan Penris en Pieter Huybrechts
en de dames Agnes Bruyninckx en Marleen Van den Eynde –**

**tot besluit van de op 17 februari 2009 door de heer Rudi Daems
in commissie gehouden interpellatie tot de heer Kris Peeters,
minister-president van de Vlaamse Regering,
Vlaams minister van Institutionele Hervormingen, Bestuurszaken, Buitenlands Beleid,
Media, Toerisme, Havens, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid,
over de pps-constructie voor de luchthaven van Deurne
en de kostprijs van de werkzaamheden aan de Krijgsbaan R11**

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellatie van de heer Rudi Daems;
- gehoord het antwoord van Vlaams minister Hilde Crevits;
- overwegende dat de Europese Burgerluchtvaartorganisatie ICAO een veiligheidszone van 150 meter aan beide uiteinden van de startbaan van Deurne oplegt, waardoor de aangrenzende Krijgsbaan ofwel ingetunneld ofwel omgeleid moet worden;
- overwegende dat daarvoor al sinds 1995 plannen gemaakt werden en worden, die door de opeenvolgende regeringen telkens aangepast werden;
- overwegende dat de laatste plannen erin bestonden een ingesleufde omleidingsweg aan te leggen via een pps-constructie (publiek-private samenwerking) die gefinancierd zou worden door zowel de Participatiemaatschappij Vlaanderen (PMV), het Antwerps Havenbedrijf, de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappij (GOM), de diamantsector en verschillende private partners, die tegelijkertijd ook een nieuw aan te leggen bedrijventerrein op de luchthavensite zouden mogen uitbaten;
- overwegende dat nieuw getalm van de Vlaamse Regering ervoor zorgde dat de pps-constructie nooit operationeel kon worden;
- overwegende dat met de huidige kredietcrisis de private partners hun oorspronkelijke aanbod moeten intrekken;
- overwegende dat de Vlaamse Regering voor de internationale luchthavens van Oostende en Wevelgem in het verleden evenwel een zogenaamde LOM/LEM-constructie (Luchthavenontwikkelingsmaatschappij/Luchthavenexploitatiemaatschappij) in het leven riep, waarbij de Vlaamse overheid de basisinfrastructuur, samen met de veiligheidsinvesteringen van deze luchthavens voor haar rekening neemt, en de exploitatie ervan voor rekening van private partners laat;
- overwegende dat een dergelijke constructie ook voor de internationale luchthaven van Deurne mogelijk is;
- vraagt de Vlaamse Regering de nodige schikkingen te treffen om zo snel mogelijk te kunnen

overgaan tot de oprichting van een LOM/LEM-constructie voor de internationale luchthaven van Deurne.

Jan PENRIS

Pieter HUYBRECHTS

Agnes BRUYNINCKX

Marleen VAN DEN EYNDE
