



stuk **128** (2009) – Nr. 1
ingediend op 24 september 2009 (2009)

Met redenen omklede motie

van de heer Lode Vereeck

tot besluit van de op 22 september 2009
door de heren Jan Penris, Sven Gatz en Filip Watteeuw
in commissie gehouden interpellaties
tot de heer Kris Peeters,
minister-president van de Vlaamse Regering,
Vlaams minister van Economie, Buitenlands Beleid,
Landbouw en Plattelandsbeleid,
respectievelijk over de gevolgen van de aangekondigde
sluiting van de Antwerpse Opelvestiging,
over het dossier van Opel Antwerpen
en over de mogelijke sluiting van Opel Antwerpen

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellaties van de heren Jan Penris, Sven Gatz en Filip Watteeuw;
- gehoord het antwoord van minister-president Kris Peeters;
- gelet op:
 - 1° de algemene overtuiging dat er wel degelijk nog een toekomst bestaat voor de industrie in Vlaanderen, en voor de Vlaamse automobielsector in het bijzonder;
 - 2° de bestaande zware fiscale lasten, hoge energiekosten en mobiliteitsproblemen (files) in Vlaanderen die zwaar doorwegen op de werking en bedrijfsresultaten van de bestaande automobiellindustrie in Vlaanderen en potentiële buitenlandse investeerders in deze sectoren afschrikken;
 - 3° de ernstige twijfels die steeds meer geuit kunnen worden bij de mening dat het huidige Vlaamse flankerend beleid structurele oplossingen kan bieden om het voortbestaan van de automobiellindustrie in Vlaanderen te waarborgen;
 - 4° de vaststelling dat de Vlaamse Regering in haar structureel beleid tot vermindering van de fiscale lasten en de energiekosten enerzijds en tot verbetering van de mobiliteitsstromen anderzijds, weinig tot geen daadwerkelijke resultaten of vooruitgang boekt;
 - 5° het gegeven dat de minister-president zelf in zijn antwoord aangeeft dat Vlaanderen, om concurrentieel te blijven, wel degelijk structurele maatregelen moet treffen en dat daartoe de loonkosten, energiekosten en belastingen in Vlaanderen moeten worden gebenchmarkt;
 - 6° de noodzaak van een verdere en doorgedreven ‘vergroening’ van de mobiliteitsmodi en transportstromen in Vlaanderen, en dan vooral van het individuele vervoer;
 - 7° de vaststelling dat er in Vlaanderen zowel in de automobielsector als in aanverwante industriële sectoren heel wat expertise en knowhow bestaat die bij de ontwikkeling van een ‘groene wagen’ (hybride, elektrisch of zelfs op basis van waterstof) kan worden ingeschakeld;
 - 8° de huidige onduidelijkheid over de Vlaamse beleidsaanpak ter zake, waardoor de Vlaamse knowhow en expertise onvoldoende gevaloriseerd kunnen worden en Vlaanderen belangrijke economische toekomstperspectieven dreigt kwijt te raken;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° haar flankerend beleid voor de automobielsector inzake kosteneffectiviteit te evalueren door het te benchmarken met gelijkaardig beleid in andere sectoren en in de Europese buurlanden;
 - 2° haar industrieel beleid, in het bijzonder de verankering van de auto-industrie en met name de door haar voorgestane toekomstige ‘Vlaamse groene auto’, te concretiseren in een actieplan;
 - 3° een strategie uit te werken met betrekking tot het structureel industrieel beleid, in het bijzonder op het vlak van de fiscaliteit, meer bepaald de fiscale autonomie.

Lode VEREECK