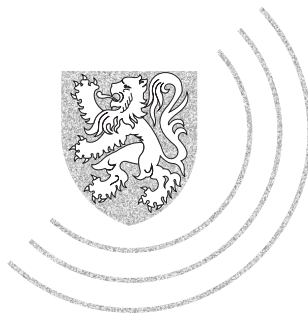


V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2004-2005

20 januari 2005

BELEIDSNOTA

Openbare Werken

2004-2009

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

**van de heren Frans Peeters, Marc van den Abeelen, Bart Martens,
Jan Peumans en Herman Lauwers**

Zie:

130 (2004-2005)

- Nr. 1: Beleidsnota
- Nr. 2: Met redenen omklede motie

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de bespreking van de beleidsnota Openbare Werken 2004-2009;
- gehoord het antwoord van minister Kris Peeters;
- gelet op het belang van een kwaliteitsvolle en veilige vervoersinfrastructuur voor de bevolking, de Vlaamse economie en het leefmilieu;
- vraagt de Vlaamse Regering bij de uitvoering van het beleid Openbare Werken, zoals geformuleerd in het Vlaamse regeerakkoord, de regeringsverklaring van de Vlaamse Regering en de beleidsnota Openbare Werken 2004-2009:

- 1° snel en efficiënt een aantal infrastructuurwerkzaamheden uit te voeren teneinde een vlottere bereikbaarheid te bewerkstelligen en de positie van Vlaanderen als distributieland te vrijwaren;
- 2° daarvoor de prioriteitstelling van de werkzaamheden vast te leggen in een geactualiseerde lijst ‘missing links’, die lijst voor te leggen aan de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie van het Vlaams Parlement, en daarbij het noodzakelijke maatschappelijke draagvlak te creëren;
- 3° alle infrastructuurwerkzaamheden uit te voeren uitgaande van het STOP-principe en op basis van de langetermijndoelstellingen van de Vlaamse Regering met betrekking tot het aantal verkeersslachtoffers;
- 4° de werkzaamheden uit te voeren met een geheel van vernieuwde en krachtdadige minder-hinder-maatregelen;
- 5° de mogelijkheden van het vervoer over waterwegen en door de lucht te optimaliseren op basis van een multimodale benadering;
- 6° het bestaande wegennet verder uit te rusten, kwalitatief te verbeteren en de achterstand inzake onderhoudswerkzaamheden weg te werken;
- 7° voor het sturen van de vervoersstromen op de respectieve modi, een aantal maatregelen te nemen om tot een dynamisch vervoersmanagement te kunnen komen;

8° voor die werkzaamheden en maatregelen te zoeken naar de nodige supplementaire financiële middelen;

9° bij de federale regering aan te dringen op een bevoegdheidsherschikking die het de gewesten mogelijk moet maken een coherente en consistente vervoerspolitiek te voeren.

Frans PEETERS

Marc VAN DEN ABELEN

Bart MARTENS

Jan PEUMANS

Herman LAUWERS
