

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2008-2009

17 februari 2009

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

– van de heren Patrick Lachaert en Kurt De Loor, de dames Cindy Franssen en Anne Marie Hoebeke, de heer Bart Van Malderen en mevrouw Joke Schauvliege –

**betreffende de herinrichting van de N42 ter hoogte van de E40-afrit Wetteren
op het grondgebied van Oosterzele**

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Onder meer tijdens de twee eerste vergaderingen van de Staten-Generaal Ruimtelijke Ordening van de provincie Oost-Vlaanderen in 2005 en 2006, die werden voorgezeten door de heer André Denys, gouverneur van de provincie Oost-Vlaanderen, werd het probleem van de gewestweg N42 uitvoerig besproken. Het is genoegzaam bekend dat de N42 een belangrijke ontsluitingsweg voor Zuid-Oost-Vlaanderen is. Daarom werd deze weg in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen als een primaire weg II geselecteerd, wat een belangrijke ontsluitingsfunctie aangeeft.

De weg staat in de regio bekend als een ware ‘dodenweg’, waarvoor dringend een oplossing nodig is. Vooral op het deeltraject dat door de gemeente Oosterzele loopt, gebeuren op regelmatige tijdstippen dodelijke ongevallen of ongevallen met zwaargewonden.

Er wordt al lang gesproken over een verbreding van de N42 tussen Wetteren en Zottegem. In mei 2002 werd in de commissie Openbare Werken van het Vlaams Parlement door de toenmalige minster van Openbare Werken al gesteld dat er werk zou worden gemaakt van de verbreding van deze gewestweg na de afwerking van het op- en afrittencomplex in Wetteren. Toen werd aangekondigd dat de uitvoering van deze werken op zijn vroegst vanaf 2005 zou worden geprogrammeerd.

Inmiddels is het op- en afrittencomplex in Wetteren gerealiseerd. Desondanks zijn er nog problemen op de E40 in de richting van Brussel (afrit Oosterzele). Ook de heraanleg van de gewestweg tussen Wetteren en Zottegem laat nog steeds op zich wachten.

Momenteel is het uitgangspunt van de uitgevoerde streefbeeldstudie dat er een weg met vier rijstroken (2x2 rijstroken) tussen Wetteren en Zottegem komt.

De onveilige verkeerssituatie mag niet lang meer duren. De onveiligheid beperkt zich immers niet meer tot de gewestweg zelf. Het verkeer op de E40 in de richting van Brussel, kan tijdens de avondspits de afrit Wetteren-Oosterzele niet langer op een veilige manier gebruiken. Dikwijls moeten bestuurders vanaf de oprit Merelbeke aanschuiven en 800 tot 900 meter vóór de afrit Wetteren-Oosterzele op de pech-

strook van de E40 gaan staan om van de afrit gebruik te kunnen maken.

Het omgekeerde doet zich voor tijdens de ochtendspits. Bestuurders moeten soms lang aanschuiven op de N42 op het grondgebied van Oosterzele om van de oprit van de E40 in de richting van Gent of Brussel te kunnen oprijden.

Al eerder raakte bekend dat de definitieve herinrichting van het wegvak op het grondgebied van Oosterzele tussen de E40 en Zottegem nog niet in het driejarenprogramma 2008-2010 voorkomt, ondanks de slechte staat van het wegdek. Eerst zou een RUP (ruimtelijk uitvoeringsplan) en een bijbehorende MER (milieu-effectrapportage) worden opgesteld. Daarna zou het onteigeningsplan worden opgesteld. Er zijn echter op kortere termijn dringende maatregelen nodig om de verkeerssituatie grondig te verbeteren.

Aansluitend moet zo vlug mogelijk gefaseerd werk worden gemaakt van de verdere heraanleg van de N42 tot een weg met 2x2 rijstroken met middenberm en een afzonderlijk fietspad tussen het Bourgondisch Kruis op het grondgebied van Wetteren en kruispunt De Vos (N46) op het grondgebied van Zottegem. Eveneens moeten twee fietsbruggen worden gebouwd over de bestaande spoorwegbrug (lijn Gent-Brussel). Bij de technische uitwerking moet, onder meer bij het bepalen van de verhardingen, rekening worden gehouden met het aspect geluidsoverlast voor omwonenden. Ook bij de heraanleg (afschaffing) van eventuele kruispunten moet er rekening mee worden gehouden dat bepaalde wijken (bv. Ankerwijk op het grondgebied van Oosterzele) niet worden afgesloten van andere delen van de gemeente. Alles moet in het werk worden gesteld om de leefbaarheid van de straten en wijken rond de N42 te garanderen.

Ook voor fietsers en landbouwvoertuigen moet er in deze meerjarenplanning aandacht zijn. De Vlaamse overheid kan hier inspanningen leveren om de verkeersveiligheid voor fietsers, die naar parallelwegen zullen geleid worden, te verhogen.

Een ander probleem met betrekking tot deze gewestweg is de carpoolparking. Het parkeerterrein is niet goed ingedeeld. Wagens staan kriskras door elkaar. Het aantal parkeerplaatsen is te beperkt, met als gevolg dat er ook in de berm wordt geparkeerd. Het is wenselijk dat de bestaande carpoolparking wordt

heraangelegd, en dat er een nieuwe carpoolparking
(in de richting van Wetteren) bijkomt.

Patrick LACHAERT

Kurt DE LOOR

Cindy FRANSSEN

Anne-Marie HOEBEKE

Bart VAN MALDEREN

Joke SCHAUVLIEGE

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

- gelet op de onveilige verkeerssituatie tijdens de spitsuren op de E40 in de richting van Brussel ter hoogte van de afrit Wetteren;
- gelet op het fileprobleem met de daaraan gekoppelde verkeersonveiligheid op de N42 op het grondgebied van Oosterzele en van Wetteren;
- gelet op de gebrekkige inrichting van de carpool-parking ter hoogte van het afrittencomplex;
- vraagt de Vlaamse Regering:

1° op korte termijn een oplossing te zoeken voor het aanschuivend verkeer op de pechstrook van de E40 in de richting van Brussel ter hoogte van de afrit Wetteren;

2° op korte termijn werk te maken van de voorlopige herinrichting van de carpoolparking in Oosterzele, met aandacht voor extra infrastructuur en meer parkeerplaatsen. Deze voorlopige herinrichting gebeurt in afwachting van de definitieve heraanleg van de huidige carpoolparking en de aanleg van een nieuwe carpoolparking in de richting van Wetteren;

3° versneld werk te maken van de herinrichting van de N42 tot een rijweg met 2x2 rijstroken tussen Bourgondisch Kruis in Wetteren en de N46 (kruispunt De Vos) in Zottegem, en daarvoor de nodige studies nog dit jaar te starten. Daarbij de nodige aandacht te schenken aan de leefbaarheid voor de bewoners van de straten en wijken in de omgeving van de gewestweg;

4° een studie te starten over de bouw van nieuwe fietsbruggen over de spoorwegbrug (lijn Brussel-Gent);

5° op korte termijn de verkeersveiligheid aan de rotonde over de E40 te verhogen door verkeerslichten te plaatsen aan de afrit 'Industriezone Vantegem' in Wetteren.

Patrick LACHAERT

Kurt DE LOOR

Cindy FRANSSEN

Anne-Marie HOEBEKE

Bart VAN MALDEREN

Joke SCHAUVLIEGE
