

VLAAMSE RAAD

ZITTING 1989-1990

9 JULI 1990

ONTWERP VAN DECREET

tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij

AMENDEMENTEN

**voorgesteld door de heer H. Van Dienderen
na indiening van het verslag**

Artikel 6

Paragraaf 1 vervangen door de volgende bepaling :

„§ 1. Het kapitaal van de Maatschappij bedraagt 3.687,7 miljoen frank vers geld. ”

VERANTWOORDING

Het kapitaal waarin dit ontwerp van de Vlaamse Executieve voorziet, is helemaal ontoereikend om een behoorlijke dienstverlening aan het publiek en „een maximaal terugdringen van de automobilitet". (Advies van de SERV van 4 april 1990) te realiseren. Uit de bijlage bij het verslag (Stuk 357 (1989-1990) - Nr. 5, blz. 63) blijkt hoe oud het rollend materieel van de nieuwe maatschappij zal zijn. Dat de WM te weinig kapitaal heeft, wordt gesteld door de SERV en door woordvoerders van verschillende fracties. Met ons amendement duiden we precies aan waar het extra geld vandaan komt. Bij de behandeling van de begroting 1990 van de Vlaamse Gemeenschap hebben de Groenen via amendementen voorgesteld op de secties 82 en 84 telkens 30 ten honderd te bezuinigen ten voordele van het openbaar vervoer en ten nadele van havens en wegen (Stuk 8-B (1988-1989) - Nr. 4). Het nieuwe kapitaal van de VVM moet dienen om voorstadsnetten met sneltrams op eigen spoor aan te leggen rond Antwerpen en Gent. Een sneltram Wuustwezel-Sint-Niklaas bijvoor-

Zie :

357 (1989-1990)

- Nr. 1 : Ontwerp van decreet
- Nrs. 2 tot 4 : Amendementen
- Nr. 5 : Verslag
- Nr. 6 : Amendementen

beeld die goed gesynchroniseerd reizigers aangebracht krijgt per bus, zou dé ontlasting betekenen voor de Antwerpse Ring en de 50 à 70 miljard frank voor een Grote Ring rond Antwerpen totaal overbodig maken. Op de tweede plaats moeten Limburg, de Kempen, de Westhoek... comfortabel, frequent en goedkoop openbaar vervoer krijgen, eveneens met sneltrams tussen bepaalde centra en met minibussen. Voor 700 miljoen frank kan de VVM zo'n 1.000 minibussen aanschaffen. Dat zou een pak werk betekenen voor Ford Genk bijvoorbeeld.

Artikel 15

A. In § 1 op de eerste regel het woord „elf” vervangen door het woord „vijftien”.

B. In fine van § 1 de volgende zinnen toevoegen :

„Eén vertegenwoordiger van de gebruikersorganisaties en één van de milieuverenigingen. Eén vertegenwoordiger van de NMBS wordt benoemd door de Vlaamse Executieve op voordracht van de NMBS. De voorzitter gekozen door de adviesraden van de vijfentiteiten zijn van rechtswege lid van de raad van bestuur.”

VERANTWOORDING

Op het ogenblik is er totaal gebrek aan coördinatie tussen de verschillende maatschappijen voor openbaar vervoer. Het is noodzakelijk dat de VVM en de NMBS samenwerken vooral inzake voorstadsverkeer. Dit kan worden bevorderd door een vertegenwoordiger van de spoorwegen op te nemen in de Raad van bestuur van de W.M. De verbruikers moeten vertegenwoordigd zijn. Ook de milieuverenigingen zijn net zoals de sociale partners op hun plaats in deze raad. Zij vertegenwoordigen het milieu dat door de mobiliteit zwaar op de proef wordt gesteld. De adviesraden moeten heel ernstig worden genomen. Daarom worden hun voorzitters opgenomen in de raad van bestuur. Meteen is elke entiteit dan ook ten minste door één persoon vertegenwoordigd.

Aan § 2 7°, 8° en 9° toevoegen die luiden als volgt :

„7° lid van het Europees, Belgisch of Vlaams parlement;

8° lid van een provinciale bestendige deputatie ;

9° burgemeester of schepen.”

VERANTWOORDING

De volksvertegenwoordiging moet zich bezighouden met het aangeven van de richtingen voor de oplossing van het mobiliteitsvraagstuk, niet met het beleid van een vervoersmaatschappij. Het leidt tot ongewenste machtsconcurrentie als burgemeester, schepenen of députés ook beheerder van een vervoermaatschappij worden.

Artikel 20

Een 5° toevoegen dat luidt als volgt :

„5° samenwerken met de NMBS om tot optimale dienstverlening te komen vooral inzake voorstadsverkeer.”

VERANTWOORDING

Voor al de exploitatie-entiteiten moeten de noodzakelijke samenwerking met de NMBS gestalte geven. Vermits op het ogenblik deze samenwerking ver te zoeken is, is het niet overbodig dit uitdrukkelijk te formuleren.

Artikel 22

In fine van dit artikel de volgende zin toevoegen :

„De raden van advies hebben de uitdrukkelijke taak voorstellen uit te werken om het autogebruik terug te dringen ten voordele van het gemeenschappelijk vervoer.”

VERANTWOORDING

Uiteraard moet de WM de mobiliteit verzekeren van de niet-autobezitters. De Maatschappij moet zo'n aantrekkelijke diensten verzekeren dat ook autobezitters er gebruik van maken. Wegens de enorme belasting van het leefmilieu door de auto is dit maatschappelijk noodzakelijk. De raden van advies kunnen hier een inspirerende rol spelen.

Artikel 22bis (nieuw)

Een nieuw artikel 22bis invoegen dat luidt als volgt :*„Artikel 22bis*

Per exploitatie-eenheid wordt een ombudsdienst opgericht. Daar kunnen potentiële klanten terecht met hun opmerkingen en suggesties. De ombudsdienst moet een gemotiveerd antwoord geven.”

VERANTWOORDING

Een ombudsdienst is een belangrijk middel om de VVM klantvriendelijker te maken.

Artikel 27bis (nieuw)

Een nieuw artikel 27bis invoegen dat luidt als volgt :*„Artikel 27bis*

De leden van de raad van bestuur en van de adviesraden en de personeelsleden van de Maatschappij kunnen in de regel geen vergoeding krijgen voor autogebruik, wel voor fietsgebruik.”

VERANTWOORDING

Het is onmogelijk een goed beleid uit te stippelen voor een vervoermaatschappij, als de verantwoordelijken de diensten van de Maatschappij niet vanuit dagelijkse praktijk kennen.

H. VAN DIENDEREN
