

VLAAMSE RAAD

ZITTING 1989-1990

22 JUNI 1990

ONTWERP VAN DECREET

tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij

AMENDEMENTEN

voorgesteld door de heren H. De Croo, E. Beysen en J. Vandermarliere

Artikel 3

Het tweede lid vervangen door de volgende bepaling :

„De Vlaamse Vervoermaatschappij adviseert de Vlaamse Executieve :

a) tariefregeling die op de middelen voor het collectief vervoer van personen van toepassing zijn ;

b) de regelen voor de verdeling van de door het Gewest aan de exploitatie-entiteiten verleende subsidies, voor te stellen.

De Vlaamse Vervoermaatschappij voert de door de Executieve bepaalde investeringsprogramma's inzake infrastructuur van het collectief openbaar vervoer uit.

De Vlaamse Vervoermaatschappij coördineert de actie van de exploitatie-entiteiten, met name :

a) door gemeenschappelijke bestellingen en inkopen van rollend materiaal en uitrustingen voor de exploitatie-entiteiten, en bij het financieren van die activiteiten ;

b) bij het oprichten van diensten die voor de exploitatie-entiteiten gemeenschappelijk zijn."

Zie :

357 (1989-1990)

— Nr. 1 : Ontwerp van decreet

ncn
707

VERANTWOORDING

De Vlaamse Vervoermaatschappij heeft vier belangrijke taken : het vervoer van personen via het stads- en streekvervoer, adviseren, coördineren en het investeringsprogramma van de Executieve uitvoeren. Zij adviseert de Executieve inzake tariefregelingen voor het collectief openbaar vervoer en bij de verdeling van subsidies aan de exploitatie-entiteiten. Daarnaast zorgt zij voor de coördinatie bij gemeenschappelijke bestellingen en bij de financiering ervan. Bovendien wordt er gestreefd om zoveel mogelijk gemeenschappelijke diensten te coördineren en onder eenzelfde dienst te ressorteren.

Deze werkwijze moet toelaten om enerzijds de autonomie van de exploitatie-entiteiten zo veel mogelijk te vrijwaren en anderzijds te komen tot een budgettair efficiënt beleid.

Artikel 7

A. In het eerste lid op de vijfde en zesde regel de woorden „Vlaamse Executieve” vervangen door de woorden „algemene vergadering”.

B. Het tweede lid vervangen door de volgende bepaling :

„Het kapitaal dient te allen tijde voor meer dan de helft in handen te zijn van publiekrechtelijke rechtspersonen.”

VERANTWOORDING

Op deze wijze verkrijgt de algemene vergadering meer bevoegdheden. De Vlaamse Executieve blijft, gelet op haar meerderheidsparticipatie, ook de belangrijkste vertegenwoordiger in de algemene vergadering.

In onze liberale visie gaan wij ervan uit dat de privaat-investeerder meer moet betrokken worden in de kapitaalopbouw van de Vlaamse Vervoermaatschappij. Door het kapitaalaandeel van de publiekrechtelijke rechtspersonen te wijzigen, zoals gesteld in dit amendement, wordt de Vlaamse Vervoermaatschappij gestimuleerd tot het voeren van een beleid gebaseerd op economische principes.

Artikel 14

Dit artikel vervangen door de volgende bepaling :

„Artikel 14

De algemene vergadering keurt de jaarrekening goed, verleent kwijting aan de raad van bestuur voor de uitoefening van zijn mandaat en kan een kapitaalsverhoging zoals bedoeld in artikel 7 doorvoeren.”

VERANTWOORDING

Op deze wijze worden de bevoegdheden van de algemene vergadering uitgebreid. De Vlaamse Executieve blijft, gelet op haar meerderheidsparticipatie, ook in de algemene vergadering de belangrijkste vertegenwoordiger.

Artikel 15

Paragraaf 1 vervangen door de volgende bepaling :

„§ 1. De raad van bestuur bestaat uit elf bestuurders benoemd door de Vlaamse Executieve :

— twee bestuurders worden benoemd door de Vlaamse Executieve op voordracht van de representatieve organisaties van werknemers, vertegenwoordigd in de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen ;

— twee bestuurders worden benoemd door de Vlaamse Executieve op voordracht van de representatieve organisaties van werkgevers, vertegenwoordigd in de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen ;

- de vijf voorzitters van de raden van advies ;
- twee vertegenwoordigers van de Vlaamse Executieve, waaronder de voorzitter."

VERANTWOORDING

Op deze wijze komt men tot een heterogene samenstelling van de raad van bestuur, waarbij de raden van advies op een directe wijze bij het beleid van de Vlaamse Vervoermaatschappij worden betrokken. Dit kan enkel leiden tot een grotere coördinatie en betere afstemming van de besluitvorming naar de specifieke problemen toe van de exploitatie-entiteiten.

Gelet op de voorgestelde samenstelling van de raad van bestuur worden de gestelde problemen, behandeld in deze raad, benaderd vanuit de diverse gezichtspunten wat enkel kan leiden tot een gefundeerde, coherente besluitvorming.

Artikel 23

A. In hoofddorde :

Dit artikel weglaten.

VERANTWOORDING

Gelet op het amendement inzake de samenstelling van de raad van bestuur van de Vlaamse Vervoermaatschappij is de vertegenwoordiging in het beleid van de exploitatiemaatschappijen op een voldoende wijze verzekerd.

B. In bijkomende orde :

Dit artikel vervangen door de volgende bepaling :

„Artikel 23

De raad der directeuren bestaat uit 9 leden : de directeur-generaal die hem voorziet, de adjunct-directeur-generaal, vijf directeuren die aan het hoofd staan van de exploitatie-entiteiten en twee directeuren vanuit de centrale diensten.

De raad der directeuren kan adviezen geven aan de raad van bestuur. De raad van bestuur kan slechts bij gemotiveerde beslissing afwijken van deze adviezen."

VERANTWOORDING

Op deze wijze wordt de inspraak van de exploitatie-entiteiten in het beleid van de Vlaamse Vervoermaatschappij verhoogd.

Artikel 24

A. In § 1 het tweede lid vervangen door de volgende bepaling :

„De exploitatie van dit vervoer wordt door de Maatschappij bij prioriteit toevertrouwd aan derden, waarbij de derden gehouden zijn aan de maximumtarieven zoals gesteld in artikel 26."

B. In § 2 het tweede lid vervangen door de volgende bepaling :

„De exploitatie van dit vervoer wordt door de Maatschappij bij prioriteit toevertrouwd aan derden, waarbij de derden gehouden zijn aan de maximumtarieven zoals gesteld in artikel 26."

VERANTWOORDING

Op deze wijze bezit de uitvoerende macht een instrument om de Vlaamse Vervoermaatschappij te stimuleren tot samenwerking met derden, en wordt het privaat-collectief vervoer een onderdeel van het beleid inzake stads- en streekvervoer.

Artikel 26

Het eerste lid vervangen door de volgende bepaling :

„De maximumtarieven, binnen elk exploitatiegebied, die betrekking hebben op het geregeld vervoer, worden door de raad van bestuur ter goedkeuring voorgelegd aan de Vlaamse Executieve. De Vlaamse Executieve kan bij gemotiveerde beslissing afwijken van de voorgestelde tarieven.”

VERANTWOORDING

Op deze wijze wordt een instrument ingebouwd dat toelaat zich meer te richten tot de specifieke problematiek van elk exploitatiegebied.

H. DE CROO

E. BEYSEN

J. VANDERMARLIERE
