

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2005-2006

24 mei 2006

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

– van de heer Rudi Daems, mevrouw Vera Dua en de heren Jos Stassen, Jef Tavernier en Eloi Glorieux –

betreffende instelling van noodmaatregelen ter bestrijding van de luchtvervuiling in Vlaanderen, in het bijzonder door fijn stof en ozon

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De Europese Richtlijn 1999/30/EG stelt dat de daggemiddelde norm voor fijn stof van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ maximaal 35 keer per jaar mag overschreden worden en dat de uurgemiddelde norm voor NO_2 van $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ maximaal 18 keer mag overschreden worden. In bijlage geven we ter informatie de ‘fijn stof’-meetresultaten tot op de dag van indiening van de resolutie.

De Europese Richtlijn 2002/3/EG betreffende ozon, stelt dat de 8-uursgemiddelde gezondheidsnorm van $120 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ozon gemiddeld niet meer dan 25 keer in drie jaar en op termijn 25 keer per jaar mag overschreden worden.

Met betrekking tot fijn stof, werd in 2005 op 17 van de 32 meetposten in Vlaanderen de Europese norm meer dan 35 keer overschreden. En het probleem wordt groter: dit jaar reeds – de vijfde maand is nog niet ten einde – werd de jaarnorm van maximaal 35 piekdagen van fijn stof in 13 van de 32 Vlaamse meetposten reeds overschreden.

Als antwoord op deze luchtvervuiling in Vlaanderen, kondigde de Vlaamse Regering tijdelijke snelheidsbeperkingen aan. De indieners van deze resolutie stellen dat deze maatregelen te weinig effect hebben op een moment dat het aantal toegelaten piekdagen voor fijn stof al lang overschreden is. Enkel aangehouden periodes van lagere snelheid zullen ook een milderend effect hebben op ozonpieken in de zomer, in tegenstelling tot tijdelijke snelheidsbeperkingen die daarentegen oorzaak zijn van verhogingen van het ozongehalte in de lucht.

Ook zijn er enkele initiatieven voorzien om de installatie van een dieselroetfilter bij vrachtwagens te bevorderen. De aangekondigde steunmaatregelen voor vrachtwagens die minder fijn stof uitstoten zullen echter maar een beperkt deel van de kost dekken

en zo mogelijk hun doel voorbijschieten. Bovendien betreuren de indieners van deze resolutie dat – zoals in Nederland – geen steun is voorzien voor mensen die hun personenwagen met een dieselroetfilter wensen uit te rusten.

Rudi DAEMS

Vera DUA

Jos STASSEN

Jef TAVERNIER

Eloi GLORIEUX

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

- stelt vast dat dringend ingrijpen nodig is om aan de milieu- en gezondheidsnormen, vastgelegd door de Europese Unie, voor het lopende jaar 2006, te voldoen;

- verzoekt de Vlaamse Regering:

1° noodmaatregelen vast te leggen, zoals voorzien in het Besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (VLAREM II);

2° lering te trekken uit de ervaringen in Nederland en te beslissen tot het instellen van zones waar de snelheid op autosnelwegen permanent, dit wil zeggen minstens voor de rest van dit jaar, beperkt wordt tot 80 km/u;

3° daarbij een flankerend beleid te voeren zodat dergelijke snelheidsbeperkingen niet leiden tot congestie en extra vervuiling;

4° te onderzoeken of de beleidsmaatregelen aangekondigd door de Brusselse gewestregering om de luchtkwaliteit in de hoofdstad te verbeteren ('Brussel' Air') ook in Vlaanderen kunnen toegepast worden, zeker in verstedelijkte gebieden;

5° een vergelijkbare mix na te streven van structurele maatregelen (bijvoorbeeld rond parkeerbeleid, premies voor milieuvriendelijke wagens en voor mensen die hun wagen van de hand doen), als van noodmaatregelen die afgestemd worden op de ernst van de overschrijdingen van de kwaliteitsnormen voor lucht (zoals snelheidsverlagingen, de invoering van afwisselend rijden in piekvervuilingszones of de invoering van autovrije dagen en gratis openbaar vervoer als de lucht echt heel slecht is;

6° in het verlengde en in aanvulling op het Actieplan Fijn Stof van de federale en de Vlaamse Regering verder werk te maken van volgende 'structurele noodmaatregelen', maatregelen die voor de rest van het jaar gezonde lucht garanderen voor de inwoners van de door fijn stofvervuiling getroffen gebieden, zoals:

- a) de invoering van een permanente snelheidsbeperking tot 80 km/u voor alle personenwagens en vrachtwagens op de trajecten

afgebakend door de minister van leefmilieu, volgens zijn persverklaring van 19 mei 2006 en het maken van sluitende afspraken om de snelheidsvermindering ook effectief te handhaven;

- b) het weren van zwaar verkeer dat niet voldoet aan de euro 4-normen uit stedelijke kernen;

- c) de vermindering van verkeersbelasting voor wie rijdt met een wagen uitgerust met een dieselroetfilter, naar het model van de premie die in Nederland voorzien wordt voor wagens uitgerust met een dergelijke filter;

- d) het sneller werk maken van de investeringen in openbaar vervoer, bijvoorbeeld door de operationalisering van Lijn-Invest;

- e) de opzet van een ambitieus beleid rond autodelen en het opzetten van projecten autovrij of autoluw wonen in de stad;

- f) de verbinding van de zone 30-gebieden in woonzones en rond scholen;

- g) het sneller werk maken van het invoeren van ISA (intelligente snelheidsaanpassing) (na het succesvolle testproject in Gent);

- h) de aanpak van de fijnstofemissies door bedrijven;

- i) het voorzien van meer groen en vooral het aanplanten van meer bomen om fijn stof op te vangen en zo de leefomgeving te 'ontstoffen';

- j) het voorzien van meer meetpunten voor fijn stof over het hele Vlaamse grondgebied, zodat de effecten van een gebiedsgerichte aanpak op wijkniveau en rond 'knelpuntstraten' ook echt meetbaar worden.

Rudi DAEMS

Vera DUA

Jos STASSEN

Jef TAVERNIER

Eloi GLORIEUX

Bijlage

**Gegevens i.v.m. overschrijdingen van de Europese norm voor fijn stof tot 23/05/2006
(cf. www.ircel.be)**

3	42R832	Ruisbroek	Vla	111	59	55	40	89	82	126	75	55	50
4	44R731	Evergem	Vla	201	151	89	104	113	102	123	88	46	49
5	44M705	Roeselare	Vla	153	82	87	77	89	85	142	96	85	49
6	42R815	Zwijndrecht	Vla								65	52	48
7	44R750	Zelzate	Vla	114	77	44	58	55	56	93	63	50	44
8	42R020	Vilvoorde	Vla	54	20	23	44	54	32	50	48	41	44
9	44R701	Gent	Vla	100	64	77	70	58	59	93	66	67	43
10	40OB01	Oostrozebeke	Vla	150	NA	NA	85	130	135	101	79	58	42
11	44N052	Zwevegem	Vla									41	41
12	42M802	Antwerpen (Luchtbal)	Vla							NA	67	69	41
14	42N035	Aarschot	Vla								37	25	39
15	41N043	Haren	Bru	NA	152	160	162	152	152	159	125	66	38
16	44R740	Sint-Kruiswinkel	Vla	NA	74	50	69	69	64	99	68	47	37
17	42R801	Borgerhout	Vla	102	67	47	46	55	49	70	53	59	37