

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2006-2007

1 december 2006

BELEIDSBRIEF

Openbare Werken

Beleidsprioriteiten 2006-2007

MOTIE VAN AANBEVELING

van de heer Eloi Glorieux

Zie:

980 (2006-2007)

- Nr. 1: Beleidsbrief
- Nr. 2: Verslag

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de bespreking van de beleidsbrief Openbare Werken – Beleidsprioriteiten 2006-2007;
- gehoord het antwoord van minister Kris Peeters;
- vraagt de Vlaamse Regering:

1° voorrang te geven aan de realisatie van de missing links in het openbaar vervoer in samenwerking met Lijn Invest en aan een uitbreiding van de prefinanciering van noodzakelijke spoorprojecten boven de uitvoering van de hele reeks missing links inzake autowegen in samenwerking met Via Invest;

2° in het kader van de investeringen in het Masterplan Antwerpen, sluitende garanties te bieden voor de gelijktijdige realisatie van alle projecten inzake openbaar vervoer, fietsroutes en waterwegen in plaats van te blijven vasthouden aan een plan dat vooral een Oosterweelplan is, eenzijdig gericht op de realisatie van het viaduct en de tunnel voor vrachtwagenverkeer;

3° absolute prioriteit te geven aan de aanbesteding en vooral aan de effectieve afwerking van de aanpak van gevaarlijke punten en bovendien proactief door de uitvoering van veiligheidsaudits te anticiperen op nieuwe veiligheidsrisico's, in het bijzonder voor de zwakere weggebruikers;

4° werk te maken van een sturend financieel instrument dat effectief impact heeft op de verkeersstromen en op de emissies van het verkeer en in dat verband opnieuw de mogelijkheden te onderzoeken van een slimme kilometerheffing, zeker voor het vrachtverkeer, en op zijn minst aan te geven op welke wijze het in te voeren wegvignet ecologisch gemoduleerd zal worden en aan het parlement mee te delen wat de bestemming zal zijn van de extra opbrengsten van het vignet;

5° meer aandacht te hebben voor de uitbouw van bovengemeentelijke functionele fietsroutenetwerken en voor de effectieve veilige aanleg van schoolomgevingen, wat veel meer inhoudt dan enkel een aangepaste signalisatie;

6° af te stappen van het gevoerde expansiebeleid rond de luchthaven van Zaventem en de regionale luchthavens, en integendeel te kiezen voor een duurzame ontwikkeling van die luchthavens die niet in strijd is met de door ons land opgenomen Kyoto-doelstellingen, en inzonderheid te onderzoeken of er geen efficiënter gebruik mogelijk is van de terreinen van de luchthaven van Kortrijk-Wevelgem, zoals een bedrijventerrein;

7° voor de ontwikkelingsschets Schelde-estuarium 2010 vanaf 2006 werk te maken van het flankerend beleid met betrekking tot veiligheid tegen overstromingen, natuurontwikkeling en landbouw.

Eloi GLORIEUX
