

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2007-2008

5 juni 2008

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**– van mevrouw Marijke Dillen, de heer Filip Dewinter, mevrouw Marie-Rose Morel
en de heren Joris Van Hauthem, Karim Van Overmeire en Luk Van Nieuwenhuysen –**

betreffende de problematiek van de hoge brandstofprijzen

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Volgens een studie, uitgevoerd door de KBC, zal een gemiddeld gezin in 2008 600 euro meer uitgeven aan benzine, diesel en huisbrandolie dan in 2007.

Een oorzaak van de stijgende prijzen van benzine, diesel en huisbrandolie is de stijging van de olieprijs op de internationale markten. Dat heeft vooral te maken met het feit dat het wereldwijde aanbod van olie de explosief stijgende vraag in de wereld niet kan volgen. De snel stijgende vraag is dan weer een gevolg van malthusiaanse spanningen – de wereldbevolking kent een explosieve groei – en de snelle economische ontwikkeling van landen zoals Brazilië, India en China.

Intussen blijven er berichten komen dat de olieprijs nog veel hoger zal stijgen. Vandaag betaalt men ongeveer 130 dollar per vat. Volgens prognoses kan dat bedrag binnen enkele jaren oplopen tot 300 dollar.

Maar de stijging van de brandstofprijzen is slechts een deel van de verklaring van de te hoge prijzen. Niet enkel de internationale situatie, maar vooral de torenhoge belastingen zijn de oorzaak van de veel te hoge brandstofprijzen. Een groot deel van de stijgende prijzen van benzine, diesel en huisbrandolie gaat naar de staat. Van de prijzen aan de pomp van benzine en diesel gaat respectievelijk 56% en 40% naar de staat. Bij huisbrandolie vloeit bijna 20% van de eindprijs naar de staatskas.

Ter vergelijking: in de Verenigde Staten gaat slechts 11% van de prijs aan de pomp naar de staatskas.

Hoe is vandaag de brandstofprijs samengesteld?

Prijssamenstelling superbenzine 95:

Basisprijs	33,99%
Accijnzen en energiebijdragen	39,00%
Marge en distributiekosten	9,65%
Btw	17,36%

Brandstofprijzen (14 mei 2008):

Land	Superbenzine 95 (prijs per liter)
Verenigde Staten van Amerika	€ 0,62
Malta	€ 1,09
Spanje	€ 1,16
Griekenland	€ 1,18
Luxemburg	€ 1,23
Oostenrijk	€ 1,29
Duitsland	€ 1,41
Frankrijk	€ 1,42
Italië	€ 1,47
België	€ 1,56

Het aandeel van de staat in de eindprijs van brandstof bestaat voornamelijk uit twee belastingen: accijnzen en btw. De accijnzen werden eerst verhoogd aan de hand van het positieve kliksysteem en daarna weer verlaagd met negatieve kliks. De btw bleef sinds 1996 echter constant op het niveau van 21%. Maar op iedere prijsstijging is dus ook 21% btw van toepassing en dat bedrag vloeit ook integraal naar de staatskas.

De stijgende prijzen hebben dus als pervers gevolg dat de staat zonder extra inspanning beduidend meer inkomsten genereert op kosten van de verbruiker.

Bovendien is het zo dat de verbruikers ook op de accijnzen btw betalen. Ze betalen dus een belasting op een belasting. In hoeverre is hier dan nog sprake van een belasting over toegevoegde waarde? Worden belastingen dan ook al beschouwd als toegevoegde waarde?

Overigens kan niemand ontkennen dat zich behoorlijk verwarmen en de verplaatsing van en naar het werk basisbehoeften zijn. Daarom is het niet logisch dat het btw-tarief van 21% wordt toegepast in plaats van het tarief van 6%, dat bijvoorbeeld wel geldt voor voeding en drank. Petroleum- en steenkoolbrandstoffen zijn immers basisproducten en geen luxegoederen.

Om de bovengenoemde redenen, alsook om de koopkracht van de gezinnen te waarborgen, is het absoluut noodzakelijk het btw-tarief voor alle petroleumbrandstoffen dringend te verlagen van 21% naar 6%.

Tevens stellen de indieners voor om steenkoolproducten die nu onderhevig zijn aan een btw-tarief van 12%, eveneens te onderwerpen aan een btw-tarief van 6%.

Wat wordt bespaard door een btw-daling op brandstof van 21 naar 6%?

Voor superbenzine 95 betekent een btw-daling naar 6% een daling van de maxumprijs van 1,56 naar 1,37 euro per liter. Op een tankbeurt van 50 liter wordt hierdoor 9,50 euro bespaard.

Voor diesel betekent een btw-daling naar 6% een daling van de maxumprijs van 1,42 naar 1,24 euro per liter. Op een tankbeurt van 50 liter wordt hierdoor 9 euro bespaard.

Voor huisbrandolie betekent een btw-daling naar 6% een daling van de maxumprijs van 0,91 naar 0,80 euro per liter. Op een tankbeurt van 2000 liter levert dit een besparing op van 220 euro.

Het Vlaams regeerakkoord besteedt terecht aandacht aan de problematiek en stelt uitdrukkelijk: “Met het oog op een coherent energiebeleid bepleiten we de overdracht van de bevoegdheid inzake energietarieven”. Die doelstelling van het Vlaams regeerakkoord is helaas nog steeds niet gerealiseerd.

Helaas is deze problematiek geen Vlaamse bevoegdheid, maar nog steeds een federale materie in afwachting van een verdere grondige staatshervorming.

Een wijziging van het koninklijk besluit nr. 20 van 20 juli 1970 tot vaststelling van de tarieven van de belasting over toegevoegde waarde en tot indeling van de goederen en de diensten bij die tarieven om het btw-tarief voor petroleum- en steenkoolbrandstoffen te verlagen van 21% naar 6% is hierbij noodzakelijk.

Het KB zou als volgt aangepast moeten worden:

1° aan tabel A van de bijlage van het koninklijk besluit nr. 20 van 20 juli 1970 tot vaststelling van de tarieven van de belasting over de toegevoegde waarde en tot indeling van de goederen en diensten bij die tarieven wordt een rubriek XIIIbis toegevoegd die als volgt luidt:

“XIIIbis – Brandstoffen

Alle brandstoffen die gemaakt zijn op basis van petroleum.

Steenkool en van steenkool vervaardigde vaste brandstoffen; bruinkool en geperste bruinkool, met uitzondering van git; cokes en halfcokes van steenkool, van bruinkool of van turf; niet-gecalcineerde petroleumcokes, als brandstof gebruikt.”;

2° in tabel B van de bijlage bij het koninklijk besluit nr. 20 van 20 juli 1970 tot vaststelling van de tarieven van de belasting over de toegevoegde waarde en tot indeling van de goederen en de diensten bij die tarieven, wordt rubriek VIII opgeheven.

Maar de wijziging van de federale regelgeving is onlosmakelijk gekoppeld aan een grote inmenging vanuit Europa.

Europa besliste enkele jaren geleden dat diesel, benzine en huisbrandolie belast moeten worden tegen het hoogste btw-tarief. In een tijd van torenhoge en alsmaar stijgende prijzen is dat bijzonder onrechtvaardig, omdat de staat steeds grotere winsten blijft maken.

Zeer terecht eist de Franse president Sarkozy dat de btw omlaag moet. Ons land kan dat initiatief actief volgen. Maar ons land blijft stilzitten en onderneemt niets. Nochtans dient de federale regering op Europees niveau dringend een pleidooi te houden tot verlaging van de btw-tarieven.

Dat gebeurt vandaag helaas niet.

De indieners willen met dit voorstel van resolutie een stimulans geven vanuit het Vlaams Parlement naar de federale regering om eindelijk maatregelen te nemen, en er bij de Vlaamse Regering op aan te dringen om overleg te plegen in het kader van de bevoegdheids-overdracht.

Marijke DILLEN

Filip DEWINTER

Marie-Rose MOREL

Joris VAN HAUTHEM

Karim VAN OVERMEIRE

Luk VAN NIEUWENHUYSEN

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

– gelet op:

- 1° de blijvende stijging van de prijzen van benzine, diesel en huisbrandolie op de internationale markten;
- 2° het feit dat in ons land de prijzen zwaar worden beïnvloed door de belastingen, accijnzen en btw;
- 3° Europa in het verleden heeft beslist om diesel, benzine en huisbrandolie te belasten tegen het hoogste btw-tarief;
- 4° het feit dat die maatregelen onmogelijk sociaal kunnen worden verantwoord;
- 5° het feit dat diesel, benzine en huisbrandolie basisproducten zijn en geen luxegoederen;
- 6° het feit dat het belangrijk is om de koopkracht van de gezinnen te waarborgen en te beschermen;

– vraagt de Vlaamse Regering:

- 1° onmiddellijk de nodige stappen te ondernemen om, met het oog op een coherent energiebeleid, in het kader van het overleg met de federale regering doorgedreven inspanningen te leveren om de overdracht van de bevoegdheden inzake energietarieven te realiseren;
- 2° bij urgentie er bij de federale regering op aan te dringen om de nodige inspanningen te leveren om op Europees niveau te pleiten voor een verlaging van het btw-tarief voor petroleum- en steenkoolbrandstoffen van 21% naar 6%.

Marijke DILLEN

Filip DEWINTER

Marie-Rose MOREL

Joris VAN HAUTHEM

Karim VAN OVERMEIRE

Luk VAN NIEUWENHUYSEN
