Stuk **1255** (2006-2007) – Nr. 1

VLAAMS PARLEMENT

Zitting 2006-2007

21 juni 2007

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

– van de heren Marnic De Meulemeester, Carl Decaluwe, Joris Vandenbroucke, Bart Martens, Jan Peumans en Marc van den Abeelen –

tot besluit van de op 19 juni 2007 door de heer Marnic De Meulemeester in commissie gehouden interpellatie tot de heer Kris Peeters, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur, over het vergunningsbeleid van Waterwegen en Zeekanaal NV ten aanzien van woonboten

Het Vlaams Parlement,

– gehoord de interpellatie van de heer Marnic De Meulemeester;

– gehoord het antwoord van minister Kris Peeters;

– gelet op:

1° de behoefte aan een alomvattende visie van de Vlaamse overheid op het concept van wonen op water;

2° het gebrekkige overleg tussen waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV enerzijds en de woonbooteigenaars anderzijds;

3° de onduidelijkheid over enerzijds de juridische en technische aspecten en anderzijds de opportuniteit van de waarborgverplichting als voorwaarde om een ligvergunning voor woonboten te verkrijgen;

4° de gevolgen van het juridisch kwalificeren van een woonboot als roerend goed;

– vraagt de Vlaamse Regering:

1° een alomvattende visie uit te werken op de woonfunctie van de Vlaamse waterwegen en de rol van de overheid als waterwegbeheerder op het vlak van infrastructurele voorzieningen en nutsvoorzieningen;

2° structureel en constructief overleg te organiseren tussen de waterwegbeheerder enerzijds en de woonbooteigenaars anderzijds over de vergunningsvoorwaarden en de andere bepalingen om een ligplaats op de Vlaamse waterwegen te krijgen;

3° enerzijds te laten onderzoeken voor welke soort van schadegevallen die niet gedekt worden door de in de vergunningsvoorwaarden verplicht gestelde verzekering, de woonbooteigenaars juridisch aansprakelijk gesteld kunnen worden en anderzijds te laten onderzoeken welke alternatieven er zijn voor de huidige waarborgverplichting om deze risico's op te vangen;

4° discriminatie tussen woonboten en conventionele woningen te vermijden bij het uitwerken van subsidieprogramma's voor ecologisch duurzame investeringen (zonne-energie, waterzuivering enzovoort), rekening houdend met de juridische kwalificatie van woonboten als roerende goederen, en de bestaande programma's in die zin aan te passen.

Marnic DE MEULEMEESTER

Carl DECALUWE

Joris VANDENBROUCKE

Bart MARTENS

Jan PEUMANS

Marc VAN DEN ABEELEN