Stuk **599** (2005-2006) – Nr. 1

V L A A M S P A R L E M E N T

Zitting 2005-2006

22 november 2005

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

– van de heren Stefaan Sintobin, Luk Van Nieuwenhuysen, Karim Van Overmeire, Roland Van Goethem en John Vrancken en mevrouw Marie-Rose Morel –

betreffende de aanwezigheid van Vlaanderen als toeristische en dynamische regio op de nationale luchthaven van Zaventem

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De toeristische sector blijkt de laatste jaren één van de sterkst groeiende sectoren van onze Vlaamse economie te zijn. Met de toename van de vrije tijd en de grotere verplaatsingsmogelijkheden kunnen het toerisme en zijn sociale en economische impact alleen maar groeien. Toerisme heeft nu reeds een belangrijke economische impact en is een stabiele sector binnen de Vlaamse economie, waarvan de activiteiten weinig of niet delokaliseerbaar zijn.

De voorbije jaren groeide het aantal banen in de toeristische sector en de sector telt inmiddels meer banen dan bijvoorbeeld de chemische industrie of de ziekenhuizen. De werkgelegenheid in de toeristische en recreatieve sector in Vlaanderen is van 1999 tot 2002 met 14,3 procent gestegen tot 102.120 loontrekkers. Dat cijfer vertegenwoordigt 14,5 procent van de werkgelegenheid in de dienstverlenende sector. De toeristische sector is de enige waarin het aantal banen een stijgende tendens kent. Bovendien is de sector ook niet onbelangrijk voor werkgelegenheidscreatie voor laaggeschoolden. Inspanningen voor het toerisme zijn dan ook meteen inspanningen voor de werkgelegenheid.

De promotie van Vlaanderen als toeristische regio, zowel in buiten- als binnenland, is van één van de belangrijkste pijlers voor een verdere groei van het toerisme in Vlaanderen. Voor de promotie van Vlaanderen bij buitenlandse toeristen vormen de toegangspoorten (luchthavens, stations en zeehavens) een belangrijke factor. De luchthaven in Zaventem, waar jaarlijks honderdduizenden buitenlandse toeristen Vlaanderen binnenkomen, is daarbij uiteraard een van de belangrijkste.

De indieners stellen vast dat de afwezigheid van Vlaanderen als toeristische bestemming op de luchthaven van Zavemtem in schril contrast staat tot de grote desk van het OPT/Wallonie-Bruxelles (Office de promotion du tourisme) en de desk 'Atomium'. Aan die stands wordt uitgebreid en op professionele wijze toeristische informatie verschaft over Wallonië en Brussel en worden toeristen vakkundig begeleid. Een Vlaams kantoor zou, behalve toeristische informatie verschaffen, bovendien toeristen en andere reizigers behulpzaam kunnen zijn bij het boeken van een overnachting.

De indieners zijn daarom van oordeel dat de promotie van Vlaanderen bij een van de belangrijkste toegangspoorten van Vlaanderen een serieuze stap voorwaarts kan zijn in de verdere groei van de toeristische sector en dat zoiets de bekendheid van Vlaanderen bij buitenlandse toeristen alleen maar kan vergroten. Uiteraard is het de bedoeling om Vlaanderen hierbij als aparte toeristische bestemming te valoriseren en zonder schroom te promoten.

Een extra aspect betreft de profilering van Vlaanderen. De aanwezigheid van het OPT/Wallonie-Bruxelles is natuurlijk ook politiek van belang. De luchthaven van Zaventem wordt niet alleen door toeristen bezocht. Het zou wel eens onze drukst gefrequenteerde toegangspoort kunnen zijn. Buitenlanders die vandaag Zaventem aandoen, krijgen evenwel wellicht de indruk dat het de luchthaven van Brussel en Wallonië is waar ze aankomen. Het lijkt ons wenselijk om een duidelijk signaal te geven dat Zaventem integendeel een poort is tot en deel uitmaakt van een economisch vooruitstrevende en dynamische regio die Vlaanderen is. Met andere woorden, het toeristische aspect is zeker belangrijk, maar niet alleen dat.

Stefaan SINTOBIN
Luk VAN NIEUWENHUYSEN
Karim VAN OVERMEIRE
Roland VAN GOETHEM
John VRANCKEN
Marie-Rose MOREL

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

– gelet op de complete afwezigheid van promotie van Vlaanderen als toeristische regio op onze nationale luchthaven;

– gelet op het feit dat Wallonië en Brussel via een informatiedesk (OPT/Wallonie-Bruxelles) als één geheel gepromoot worden, waardoor bij toeristen de facto de indruk wordt gewekt dat dat België is;

– gelet op het feit dat de luchthaven van Zaventem een van de belangrijkste toegangspoorten is om Vlaanderen te ontdekken;

– gelet op de toeristische en economische meerwaarde van een toerisme-en informatiedesk op Zaventem;

– overwegende dat jaarlijks honderdduizenden buitenlandse toeristen gebruikmaken van onze luchthaven en dat de opvang en de begeleiding van die toeristen bepalend kunnen zijn voor de eerste indruk die ze krijgen van ons land, en voor de keuze van bestemmingen voor hun bezoek aan ons land en eventuele daaropvolgende bezoeken;

– overwegende dat toerisme van strategisch belang is, zowel op economisch, sociaal als op maatschappelijk vlak;

– overwegende dat toerisme een belangrijke economische impact heeft en garant staat voor een groeiende werkgelegenheid (het aantal banen in de sector toerisme wordt momenteel geraamd op 5,6% van de werkgelegenheid in Vlaanderen. De voorbije jaren is het aantal banen in toerisme blijven groeien, zodat de toeristische sector binnen de Vlaamse economie een stabiele sector is waarvan de activiteiten weinig of niet delokaliseerbaar zijn);

– overwegende dat investeren in toerisme een belangrijk economisch rendement genereert waarbij de Vlaamse economie kan worden versterkt door nog meer buitenlandse toeristen aan te trekken (toerisme is duidelijk een bron van welvaart en werkgelegenheid en beïnvloedt op positieve wijze het BNP);

– overwegende dat ook in de beleidsnota Toerisme 2004-2009 gesteld wordt dat Vlaanderen als aparte toeristische regio moet worden gepromoot en gevaloriseerd: dat Vlaanderen als kwaliteitsbestemming op de kaart moet worden gezet en dat onze unieke troeven zonder schroom moeten worden gepromoot. Verder behelst in de beleidsnota 'strategisch project 6' de ontwikkeling en de implementatie van een totaalvisie op het toeristisch onthaal;

– overwegende dat een werkgroep 'toeristisch onthaal' al geruime tijd bezig is met de doorlichting van de toegangspoort Zaventem vanuit toeristisch perspectief en dat de resultaten bepalend zouden zijn voor de nodige beslissingen;

– overwegende dat het belang van een zichtbare aanwezigheid van Vlaanderen aan de toegangspoorten van ons land het louter toeristische overstijgt;

– vraagt de Vlaamse Regering:

1° om, bij voorkeur door de installatie van een toeristische en informatieve desk, zo snel mogelijk te zorgen voor een zichtbare aanwezigheid van Vlaanderen op de nationale luchthaven van Zaventem, als toeristische en dynamische regio;

2° een aanwezigheidspolitiek na te streven op de andere Vlaamse luchthavens en belangrijke toegangspoorten tot Vlaanderen.

Stefaan SINTOBIN
Luk VAN NIEUWENHUYSEN
Karim VAN OVERMEIRE
Roland VAN GOETHEM
John VRANCKEN
Marie-Rose MOREL