

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 1997-1998

13 januari 1998

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

– van de heren Jos Stassen en Johan Malcorps –

**betreffende de bouw van het Deurganckdok in de Waaslandhaven
en de gevolgen ervan voor de leefbaarheid van Doel**

Het Vlaams Parlement,

– gelet op

- 1° de uitspraak van de minister-president Van den Brande dat de Vlaamse regering nog deze maand een beslissing neemt in het dossier Deurganckdok ;
- 2° het akkoord tussen prominenten uit de CVP en SP van het Waasland en Antwerpen ;

– overwegende dat

- 1° mits een aantal milderende maatregelen Doel leefbaar kan blijven naast het Deurganckdok, met name de afstand tussen Doel en het Deurganckdok moet minimaal 1250 meter bedragen, Doel moet afgeschermd worden van het havengebied door landschapsdijken, de aanleg van het havenuitbreidingsgebied moet geschrapt worden en de leefbaarheid van Doel moet voor lange tijd gegarandeerd worden ;
- 2° op dit moment in de voorbereiding van het dossier Deurganckdok een aantal essentiële elementen ontbreken – met name de kostprijs van het onteigenings- en sociaal begeleidingsplan en de kostprijs van de milderende maatregelen – zodat er geen vergelijking en sociaal-economische, financiële en politiek-maatschappelijke afweging mogelijk is tussen het huidige plan en het plan waar Doel leefbaar blijft ;
- 3° in de afwikkeling van het dossier ter elfder ure nieuwe elementen een doorslaggevende rol spelen, met name enerzijds het probleem dat men geen weg weet met de overtollige grond uit het Deurganckdok als het havenuitbreidingsgebied niet wordt aangelegd, waardoor dit havenuitbreidingsgebied enkel aangelegd wordt om technische redenen – de grondbalans – en niet uit economische noodzaak, en anderzijds het algemeen circulerend plan om het al meer dan tien jaar nutteloze Doeldok te valoriseren door dit dok rechtstreeks met de Schelde te verbinden via een maritieme sluis, waardoor het Deurganckdok geen doorgang naar de Waaslandhaven zal geven daar de sluis in dit project zal geschrapt worden ;

4° bovenstaande nieuwe ontwikkeling – met name de valorisatie van het Doeldok via een nieuwe sluis – bewijst dat dringend een ruimtelijk bestemmingsplan met ruimtelijke afgrenzing van het volledige gebied op de Linkerscheldeoever en de Waaslandhaven dient opgemaakt te worden ;

5° binnen de grenzen van het huidige aangelegde haven- en industriegebied nog voldoende vrije ruimte is om grootschalige projecten ten bedrage van meer dan 50 miljard te realiseren (het Deurganckdok met maritieme sluis, weginfrastructuur binnen het havengebied, spoorwegontsluiting naar de rechteroever via een spoorwegtunnel, ...) ;

– betreurt de voorbarige en eenzijdige stellingname van de prominenten uit SP en CVP van Antwerpen en het Waasland ;

– stelt dat

1° de bouw van het Deurganckdok enkel kan gerealiseerd worden als de leefbaarheid van Doel gegarandeerd wordt ;

2° de Vlaamse regering de nodige initiatieven en investeringsprogramma's opzet om deze leefbaarheid te bevorderen.

Jos STASSEN

Johan MALCORPS
