

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2007-2008

11 februari 2008

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**– van mevrouw Annick De Ridder en de heren Carl Decaluwe, Flor Koninckx,
Jan Peumans, Marc van den Abeelen en Joris Vandenbroucke –**

betreffende de aanleg van spitsstroken op autosnelwegen

VERSLAG

**namens de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie
uitgebracht door de heer Dirk de Kort**

Samenstelling van de commissie:

Voorzitter: de heer Marc van den Abeelen.

Vaste leden:

mevrouw Agnes Bruyninckx, de heren Johan Deckmyn, Pieter Huybrechts, Jan Penris, mevrouw Marleen Van den Eynde;

de heer Jos De Meyer, mevrouw Cindy Franssen, de heren Frans Peeters, Johan Sauwens;

mevrouw Annick De Ridder, de heren Jul Van Aperen, Marc van den Abeelen;

de heren Flor Koninckx, Bart Martens, Joris Vandenbroucke.

Plaatsvervangers:

mevrouw Katleen Martens, de heren Wim Van Dijck, Christian Verougstraete, John Vrancken, Frans Wymeersch;

de heren Ludwig Caluwé, Carl Decaluwe, Tom Dehaene, Dirk de Kort;

de heren Marc Cordeel, Patrick Lachaert, Hugo Philtjens;

de heren Gilbert Bossuyt, Jan Roegiers, Robert Voorhamme.

Toegevoegde leden:

de heer Jan Peumans;

de heer Eloi Glorieux.

Zie:

1467 (2007-2008)

– Nr. 1: Voorstel van resolutie

DAMES EN HEREN,

De Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie heeft op 29 en 30 januari 2008 het voorstel van resolutie van mevrouw Annick De Ridder en de heren Carl Decaluwe, Flor Koninckx, Jan Peumans, Marc van den Abeelen en Joris Vandenbroucke betreffende de aanleg van spitsstroken op autosnelwegen (*Parl. St.* VI. Parl. 2007-08, nr.1467/1) behandeld.

I. TOELICHTING DOOR MEVROUW ANNICK DE RIDDER NAMENS DE INDIENERS VAN HET VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Mevrouw *Annick De Ridder* wijst erop dat het verkeer op de Vlaamse snelwegen steeds moeizamer verloopt. Om de doorstroming van het verkeer te verbeteren, stelt het voorgelegde voorstel van resolutie voor om spitsstroken aan te leggen. Dit komt ook het milieu ten goede: als men per kilometer asfalt meer wagens kan laten rijden, dan neemt het aantal files en de daarbij horende extra emissie van schadelijke stoffen af.

Een spitsstrook is een extra rijstrook die opengaat op drukke momenten, zoals tijdens de spitsuren. Het commissielid benadrukt dat het niet de bedoeling is om bijkomende asfaltstroken of wegen te creëren, maar dat het louter gaat om een betere benutting van het verkeerswegnet door de aanleg van spitsstroken.

Om veiligheidsredenen is er om de zoveel meter (gewoonlijk om de duizend meter) een pechhaven. Een spitsstrook is niet doorlopend en is te herkennen aan speciale borden, die aangeven waar de spitsstrook begint en eindigt. Er wordt ook door pijlen boven de weg aangegeven wanneer de spitsstrook open of gesloten is. De openstelling van de zogenaamde spitsstroken is sterk tijd- en situatiegebonden: ze gaan open op drukke momenten. Voor de technische aspecten van spitsstroken verwijst het commissielid naar de tekst van het voorgelegde voorstel van resolutie.

Uiteraard wordt er ook aandacht gevraagd voor een aantal bekommernissen. Bijvoorbeeld de snelheid: het spreekt voor zich dat wanneer er een rijstrook wordt gecreëerd op de pechstrook er ook moet nagegaan worden of de maximumsnelheid dan niet verlaagd moet worden. Het risico op ongevallen moet immers beheersbaar zijn en verlaagd worden.

Het invoeren van spitsstroken betekent een optimale benutting van het asfalt en past in het kader van het dynamisch verkeersmanagement dat wordt toegepast

door het Verkeerscentrum Vlaanderen, bijvoorbeeld op de R1 in Antwerpen en de E40 in Gent. Door een dynamisch signalisatieportaal kan men de verkeersafwikkeling verbeteren of trachten te verbeteren.

Nederland is al vergevorderd met dergelijk proefproject. Het heeft via de Spoedwet 380 miljoen euro vrijgemaakt om spitsstroken aan te leggen. Daarnaast is er ook 80 miljoen euro geïnvesteerd in flankerende maatregelen zoals een aangepast incidentmanagement. Men verwacht daar een mogelijke daling van de filedruk op knelpunten met dertig procent door middel van spitsstroken.

Concreet wordt aan de Vlaamse Regering gevraagd dat een onderzoek zou gestart worden naar de mogelijke aanleg van spitsstroken op autosnelwegen en naar de mogelijkheid om op die manier de capaciteit op het bestaande hoofdwegennet te optimaliseren en om het gebruik van de spitsstroken te koppelen aan een dynamisch verkeersmanagement.

II. BESPREKING

De heer *Flor Koninckx* verklaart dat de sp.a-fractie het voorstel van resolutie steunt. Men mag niet blind zijn voor buitenlandse initiatieven, waarvan de verwachtingen redelijk hoog gespannen staan. Hij steunt het voorstel van resolutie vooral omdat het de vraag naar een onderzoek van de aanleg van spitsstroken betreft. Het commissielid stelt dat hij het voorstel van resolutie niet mee zou ingediend hebben als het de onmiddellijke aanleg van spitsstroken zou vragen, maar wel om een onderzoek te starten. Hij is namelijk van oordeel dat de aanleg en het gebruik van spitsstroken zeer oordeelkundig moet gebeuren en dat daarvoor eerst onderzoek moet gevoerd worden.

Het gaat immers niet om zonder meer spitsstroken aan te leggen zonder op voorhand de mogelijke resultaten van de aanleg ervan te kennen, en om zodoende bijvoorbeeld niet te komen tot de loutere verplaatsing van het probleem waarbij er aan het einde van de spitsstrook dan opnieuw een bottleneck ontstaat.

De heer *Eloi Glorieux* sluit zich aan bij de opmerking over het onderzoek naar spitsstroken. De aanleg van spitsstroken roept bij hem echter wel een aantal vragen op. Hij heeft toch de indruk dat het om de aanleg van nieuwe rijstroken te doen is. Het opschrift van het voorstel van resolutie luidt immers als volgt: “betreffende de aanleg van spitsstroken (...)”.

De heer *Flor Koninckx* repliceert dat het gaat om de aanleg op de bestaande pechstroken. Mevrouw *Annick De Ridder* wijst erop dat ze in haar toelich-

ting benadrukt heeft dat het voorgelegde voorstel niet om de aanleg van nieuwe wegen gaat, maar wel om een optimaal benutten van de bestaande wegen.

De heer *Eloi Glorieux* antwoordt dat hij niet tegen het onderzoek is. Hij stelt voor om in het kader van het onderzoek ook de Vlaamse Stichting Verkeerskunde erbij te betrekken, vooral in functie van vragen over verkeersveiligheid en dergelijke.

De heer *Pieter Huybrechts* is gewonnen om aan de Vlaamse Regering te vragen in welke mate de aanleg van spitsstroken kan bijdragen tot de optimalisatie van de capaciteit van autosnelwegen. Hij vraagt zich wel af of de aanleg van spitsstroken alleenzaligmakend is maar erkent dat alle beetjes zullen helpen voor een betere doorstroming van het verkeer.

De heer *Joris Vandenbroucke* wijst erop dat het voorstel van resolutie past in het kader van de doelstellingen van het Mobiliteitsplan Vlaanderen, meer in het bijzonder inzake bereikbaarheid. In het Mobiliteitsplan Vlaanderen wordt immers gesteld dat de benutting van de bestaande verkeersnetwerken wordt verhoogd door een beter verkeersbeheer; dat enkel waar het strikt noodzakelijk is, een nieuwe verkeersinfrastructuur zal worden aangelegd en dat een richtinggevend concept daartoe onder meer het optimaal benutten van het bestaande vervoerssysteem is met behulp van benuttingsmaatregelen en verkeersmanagement. De spreker denkt dat samen met toeritdoseering, telematica en dergelijke meer, het gebruik van bestaande asfaltstroken (zoals de pechstrook) om de capaciteit optimaal te benutten wanneer mogelijk en nodig, daar perfect bij aansluit.

III. STEMMING

Ter stemming gelegd, wordt het voorstel van resolutie van mevrouw Annick De Ridder en de heren Carl Decaluwe, Flor Koninckx, Jan Peumans, Marc van den Abeelen en Joris Vandenbroucke betreffende de aanleg van spitsstroken op autosnelwegen (*Parl. St.* VI. Parl. 2007-08, nr.1467/1) aangenomen met 14 stemmen.

De verslaggever,

De voorzitter,

Dirk DE KORT

Marc VAN DEN ABEELEN
