Stuk **1466** (2007-2008) – Nr. 2

VLAAMS PARLEMENT

Zitting 2007-2008

11 februari 2008

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

– van mevrouw Annick De Ridder en de heren Carl Decaluwe, Flor Koninckx, Jan Peumans, Jul Van Aperen en Joris Vandenbroucke –

betreffende het voorzien in een opleiding voor begeleiders van uitzonderlijke transporten

VERSLAG

namens de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie uitgebracht door de heer Pieter Huybrechts

Samenstelling van de commissie:

Voorzitter: de heer Marc van den Abeelen.

Vaste leden:

mevrouw Agnes Bruyninckx, de heren Johan Deckmyn, Pieter Huybrechts, Jan Penris, mevrouw Marleen Van den Eynde;

de heer Jos De Meyer, mevrouw Cindy Franssen, de heren Frans Peeters, Johan Sauwens;

mevrouw Annick De Ridder, de heren Jul Van Aperen, Marc van den Abeelen;

de heren Flor Koninckx, Bart Martens, Joris Vandenbroucke.

Plaatsvervangers:

mevrouw Katleen Martens, de heren Wim Van Dijck, Christian Verougstraete, John Vrancken, Frans Wymeersch;

de heren Ludwig Caluwé, Carl Decaluwe, Tom Dehaene, Dirk de Kort;

de heren Marc Cordeel, Patrick Lachaert, Hugo Philtjens;

de heren Gilbert Bossuyt, Jan Roegiers, Robert Voorhamme.

Toegevoegde leden:

de heer Jan Peumans;

de heer Eloi Glorieux.

Zie:
1466 (2007-2008)
– Nr. 1: Voorstel van resolutie

DAMES EN HEREN,

De Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie heeft op 29 januari 2008 het voorstel van resolutie van mevrouw Annick De Ridder en de heren Carl Decaluwe, Flor Koninckx, Jan Peumans, Jul Van Aperen en Joris Vandenbroucke betreffende het voorzien in een opleiding voor begeleiders van uitzonderlijke transporten (*Parl. St.* Vl. Parl. 2007-08, nr. 1466/1) behandeld.

I. TOELICHTING DOOR MEVROUW ANNICK DE RIDDER NAMENS DE INDIENERS VAN HET VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Mevrouw *Annick De Ridder* licht namens de indieners toe dat in het voorstel van resolutie aan de Vlaamse Regering wordt gevraagd om een opleidingstraject en een getuigschrift 'begeleider uitzonderlijke transporten' uit te werken. Momenteel beschikken begeleiders van uitzonderlijke transporten over geen enkele politionele bevoegdheid om met het oog op de veiligheid van zowel het transport zelf als het omgevingsverkeer in te grijpen op het verloop van het verkeer. Voor uitzonderlijke transporten vanaf een bepaalde afmeting of gewicht moet verplicht politiebegeleiding aangevraagd worden bij de provinciale verkeerseenheid. Politionele begeleiding van uitzonderlijke transporten behoort niet tot het kerntakenpakket van de politiediensten.

Vervoerders worden bij hun aanvraag geconfronteerd met lange wachttijden wegens overbelasting bij de bevoegde provinciale verkeerseenheid. De kosten ten gevolge van die vertragingen vallen uiteraard steeds ten laste van de vervoerder en worden uiteindelijk doorgerekend aan de consument of eindgebruiker. Uit de stijging van de vergunningen blijkt bovendien dat het belang van uitzonderlijk vervoer in de toekomst nog zal toenemen.

De politiediensten zijn zelf vragende partij voor een apart statuut voor de begeleiding van uitzonderlijk vervoer, zodat zij zich meer kunnen toespitsen op hun kerntaken. De begeleiders van dergelijke transporten hebben echter een statuut nodig. In uitzonderlijke situaties kan er uiteraard nog altijd een beroep worden gedaan op politionele begeleiding, maar dus in de meeste gevallen zal een begeleider uitzonderlijke transporten volstaan.

In verschillende EU-lidstaten, onder meer Nederland, Duitsland, Oostenrijk, hebben begeleiders wel een eigen statuut met specifieke bevoegdheden. Vanzelfsprekend kan in uitzonderlijke situaties met een verhoogd risico voor de verkeersveiligheid van zowel de omgeving als de begeleiders zelf nog steeds een beroep gedaan worden op politionele begeleiding.

Concreet wordt in het voorstel van resolutie aan de Vlaamse Regering gevraagd om, naast het uitwerken van een opleidingstraject 'begeleider uitzonderlijke transporten' en het koppelen van de toekenning van een getuigschrift 'begeleider uitzonderlijke transporten' aan het volgen van die opleiding en het slagen voor het examen,

– met de federale minister van Mobiliteit overleg te plegen om de begeleiding van uitzonderlijke transporten door een politiedienst, behalve in uitzonderlijke gevallen, niet langer verplicht te maken en die begeleiding over te hevelen naar de houders van het getuigschrift 'begeleider uitzonderlijke transporten', die de bevoegdheid van gemachtigd opzichter hebben;

– de betrokken sector te consulteren over de inhoud waaraan dergelijke opleiding voor 'begeleiders uitzonderlijke transporten' moet voldoen; en

– overleg op te starten met de andere gemeenschappen met het oog op de wederzijdse erkenning van het getuigschrift 'begeleider uitzonderlijke transporten'.

II. BESPREKING

De heer *Jan Peumans* staat volledig achter het voorgelegde voorstel van resolutie. Hij merkt op dat het voorstel van resolutie de gelegenheid biedt om na te gaan of ook niet andere zaken uit het kerntakenpakket van de politie kunnen worden gelicht, zoals bijvoorbeeld het plaatsen van flitspalen op de autosnelwegen ter vervanging van de controle door politie. Een aantal taken van de politie zijn volgens de spreker immers niet van politionele aard en kunnen dus uit het kerntakenpakket van de politie gelicht worden. De begeleiding van uitzonderlijke transporten is daar een voorbeeld van.

De heer *Eloi Glorieux* stelt toch altijd enigszins huiverachtig te staan tegenover het overdragen van politionele taken naar privé-instanties, en dan zeker wanneer het gaat om taken op de openbare weg. Hij vraagt wat er exact begrepen wordt onder die politionele bevoegdheid van begeleiders van uitzonderlijk vervoer.

Volgens de heer *Pieter Huybrechts* is het voorstel van resolutie een zeer waardevol initiatief. Vlaams Belang zal het dan ook steunen. Het begeleiden van uitzonderlijke transporten behoort immers niet tot de kerntaken van de politie. Ook de politie is inderdaad

vragende partij voor een apart statuut van de begeleiding van uitzonderlijk vervoer. Het commissielid vraagt ook naar een precisering van wat er juist moet worden verstaan onder de bevoegdheden van de 'begeleider uitzonderlijke transporten'.

Mevrouw *Annick De Ridder* antwoordt dat de taak van een begeleider van uitzonderlijke transporten erin bestaat het verkeer te regelen en indien nodig het verkeer tegen te houden indien het uitzonderlijk transport een weg moet oversteken. Het statuut van 'begeleider uitzonderlijke transporten' komt neer op dat van een gemachtigd opzichter. Dergelijk statuut bestaat bijvoorbeeld ook al voor begeleiders van wielertoeristen, voor begeleiders bij het helpen oversteken van schoolkinderen aan de schoolpoort of voor signaalgevers bij wedstrijden. Het lijkt raar dat het hier niet mogelijk zou zijn, mits voorbehoud van extreme situaties (bijvoorbeeld gevaarlijke goederen of dwarsen van snelwegen) waar politionele begeleiding kan worden ingeroepen.

De heer *Flor Koninckx* merkt op dat het voorgestelde voorstel van resolutie enkel betrekking heeft op een zeer beperkte politionele bevoegdheid, die de begeleider of gemachtigd opzichter in staat stelt om het verkeer tegen te houden en het uitzonderlijk transport door te laten. Daar houdt de bevoegdheid op. Het is dus inderdaad dezelfde bevoegdheid als de gemachtigd opzichter aan de schoolpoort die daar de bevoegdheid heeft om het autoverkeer tegen te houden om toe te laten dat schoolkinderen de straat oversteken, of signaalgevers of begeleiders van wielertoeristen. In 95 percent van de uitzonderlijke transporten zal dat meer dan voldoende zijn aangezien dergelijke transporten meestal plaatsvinden op zeer kalme momenten.

III. STEMMING

Het voorstel van resolutie van mevrouw Annick De Ridder en de heren Carl Decaluwe, Flor Koninckx, Jan Peumans, Jul Van Aperen en Joris Vandenbroucke betreffende het voorzien in een opleiding voor begeleiders van uitzonderlijke transporten (*Parl. St.* Vl. Parl. 2007-08, nr. 1466/1) wordt aangenomen met 14 stemmen.

De verslaggever, *De voorzitter,*

Pieter HUYBRECHTS

Marc VAN DEN ABEELEN