

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2007-2008

16 januari 2008

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**– van de heren Rudi Daems en Eloi Glorieux, de dames Mieke Vogels en Vera Dua
en de heren Jef Tavernier en Jos Stassen –**

betreffende de bevordering van ‘groene vloten’ en verkeersplannen

TOELICHTING

Het autosalon heeft weer zijn deuren geopend. Het zou om een ‘groen autosalon’ gaan waar milieuvriendelijke wagens extra in de kijker staan. Maar dat groene is dikwijls ook oogverblindend. Bedrijven die het echt menen, moeten durven gaan voor echt groene keuzes. En dan hebben we het niet alleen over de autofabrikanten.

Steeds meer Belgen rijden met een firmawagen, zo blijkt. Veel bedrijven stellen een leasewagen ter beschikking aan hun werknemers. Hierdoor wordt het gebruik van de wagen voor het woon-werkverkeer fors aangemoedigd. Veel van deze firmawagens zijn bovendien extra vervuilend. Dikwijls gaat het zelfs om 4x4's. Op die manier zorgen de bedrijven met hun bedrijfswagens voor veel extra CO₂-uitstoot.

Bedrijfswagens ontmoedigen of belasten, haalt te weinig uit, zo blijkt.

Wij stellen in dit voorstel van resolutie voor dat de overheid de hand reikt aan bedrijven en leasing firma's die groene keuzes willen maken, die willen investeren in groene vloten met zuinige wagens, wagens die minder CO₂ en fijn stof uitstoten. De nieuwe ‘ecoscore’ van de VITO (Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek) kan hierbij als uitgangspunt dienen.

Naast de milieuvriendelijkheid van de bedrijfsvloten kunnen ook andere doelen gesteld worden: leasewagens zouden best ook zo veilig mogelijk zijn. Zo kan er in de leasewagens standaard een systeem van intelligente snelheidsaanpassing (ISA) ingebouwd worden.

Als zowel op het vlak van milieuvriendelijkheid als op het vlak van veiligheid een voldoende aantal bedrijven echt groene keuzes maakt, kan dit een belangrijk effect hebben op de hele automarkt. Een ommekeer bij de vloten van bedrijven kan zo zorgen voor een echte vergroening.

In Nederland werd al zo een ‘convenant’ afgesloten tussen de overheid en leasing firma's en worden stimuli voorzien voor schone leaseauto's. Waarom kan dat ook niet bij ons?

Daarnaast stellen we ook voor om alle bedrijven te stimuleren om een eigen bedrijfsvervoerplan op te maken zowel voor professionele als voor woon-

werkverplaatsingen. In ruil kan de Vlaamse overheid bedrijven stimuli toekennen voor de duurzame keuzes die ze in het kader van deze plannen maken. Op deze wijze kan er steun gaan naar werknemers die via openbaar of collectief vervoer, de fiets of carpooling naar hun werk gaan. Gratis abonnementen voor pendelaars zouden ook in de privé overal de regel kunnen worden. De overheid dient dit eerlijk te spelen en ook echt extra middelen voorzien, maar ook de privé kan stevig bijdragen. En als bedrijven in het kader van die bedrijfsvervoerplannen ook gerichte stimuli inbouwen om hun bedrijfswagenpark te vergroenen, verdienen ze extra steun.

Rudi DAEMS

Eloi GLORIEUX

Mieke VOGELS

Vera DUA

Jef TAVERNIER

Jos STASSEN

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

- stelt vast dat het auto- en vrachtwagenverkeer verantwoordelijk is voor een belangrijk deel van de luchtvervuiling met bijvoorbeeld fijn stof en stikstofoxiden;
 - stelt vast dat er een band is tussen de slechte luchtkwaliteit en de volksgezondheid, zo bijvoorbeeld het aantal luchtwegaandoeningen, astma, maar ook longkanker;
 - verheugt zich over de toenemende aandacht voor milieuvriendelijke wagens naar aanleiding van de nieuwe editie van het autosalon;
 - verheugt zich over de invoering van de nieuwe ecoscore voor wagens die een duidelijk beeld geeft van de vervuiling veroorzaakt door wagens over heel hun levenscyclus;
 - stelt vast dat het aantal milieuvriendelijke wagens dat effectief op de weg komt, toch relatief beperkt blijft;
 - stelt vast dat het aantal bedrijfswagens op de weg toeneemt en dat veel bedrijfswagens op ecologisch vlak ondermaats scoren;
 - stelt vast dat overheden, maar ook privébedrijven door keuzes te maken voor vloten van groene voertuigen, een belangrijke bijdrage kunnen leveren aan de vergroening van de hele automarkt;
 - vraagt de Vlaamse Regering,
- 1° een beleid te voeren dat stimuli bevat om te komen tot groene vloten en daartoe werk te maken van volgende maatregelen:
- a) het voortzetten van de inspanningen om het eigen wagenpark te vergroenen op basis van de nieuwe ecoscores;
 - b) groene vloten bij overheidsbedrijven of semioverheidsbedrijven te bevorderen;
 - c) aangepaste stimuli te voorzien voor leasing bedrijven en voor bedrijven die bedrijfswagens ter beschikking stellen, als die werk

maken van een vergroening van hun vloot aan lease- of bedrijfswagens;

- 2° daarnaast ook extra stimuli te voorzien die in het kader van bedrijfsvervoerplannen het gebruik van (bedrijfs)wagens zeker voor het woon-werkverkeer verminderen en het gebruik van openbaar of collectief vervoer, fiets of carpooling bevorderen.

Rudi DAEMS

Eloi GLORIEUX

Mieke VOGELS

Vera DUA

Jef TAVERNIER

Jos STASSEN
