Stuk **606** (2005-2006) – Nr. 2

V L A A M S P A R L E M E N T

Zitting 2005-2006

8 december 2005

ONTWERP VAN DECREET

tot invoering van het begrip 'lichte vrachtauto' in titel II van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen

AMENDEMENTEN

Zie:
606 (2005-2006)
– Nr. 1: Ontwerp van decreet

AMENDEMENT Nr. 1

voorgesteld door de heren Rob Verreycken, Felix Strackx en Thieu Boutsen

Artikel 2bis (nieuw)

Een artikel 2bis invoegen, dat luidt als volgt:

"Artikel 2bis

*Met het oog op het garanderen van de fiscale neutraliteit zal de opbrengst in 2006 van deze wetswijziging integraal verrekend worden in een globale daling van het tarief van de verkeersbelasting, van toepassing in 2007."***.**

VERANTWOORDING

Zoals de decreetswijziging thans voorligt, is het eindresultaat een extra fiscale opbrengst en dus een stijging van de globale fiscale druk. Het voorgestelde amendement leidt ertoe dat de meeropbrengst, die wordt geïnd bij een beperkte groep personen, meteen wordt verrekend in een korting in het volgende jaar voor alle belastingplichtigen, waardoor de globale fiscale druk niet stijgt.

AMENDEMENT Nr. 2

voorgesteld door de heren Rob Verreycken, Felix Strackx en Thieu Boutsen

Artikel 2ter (nieuw)

Een artikel 2ter invoegen, dat luidt als volgt:

"Artikel 2ter

*Wanneer een voertuig verkocht wordt, dat op de datum van inwerkingtreding van dit decreet fiscaal beschouwd werd als lichte vrachtwagen, en indien toepassing van dit decreet leidt tot verlies van dit fiscale regime, dan dient de verkoper de kandidaat-koper daarop te wijzen. Dit moet blijken uit een schriftelijk document dat door de verkoper bewaard wordt zolang juridische betwisting van de verkoopovereenkomst mogelijk is."***.**

VERANTWOORDING

Er mag verwacht worden dat door de decreetswijziging een aantal eigenaars van wagens die thans het statuut 'lichte vrachtwagen' bezitten, hun voertuig van de hand zullen willen doen. Het zou onbillijk zijn dat daarbij gebruik wordt gemaakt van het vermeende fiscale gunstregime als verkoopargument, terwijl de verkoper misschien niet op de hoogte is van de wijziging. Dit amendement bouwt daartegen een beveiliging in.

AMENDEMENT Nr. 3

voorgesteld door de heren Rob Verreycken, Felix Strackx en Thieu Boutsen

Artikel 2quater (nieuw)

Een artikel 2quater invoegen, dat luidt als volgt:

"Artikel 2quater

*Deze regeling geldt uitsluitend voor voertuigen die in het verkeer gebracht worden na 1 januari 2006."***.**

VERANTWOORDING

De huidige tekst komt neer op een regelgeving met retroactieve kracht, aangezien eigenaars van voertuigen die legaal en rechtsgeldig aangeschaft zijn onder een welbepaald fiscaal regime, nu tijdens de levensduur van hun wagen 'gepakt' worden van bij hun eerstvolgende bezoek aan de autokeuring.

Aldus wijzigt de overheid eenzijdig de fiscale spelregels tijdens het spel. Dit getuigt niet van behoorlijk bestuur en schendt ook het vertrouwensbeginsel, dat stelt dat een burger erop mag vertrouwen dat wetgeving met kennis van zaken wordt tot stand gebracht en gedurende een redelijke termijn een zekere consistentie zal vertonen.

Het voorgestelde amendement zorgt ervoor dat enkel eigenaars die een wagen in het verkeer brengen nadat de nieuwe spelregels van kracht zijn, daaraan onderworpen zijn.
