

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2008-2009

14 januari 2009

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

– van de heren **Flor Koninckx** en **Joris Vandenbroucke** –

betreffende het instellen van een snelheidslimiet van 100 km/u op de Brusselse ring

Dit voorstel van resolutie werd ingetrokken op 21 april 2009.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Op de Brusselse ring gebeuren geregeld zware ongevallen als gevolg van de onaangepaste snelheid van voertuigen. De snelheidslimiet op de Brusselse ring is 120 km/u, behalve onder meer op het viaduct van Vilvoorde, waar een limiet van 90 km/u geldt.

Op de Antwerpse ring is de snelheidslimiet naar 100 km/u teruggebracht, en dat heeft, samen met de toepassing van variabele signalisatie, een vermindering van het aantal ongevallen tot gevolg gehad.

De zin en het nut van een verlaging van de maximumsnelheid op zeer drukke ringwegen met dicht bij elkaar gelegen verkeerswisselaars en op- en afritten zijn aangetoond in uitgebreide onderzoeken. Zo is het bewezen dat de maximale capaciteit van een snelweg bereikt wordt bij een door alle voertuigen aangehouden snelheid van 80 à 90 km/u, afhankelijk van de drukte. Verder is aangetoond dat de gelijkmatige doorstroming van het verkeer toeneemt naarmate het verschil in snelheid tussen de snelst rijdende en de traagst rijdende voertuigen kleiner wordt.

Oplossingen voor de verkeersproblemen op de Brusselse ring zijn het voorwerp van heel wat plannen en discussies bij de administratie en beleidslieden. De uitvoering, met o.a. een gevoelige capaciteitsverhoging en de invoering van variabele signalisatie, zal ongetwijfeld nog lang op zich laten wachten.

Het is daarom aanbevelenswaardig om, in afwachting van die uitvoering, een veralgemeende verlaging van de maximumsnelheid tot 100 km/u in te voeren op het traject van de Brusselse ring dat behoort tot het Vlaamse Gewest, uitgezonderd op die plaatsen waar nu reeds een lagere maximumsnelheid geldt.

Flor KONINCKX

Joris VANDENBROUCKE

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

- gelet op het feit dat
 - 1° de huidige snelheidslimiet van 120 km/u op het grootste deel van de Brusselse ring de gelijkmatige doorstroming noch de verkeersveiligheid ten goede komt;
 - 2° de grote aanpassingen zoals de capaciteitsverhoging en de daarbij aansluitende dynamische signalisatie nog een hele tijd op zich zullen laten wachten;
- vraagt aan de Vlaamse Regering om, in afwachting van de uitvoering van de aanpassingen, een veralgemeende verlaging van de maximumsnelheid tot 100 km/u in te voeren op het traject van de Brusselse ring dat behoort tot het Vlaamse Gewest, uitgezonderd op die plaatsen waar nu reeds een lagere maximumsnelheid geldt.

Flor KONINCKX

Joris VANDENBROUCKE
