

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2007-2008

18 juni 2008

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**– van de heer Frans Peeters, mevrouw Cindy Franssen, de heer Jan Peumans,
mevrouw Annick De Ridder en de heren Flor Koninckx en Joris Vandenbroucke –**

betreffende de beleidsmatige onderbouw van het beleid mobiliteit – openbare werken

TEKST AANGENOMEN DOOR DE PLENAIRE VERGADERING

Zie:

1636 (2007-2008)

- Nr. 1: Voorstel van resolutie
- Nr. 2: Verslag

Het Vlaams Parlement,

– gelet op:

- 1° het ontwerp-Mobiliteitsplan Vlaanderen van 2001, en de gedeeltelijke politieke bevestiging door de Vlaamse Regering in 2003;
- 2° de vele deelbeleidsplannen die na 2001 het licht hebben gezien, met als recentste beleidsdocument het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen;
- 3° de economische en ruimtelijkgeografische ontwikkelingen in Vlaanderen en Europa gedurende het laatste decennium;
- 4° de evolutie van de mobiliteit in Vlaanderen gedurende dezelfde periode;
- 5° de stroom nieuwe gegevens, de kennis inzake verkeer in Vlaanderen en Europa, opgebouwd gedurende de voorbije jaren, de trendvoorspellingen op lange termijn;

– vraagt de Vlaamse Regering:

- 1° het ontwerp-Mobiliteitsplan Vlaanderen grondig en integraal (in al zijn facetten) te evalueren, en die evaluatie zo spoedig als mogelijk aan het Vlaams Parlement voor te leggen;
- 2° het planproces en de beleidsopbouw mobiliteit in een Mobiliteitsdecreet vast te leggen, en daarbij het statuut van het Mobiliteitsplan aan te geven;
- 3° aan verdere kennisopbouw en kennismanagement te doen inzake mobiliteit, gegevens te centraliseren, internationaal te toetsen, een reeks duurzaamheidscriteria inzake mobiliteit op te stellen;
- 4° de langetermijnvisie duurzame mobiliteit verder in te vullen en te concretiseren;
- 5° initiatieven te nemen om bij de opmaak van lokale, gebiedsgerichte mobiliteitsplannen aandacht te hebben voor de afstemming tussen enerzijds de gemeentelijke mobiliteitsplannen onderling, en tussen het gemeentelijke en het Vlaamse mobiliteitsplan anderzijds, en die onderlinge afstemming ook in het Mobiliteitsdecreet vast te leggen;

6° de nieuwste gegevens, vaststellingen en opgedane kennis te vertalen naar een bijgestuurd en geactualiseerd Mobiliteitsplan Vlaanderen en daarover een politiek voldoende gedragen beslissing te nemen;

7° criteria voor bijsturing en evaluatie op te nemen in het geactualiseerde Mobiliteitsplan Vlaanderen, zoals de Vlaamse overheid dat ook oplegt aan de lokale besturen;

8° een voortgangsrapportage in te voeren zodat een grondige evaluatie mogelijk is.
