

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2005-2006

22 maart 2006

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**– van de heren Pieter Huybrechts, Jan Penris, Johan Deckmyn en Freddy Van Gaever
en de dames Agnes Bruyninckx en Katleen Martens –**

betreffende het behoud van ‘autovriendelijke’ invalswegen

TOELICHTING

Het verkeer op de grote verkeersassen wordt dagelijks geconfronteerd met vertragingen en stilstand. Naast de ergernis die hierdoor veroorzaakt wordt, zijn hieraan niet te verwaarlozen economische en ecologische kosten verbonden.

Ook op bepaalde invalswegen, de zogenaamde ‘N-wegen’, die dorpen en gemeenten moeten verbinden, wordt de capaciteit voor auto’s drastisch verminderd. Men hoopt op die manier de verkeersstroom naar autowegen af te leiden, maar dat is ook niet zonder risico.

Het massaal afleiden van lokaal en regionaal verkeer naar snelwegen belast deze verkeersassen tot ze hun grenzen bereiken en files veroorzaken. Ook heeft men meer op- en afritten nodig om al het lokale verkeer op de snelweg te krijgen. De talrijke op- en afritten verstoren eveneens de verkeersstroom en veroorzaken nog meer files. De praktijk wijst ook uit, onder meer in Mortsel, dat de verkeersstroom zich niet altijd verplaatst naar de snelweg, maar dat het autoverkeer, door het verminderen van de verkeerscapaciteit, nu de hele dag in file staat. En juist het fileverkeer is enorm belastend voor het milieu en verantwoordelijk voor een fel verhoogde uitstoot van fijn stof. Ook het sluipverkeer neemt hierdoor toe in de omliggende gemeenten en wijken. Bovendien blijven klanten, die van buiten de stad komen, zelfs weg.

Volgens dr. ir. Chris Tampère van de KULeuven zullen we, puur verkeerskundig gezien, in de problemen komen als we de autocapaciteit van de ‘N-wegen’ blijven beperken. De verkeersspecialist pleit er al langer voor toch niet te afhankelijk te worden van de autosnelwegen alleen. Een mogelijkheid zou zijn de ‘N-wegen’ om de dorpskernen heen te leiden en op een aanzienlijk aantal plaatsen de kruispunten te ondertunnelen. Dat zou uiteraard grote investeringen vergen, maar een goed wegennetwerk net onder het niveau van de snelwegen verantwoordt die kosten, volgens dr. ir. Tampère, wel.

Pieter HUYBRECHTS

Jan PENRIS

Johan DECKMYN

Freddy VAN GAEVER

Agnes BRUYNINCKX

Katleen MARTENS

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

– gelet op het feit dat:

1° een vlotter verkeer en een grotere mobiliteit wenselijk is vanuit zowel economisch als ecologisch standpunt;

2° het fileprobleem in Vlaanderen, ook op de ‘N-wegen’, onbeheersbaar dreigt te worden indien niet snel wordt ingegrepen;

– vraagt de Vlaamse Regering:

1° maatregelen te nemen om te voorkomen dat de verkeerscapaciteit voor auto’s op de ‘N-wegen’ wordt afgebouwd;

2° de mogelijkheden te onderzoeken en de nodige financiële middelen vrij te maken om ‘N-wegen’ langs de dorpskernen heen te leiden en om op de hiervoor aangewezen plaatsen de kruispunten te ondertunnelen.

Pieter HUYBRECHTS

Jan PENRIS

Johan DECKMYN

Freddy VAN GAEVER

Agnes BRUYNINCKX

Katleen MARTENS
