Stuk **1068** (2001-2002) – Nr. 1

V L A A M S P A R L E M E N T

Zitting 2001-2002

25 februari 2002

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

– van de heren Jan Loones, Kris Van Dijck en Chris Vandenbroeke –

betreffende het samenwerkingsakkoord inzake het investeringsplan 2001-2012 van de NMBS

Het Vlaams Parlement,

– gehoord op 8 en op 10 januari 2002 in de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie, de besprekingen over het ontwerp van decreet houdende goedkeuring van het samenwerkingsakkoord tussen de Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest met betrekking tot het meerjareninvesteringsplan voor 2001-2012 van de NMBS ;

– gelet op de moties die met betrekking tot de NMBS, het spoorwegbeleid en de rol van de gewesten daarin, al door het Vlaams Parlement op 12 januari 2000, op 14 november 2000 en op 14 maart 2001 zijn goedgekeurd ;

– gelet op de resolutie over het investeringsprogramma 2001-2012 van de NMBS, die door het Vlaams Parlement op 20 juni 2001 werd goedgekeurd ;

– gelet op de negatieve adviezen 32.371/VR en 32.529/3 van de afdeling wetgeving van de Raad van State inzake de pre- en de cofinanciering door de gewesten ;

– overwegende dat :

1° het federale NMBS-akkoord geen rekening houdt met de verzuchtingen van het Vlaams Parlement, zoals geformuleerd in de moties, aangenomen op 12 januari 2000, 14 november 2000 en op 14 maart 2001 ;

2° de Vlaamse overheid nog altijd niet vertegenwoordigd is in de Raad van Bestuur van de NMBS en dus geen volwaardige inspraak krijgt bij het openbaar vervoer per spoor en daardoor geen coherent en geïntegreerd mobiliteitsbeleid kan voeren ;

3° de federale middelen voor het spoor niet verdeeld worden volgens objectieve criteria, maar volgens een onrechtvaardige 60/40-verhouding die Vlaanderen en de Vlaamse treinreizigers sterk benadeelt ;

4° de noodzakelijke spoorinvesteringen voor de Vlaamse economische poorten van nationaal en internationaal belang in het investeringsplan op de lange baan worden geschoven en met juridische problemen bedreigd worden ;

– vraagt de Vlaamse regering :

1° het voorliggende ontwerp van decreet betreffende het samenwerkingsakkoord terug te trekken ;

2° de regionalisering van het volledige spoorwegbeleid met overdracht van middelen na te streven en door te voeren ;

Jan LOONES

Kris VAN DIJCK

Chris VANDENBROEKE