

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2006-2007

31 mei 2007

ONTWERP VAN DECREET

**houdende aanpassing van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap
voor het begrotingsjaar 2007**

VERSLAG

**namens de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie
uitgebracht door mevrouw Annick De Ridder
aan de Commissie voor Algemeen Beleid, Financiën en Begroting**

Samenstelling van de commissie:

Voorzitter: de heer Marc van den Abeelen.

Vaste leden:

mevrouw Agnes Bruyninckx, de heren Johan Deckmyn,
Pieter Huybrechts, Jan Penris, Freddy Van Gaever;

de heren Carl Decaluwe, Jos De Meyer, Frans Peeters, Johan
Sauwens;

de heren Flor Koninckx, Bart Martens, Joris Vandenbroucke;

de heer Marc Cordeel, mevrouw Annick De Ridder, de heer
Marc van den Abeelen.

Plaatsvervangers:

de dames Katleen Martens, Marleen Van den Eynde, de heren
Wim Van Dijck, Christian Verougstraete, Frans Wymeersch;

de heren Ludwig Caluwé, Tom Dehaene, Etienne Schouppe,
Jan Verfaillie;

de heren Gilbert Bossuyt, Jan Roegiers, Robert Voorhamme;

de heren Patrick Lachaert, Hugo Philtjens, Jul Van Aperen.

Toegevoegde leden:

de heer Eloi Glorieux;

de heer Jan Peumans.

Zie:

19-A (2006-2007)

- Nr. 1: Ontwerp van decreet + Bijlagen
- Nr. 2-A: Verslag namens de Commissie voor Binnenlandse Aangelegenheden, Bestuurszaken, Institutionele en Bestuurlijke Hervorming en Decreetsevaluatie
- Nr. 2-B: Verslag namens de Commissie voor Brussel en de Vlaamse Rand
- Nr. 2-C: Verslag namens de Commissie voor Buitenlands Beleid, Europese Aangelegenheden, Internationale Samenwerking en Toerisme
- Nr. 2-D: Verslag namens de Commissie voor Cultuur, Jeugd, Sport en Media
- Nr. 2-E: Verslag namens de Commissie voor Economie, Werk en Sociale Economie
- Nr. 2-F: Verslag namens de Subcommissie voor Landbouw, Visserij en Plattelandsbeleid
- Nr. 2-G: Verslag namens de Commissie voor Leefmilieu en Natuur, Landbouw, Visserij en Plattelandsbeleid en Ruimtelijke Ordening en Onroerend Erfgoed
- Nr. 2-H: Verslag namens de Commissie voor Onderwijs, Vorming, Wetenschap en Innovatie

Zie ook:

12 (2006-2007)

- Nr. 1: Advies van de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen

17 (2006-2007)

- Nr. 1-A: Algemene toelichting
- Nr. 1-B: Toelichting per programma + Addendum
- Nr. 1-C: Meerjarenbegroting

18 (2006-2007)

- Nr. 1: Ontwerp van decreet

20 (2006-2007)

- Nr. 1: Verslag van het Rekenhof

DAMES EN HEREN,

De Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie besprak op dinsdag 15 mei en dinsdag 29 mei 2007 de haar toegewezen delen van de aanpassing van de algemene uitgavenbegroting 2007.

I. TOELICHTING DOOR MEVROUW KATHLEEN VAN BREMPT, VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, SOCIALE ECONOMIE EN GELIJKE KANSEN

De *minister* vermeldt dat zij in haar toelichting bij de begrotingscontrole 2007 even zal stilstaan bij de beperkte aanpassingen van de bestaande begroting. Twee luiken komen aan bod: de sector openbaar vervoer en beleidsaanpassingen (drie nieuwe accenten).

Er zijn de parameteraanpassingen bij De Lijn die vooral met de kosten te maken hebben. Het betreft de inflatie, de loonkost en de dieselprijs. Deze laatste is voor de eerste keer gedaald: de afrekening voor 2006 is weliswaar nog een meerkost maar de prognose voor 2007 voorziet in een grotere daling. Dat is de eerste keer dat er geen sprake is van een meerkost.

Andere parameters zijn de exploitanten (ook daar de evolutie van de dieselprijs, de loonkost en de wedden), de meerkost van de heraanbesteding van de ritten van het leerlingenvervoer en de (gekende) kost van de vergrijzing.

In verband met de bijkomende beleidsaanpassingen stipt de minister de ritduurverkorting in het leerlingenvervoer in het buitengewoon onderwijs aan. Dit dossier zit te paard over twee beleidsdomeinen: Onderwijs ontwikkelt het beleidskader terwijl De Lijn de ritten uitvoert. Bij de overheveling van deze materie tijdens de vorige legislatuur vanuit Onderwijs naar Mobiliteit werd vastgesteld dat er onvoldoende middelen aanwezig waren om dit op een kwaliteitsvolle manier te organiseren. Bij elke begroting en begrotingscontrole worden er nochtans meer middelen uitgetrokken. Ditmaal gaat het om een bedrag van 165.000 euro.

Via de begrotingscontrole 2007 werden opnieuw bijkomende middelen ter beschikking gesteld. Met deze middelen (2,75 miljoen euro op kruissnelheid vanaf 2009) zal gewerkt worden naar een maximale gecumuleerde rittijd (heen en terug) van vier uur per dag, dit betekent twee uur per rit.

De minister is zich er terdege van bewust dat daar-

mee het probleem zeker niet van de baan is. Het is echter een eerste grote stap. Om verder te gaan, moet eerst het beleidskader aangepast worden zoniet zal de factuur té hoog oplopen. Concreet zullen in september 2007 bovenop de reeds voorziene 43 ritten nog eens 11 extra ritten worden aangepakt, waarvoor een bedrag van 165.000 euro noodzakelijk is.

In verband met Lijninvest verklaart de minister dat de Vlaamse Regering beslist heeft om de nv Lijninvest op te richten met als doelstelling met alternatieve financiering te kunnen werken. Hiervoor is een kapitaal van 24,440 miljoen euro voorzien. Dit kapitaal is afkomstig van de valorisatie van Staal Vlaanderen en GIMV. Het kapitaal van 24,440 miljoen euro zal na de begrotingscontrole voorzien worden voor De Lijn, waarmee De Lijn het benodigde kapitaal kan voorzien voor de oprichting van de nv Lijninvest.

De allereerste projecten zijn de openbaarvervoerprojecten van het Masterplan Antwerpen. Het gaat dan over de tramverlenging Mortsels-Boechout en de tramverlenging Deurne-Wijnegem eerste fase.

Binnen het Vlaams Infrastructuurfonds werd een aanvullend krediet toegekend van 233.000 euro. De middelen zijn afkomstig vanuit de aanvullende winst van de Nationale Loterij, die aan de gewesten werd toegekend in 2006.

Tenslotte vermeldt de minister de post kapitaalsinvesteringen. Tot op heden werden voor investeringen (voornamelijk nieuwe bussen en trams) 75% kapitaalsubsidies gegeven, en werd 25% bekostigd door het aangaan van leningen, die vanuit de algemene dotatie werden terugbetaald. Vanaf dit jaar zal De Lijn geen leningen meer aangaan, maar krijgt zij in de plaats het bedrag dat ze normaal zou lenen, direct extra onder de vorm van kapitaalsubsidies. Dit is mogelijk omdat de liquiditeitspositie van de Vlaamse Gemeenschap dit toelaat. Doordat De Lijn geen lening meer moet aangaan, worden op termijn de intrestlasten gedrukt, hetgeen globaal voor de Vlaamse Gemeenschap een minderkost zal betekenen.

II. BESPREKING

De heer *Eloi Glorieux* vraagt in verband met de ritduurverkorting in het buitengewoon onderwijs, wanneer er een drastische oplossing uit de bus zal komen. In welke mate kan men dan een wezenlijke reductie van de tijdsduur verwachten?

De heer *Carl Decaluwe* vraagt in dit verband of het genoemde bedrag van 165.000 euro voor gans Vlaanderen bestemd is of aangewend wordt voor een

aantal proefprojecten.

Minister *Kathleen Van Brempt* verklaart in verband met de ritduurverkortung dat er een engagement is om alle ritten in Vlaanderen te verkorten tot twee uur per rit. Dat is een minimum minimorum. Tegen 2009 is deze norm bereikt. Er moet nog veel meer gebeuren maar dat heeft te maken met de ritduur, de kwaliteit van het rollend materieel en ook en vooral het beleidskader maar dat is een zaak voor Onderwijs. Er is een hele moeilijke discussie aan de gang rond de termen 'rechthebbenden' en 'niet-rechthebbenden'. De Lijn laat alleen de rechthebbenden toe. Onderwijs moet dus daarover een nieuw beleidskader ontwikkelen en daarover loopt een proefproject in Vlaams-Brabant. Dit proefproject moet de basis aanreiken om het beleidskader verder uit te werken.

De heer *Carl Decaluwe* stelt vast dat de inventarisatie van de huidige bezettingsgraad toch duidelijkheid moet scheppen in de verhouding rechthebbenden en niet-rechthebbenden. Bij een bezettingsgraad van 60% (rechthebbenden) kan er toch niets op tegen zijn dat de overige 40% opgevuld wordt met niet-rechthebbenden.

Minister *Kathleen Van Brempt* repliceert dat dit wel telkens middelen vergt en zij meent te weten dat ouders er geen problemen mee hebben om hun kinderen naar een locatie van een rechthebbend kind te brengen. Het is een heel complex dossier waar niet De Lijn maar Onderwijs knopen moet doorhakken. De Lijn kan hier niet als rechter optreden.

Mevrouw *Annick De Ridder* wenst te vernemen of het de bedoeling is het registratiesysteem (de ticketing) onder Lijninvest te brengen.

De *minister* verklaart dat dit element niet opgenomen is in de investeringsbegroting noch in de middelen voorzien is. Zij verklaart dat ze eerstdaags met dit dossier naar de regering gaat. De afspraken rond het één ticket zijn politiek gemaakt tussen de verschillende overheden en bevoegde openbaarvervoermaatschappijen. Zij is volop bezig met het dossier één ticket en registratie voor te bereiden.

De heer *Pieter Huybrechts* vraagt naar een stand van zaken in verband met de nieuwe waterstofbus die de firma Van Hool op de markt zal brengen. Er hangt een serieus kostenplaatje aan. Hij vraagt of er omtrent deze waterstofbus iets voorzien wordt in de begrotingscontrole.

De *minister* verwijst voor wat de waterstofbus betreft, naar de opmaak van de begroting 2008. Nu wordt de bus in exploitatie genomen. Er wordt zes maanden mee gereden en dan volgt een evaluatie. De minister stelt zich wel vragen bij het zeer hoge prijs-

kaartje van deze bus. Elk eerste prototype kost weliswaar veel aan ontwikkeling (wetenschappelijke kost) en nieuwe technologie. Zij maakt zich sterk dat de kost drastisch omlaag zal gaan, maar is van oordeel dat de overheid bereid moet zijn een bepaalde meerkost te dragen omdat De Lijn de hefboom in handen heeft om de technologie in de praktijk te laten ontwikkelen op het terrein. Zij is bereid om De Lijn in dit dossier een voortrekkersrol te laten spelen.

III. TOELICHTING DOOR DE HEER KRIS PEETERS, VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Als inleiding van de bespreking van de budgetcontrole 2007 zal *de minister* in zijn toelichting zich beperken tot de belangrijkste wijzigingen met een beleidsrelevante impact voor de domeinen Openbare Werken en Energie. De details kan men uitgebreid terugvinden in de memorie van toelichting.

Op diverse artikelen kan men stijgingen vinden als gevolg van indexaanpassingen. Indien deze het louter voortzetten betekenen van het constante beleid gaat de minister daar niet verder op in.

Op de verschillende artikelen die betrekking hebben op personeelsuitgaven zal men ook een stijging kunnen vaststellen bovenop de index. Deze kredietverhogingen werden toegestaan in het kader van de zogenaamde endogene groei van de personeelsuitgaven binnen de entiteiten. Vooral entiteiten met een relatief jong personeelskader worden geconfronteerd met een stijgende personeelskost als gevolg van het ouder en dus duurder worden van het personeelseffectief.

Bij de berekening van deze endogene groei werd wel expliciet rekening gehouden met het gemiddeld barmiek verschil bij de vervanging van uitstappers door nieuwe aanwervingen.

Openbare Werken

Wegen

Het krediet voor de uitgaven met betrekking tot het beheer van de wegen wordt met 6.702.000 euro opgetrokken, om toe te laten het onderhoud van de wegen te verbeteren op programma 63.10, basisallocatie 14.08.

Hiervan is 5.000.000 euro afkomstig van de investeringsuitgaven voor de wegen: artikel 363F7311 van het Vlaams Infrastructuurfonds (VIF). Deze accentverschuiving acht de minister noodzakelijk omdat

onvoldoende onderhoud tot latere grotere investeringskosten aanleiding kan geven.

Van artikel 363F7311 wordt tevens 2.225.000 euro overgeheveld naar het artikel 363F7316. Conform het protocol dat de minister heeft afgesloten met minister Van Brempt wordt het budget voor het flitspalenbeleid op het gezamenlijk beheerd artikel voor 'doorstroming' (artikel 363F7316) geplaatst.

De voor 2007 voorziene budgetten bedragen 2.225.000 euro en omvatten:

- ombouw natte film naar digitale toestellen: 500.000 euro;
- nieuwe roodlichtcamera's en snelheidscamera's met lusdetectie: 500.000 euro;
- nieuwe radarsnelheidscamera's: 275.000 euro;
- nieuwe technieken: 200.000 euro;
- snelheidscamera's langs snelwegen: 750.000 euro.

Anderzijds wordt voor herinrichting van het station en de stationsomgeving Gent-Sint-Pieters een krediet van 4.000.000 euro overgeheveld van artikel 363F6301 naar artikel 363F7311.

In het kader van de samenwerkingsovereenkomst met het oog op het realiseren van dit project zal IVA Infrastructuur een aantal onderdelen zelf uitvoeren.

Om de financiering van het project 'wegwerken van gevaarlijke punten en wegvakken', uitgevoerd door de Tijdelijke Vereniging TV3V, te verzekeren zal een extra krediet toegekend worden van 2.000.000 euro op artikel 363F1211. Dit cijfer zit niet expliciet verwerkt in de voorliggende budgetcontrole maar zal verkregen worden via een verdeling van het provisioneel krediet programma 24.60, basisallocatie 00.37: Provisioneel gesplitst vastleggingskrediet ter compensatie van geannuleerde openstaande verplichtingen. Het gaat hier dus om een herbestemming van het te schrappen encours in functie van de decreetsbepaling. Deze bijkomende middelen moeten toelaten de studiekosten van de lopende projecten te betalen.

Bij de DAB Linkerscheldeover (LSO) wordt het krediet voor de uitgaven met betrekking tot het beheer van de tunnels met 455.000 euro gesplitst vastleggingskrediet (GVK) en 469 gesplitst ordonnancingskrediet (GOK) opgetrokken. De verhoging van het GVK is voor een dringend werk, namelijk de herstelling van de leuningen in de Waaslandtunnel die in zeer slechte staat zijn. Dit werk wordt in maart aanbesteed. Het aangepast GOK bestaat uit de som

van het GVK vermeerderd met de in 2006 aangegane verbintenissen die in 2007 nog moeten worden betaald en de stijging van het GVK.

De minister benadrukt dat hij het onderhoud nadrukkelijk geaccentueerd heeft met deze zes miljoen euro.

Waterwegen-Zeeuwen

De dotatie aan het EVA Waterwegen en Zeekanaal nv wordt met 683.000 euro verhoogd.

Hiervan is 350.000 euro bestemd voor het impulsprogramma emissiearme motoren. 144.000 euro is bestemd als extra budget voor startbaners. De verhoging met nog eens 189.000 euro is een gevolg van de indexaanpassing.

Er is 5,5 miljoen euro GVK voor buitengewoon onderhoud en investeringsuitgaven ter structurele bevordering van de binnenvaart, inzonderheid met het oog op de verbetering van de verbindingen tussen de havens en hun hinterland (waterbouwkundige en bijhorende werken) met inbegrip van de kosten van patrimoniumbeheer, de nodige aankopen en onteigeningen en de kosten verbonden aan specifieke studies.

Voor investeringen in de structurele bevordering van de binnenvaart zal op artikel 364F7322 van het VIF 5.500.000 euro extra voorzien worden. Dit cijfer zit niet expliciet verwerkt in de voorliggende budgetcontrole maar zal verkregen worden. Het gaat hier om een herbestemming van het te schrappen encours in functie van de decreetsbepaling.

Voor de werkingskosten aan de Schelderadarketen werd 235.000 euro extra (artikel 64.5 1240) voorzien.

De stijging is voornamelijk te wijten aan gestegen onderhoudskosten.

Voor de terugbetaling aan Nederland voor verrichte uitgaven op de Westerschelde en Scheldemonden wordt 500.000 euro extra voorzien.

De dotatie aan de DAB Vloot wordt met 493.000 euro verhoogd. Deze verhoging is het gevolg van een overheveling van vijf personeelsleden (275.000 euro) van IVA MDK naar DAB Vloot (compensatie op programma 91.2, basisallocatie 11.73) en een overheveling van kredieten vanuit programma 64.10, basisallocatie 14 voor het verzekeren van de veerdiensten.

Op de begroting van de DAB Vloot wordt op artikel 364K74.20 voor de bouw van varende eenheden het

beleidskrediet verhoogd met bijna 4.700.000 euro en bestemd voor de nieuwbouwprojecten. Deze extra middelen worden gegenereerd via de herbestemming van het onbelast encours

Volgende nieuwbouwprojecten staan op stapel: de bouw van een nieuwe redeboot, de bouw van een nieuwe patrouilleboot en de bouw van drie nieuwe veerboten en scheepsjollen.

Luchthavens

Een bijkomende krediet van 150.000 euro wordt toegekend aan de werkingsdotatie luchthaven van Antwerpen om de luchthaven toe te laten de inspectie operaties en beveiliging te versterken door de aanwerving van drie bijkomende personeelsleden.

Ook de investeringsdotatie voor de luchthaven van Antwerpen wordt met 450.000 euro aan beleidskrediet opgetrokken. Een belangrijke luchtvaartmaatschappij, gevestigd op de luchthaven Antwerpen, heeft immers de intentie om op zo kort mogelijke termijn een investeringsproject te realiseren dat moet leiden tot een definitieve verankering van haar hoofdzetel en van haar centrum voor vliegtuigonderhoud. Momenteel is dit bedrijf werkzaam in kantoren en een vliegtuiglods die van de luchthaven in concessie werden genomen.

Het project van de luchtvaartmaatschappij behelst: de bouw van een administratief centrum en de bouw van een voorlopige lods ter hoogte van de bestaande (in concessie genomen) vliegtuiglods, teneinde de projectperiode te overbruggen.

Om verschillende redenen van strategische en praktische aard is gebleken dat een vestiging van de hoofdzetel aan de parkeerzone voor vliegtuigen aan de passagiersterminal (apron I) het meest aangewezen is. Deze aanpak biedt tegelijk de mogelijkheid om een eerder verouderd gedeelte van de luchthaven grondig te vernieuwen.

De bijkomende middelen zullen worden aangewend voor de realisatie van een verbindingsweg tussen de huidige apron II en de taxiway Bravo en de aanleg en vernieuwing van de noodzakelijke riolering ter hoogte van apron II.

Algemene middelen voor het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW)

Op de basisallocatie 369F0102: Diverse uitgaven wordt het krediet verhoogd met 580.000 euro

250.000 euro is bestemd voor de Databank Ondergrond Vlaanderen (DOV). 330.000 euro is bestemd voor de juridische ondersteuning bij de reorganisatie

van de regionale luchthavens. De minister verklaart dat hij zeer actief bezig is met deze reorganisatie.

Energie

De belangrijkste wijziging binnen het domein Energie doen zich voor op het niveau van het Energiefonds. De inkomsten van het Energiefonds stijgen immers met 20 miljoen euro (basisallocatie 36.91) ten opzichte van de budgetopmaak 2007 waardoor ook het beleidskrediet aan de uitgavenkant met 20 miljoen euro toeneemt.

Door de aankondiging en inwerkingtreding van de systemen van respectievelijk de groenestroomcertificaten en de warmtekrachtcertificaten is de milieuvriendelijke elektriciteitsproductie in Vlaanderen aanzienlijk gestegen. Het groenestroomcertificatenstelsel is in werking getreden op 1 januari 2002. Het warmtekrachtcertificatenstelsel is in werking getreden op 1 januari 2005.

In het kader van deze beide certificatenstelsels, die werden ingesteld met het Elektriciteitsdecreet, zijn de leveranciers verplicht jaarlijks aan te tonen dat een bepaald percentage van hun elektriciteitsleveringen milieuvriendelijk werd opgewekt. Hierbij worden percentages opgelegd die zowel betrekking hebben op hernieuwbare energiebronnen als op warmtekrachtkoppeling. Zij dienen hiertoe jaarlijks (per 31 maart van jaar N+1) de nodige groenestroom- en warmtekrachtcertificaten in te dienen bij de VREG. Aan de leveranciers die hun groenestroom- of warmtekrachtverplichting niet nakomen, legt de VREG een administratieve geldboete op per ontbrekend certificaat. Deze administratieve geldboetes moeten worden gestort in het Energiefonds.

Voor de groenestroomcertificaten (inleveringsronde 31 maart 2007) zal globaal een evenwicht tussen vraag en aanbod worden bereikt zodat er voor 2007 geen inkomsten herraamd worden. Voor de warmtekrachtcertificaten (inleveringsronde 31 maart 2007) worden de in 2007 te vestigen (en tevens in het Energiefonds te storten) boetes herraamd op 20 miljoen euro. Er worden in 2007 geen inkomsten verwacht uit de eventuele boetes die kaderen in de REG-openbaredienstverplichtingen (Elektriciteitsdecreet van 17 juli 2000) of de energieprestatieregeling (decreet van 22 december 2006 houdende eisen en handhavingsmaatregelen op het vlak van de energieprestaties en het binnenklimaat voor gebouwen en tot invoering van een energieprestatiecertificaat en tot wijziging van artikel 22 van het REG-decreet).

Conform het Elektriciteitsdecreet van 17 juli 2000 beschikt de Vlaamse Regering over de kredieten van

het Energiefonds voor de uitvoering van haar energiebeleid (basisallocatie 01.91), in het bijzonder voor de financiering van openbaredienstverplichtingen inzake energie, voor haar sociaal energiebeleid, haar beleid inzake het rationeel energiegebruik, haar beleid inzake de hernieuwbare energiebronnen en haar beleid inzake de flexibele mechanismen van het Protocol van Kyoto.

De uitgaven die op het Energiefonds worden aangerekend, kunnen onderverdeeld worden in twee grote categorieën:

(1) de flexibele mechanismen van het Protocol van Kyoto;

(2) de uitvoering van projecten die kaderen in de uitvoering van het Vlaams Klimaatbeleidsplan, meer bepaald inzake de milieuvriendelijke energieproductie en niet-recurrente REG-impulsprogramma's in Vlaanderen.

De uitgaven die kunnen worden aangerekend op basisallocatie 01.91 corresponderen met de toegewezen ontvangsten van basisallocatie 36.91 van de middelenbegroting. Voor het beleid inzake de milieuvriendelijke energieproductie wordt in 2007 voor 2,8 miljoen euro vastleggingen voorzien (1,6 miljoen euro photovoltaïsche (PV)-subsidies, 800.000 euro project- en werkingssubsidies en 400.000 euro studieopdrachten). Op deze basisallocatie wordt in 2007 tevens het (impuls-) Energierenovatieprogramma geïmputeerd. In 2007 zal hiervoor 20 miljoen euro worden vastgelegd.

De raming van de effectieve betalingen in 2007 worden geraamd op 4,7 miljoen euro:

(1) 1,2 miljoen euro voor de flexibele mechanismen, namelijk 1 miljoen euro voor wat betreft het reeds in 2006 vastgelegde project met de Wereldbank en 200.000 euro voor het reeds in 2006 vastgelegde stortgasproject met Chili;

(2) 1,5 miljoen euro voor het beleid inzake de milieuvriendelijke energieproductie (PV-subsidies, project- en werkingssubsidies en studieopdrachten);

(3) 2 miljoen euro betalingen in het kader van het Energierenovatieprogramma.

Verder werd 300.000 euro extra vrijgemaakt om uitvoering te kunnen geven aan de beleidsondersteunende opdrachten ten behoeve van:

(1) de voorbereiding van de REG-projecten van het Vlaams Klimaatbeleidsplan;

(2) nazorg van de intentieverklaringen die volgen uit de Vlaamse Klimaatconferentie;

(3) de omzetting van de Europese richtlijnen met betrekking tot respectievelijk de vrijmaking van de energiemarkten, verhoging van de energie-efficiëntie en de energieprestaties van gebouwen;

(4) de uitbouw en ondersteuning van de ecologische (REG-) en sociale openbaredienstverplichtingen die opgelegd worden in het kader van de volledige vrijmaking van de Vlaamse elektriciteits- en gasmarkt.

Eveneens wordt er 300.000 euro extra uitgetrokken voor projectsubsidies.

Voor de projectsubsidies gaat de prioritaire aandacht naar:

(1) projecten die de implementatie van de sociale en REG-openbaredienstverplichtingen naar beschermde afnemers ondersteunen;

(2) verdere uitvoering van het impulsproject voor het verstrekken van energieadvies aan kmo's (energieconsulenten);

(3) Europese cofinanciering; en

(4) proef- en begeleidende projecten in het kader van het Energierenovatieprogramma.

Bij de VREG wordt 113.000 euro extra uitgetrokken voor de automatisering van de internettoepassing die particuliere eindafnemers de mogelijkheid bieden een concrete vergelijking te maken tussen de prijzen en de leveringsvoorwaarden van de energieleveranciers in het Vlaamse Gewest. De module is momenteel nog in hoofdzaak manueel werk en er wordt gewerkt aan de automatisering van de internettoepassing.

IV. BESPREKING

De heer *Eloi Glorieux* wenst te vernemen welke projecten vanuit het Energiefonds zullen gefinancierd worden en welk bedrag daaraan wordt gekoppeld. Hij kreeg een opdeling van de projecten in Vlaanderen (ter uitvoering van het klimaatplan) en de projecten in het buitenland die via de flexibele mechanismen zullen gefinancierd worden.

De *minister* herhaalt dat hij voor 2007 de effectieve bedragen opgesomd heeft. Het gaat over 4,7 miljoen euro:

(1) 1,2 miljoen euro voor de flexibele mechanismen, nl. 1 miljoen euro voor wat betreft het reeds in 2006

vastgelegde project met de Wereldbank en 200.000 euro voor het reeds in 2006 vastgelegde stortgasproject met Chili;

(2) 1,5 miljoen euro voor het beleid inzake de milieuvriendelijke energieproductie (PV-subsidies, project- en werkingssubsidies en studieopdrachten);

(3) 2 miljoen euro betalingen in het kader van het Energierenovatieprogramma. Projecten 2 en 3 zijn Vlaams: het gaat over 3,5 miljoen euro in Vlaamse projecten effectieve betalingen 2007.

Mevrouw *Annick De Ridder* stelt vast dat de minister terecht aandacht besteedt aan het onderhoud van de wegen door 6,7 miljoen euro daarvoor uit te trekken. Zij vraagt of de minister daartoe een prioriteitenlijst zal uittekenen naar analogie met de missing links.

De *minister* gaat ervan uit dat zijn administratie voldoende op de hoogte is waar de slechtst onderhouden wegen liggen en die eerst zal aanpakken. Hij zal even nagaan of er effectief een prioriteitenlijst voorhanden is.

De minister gaat er van uit dat de meest dringende noden aangepakt zullen worden.

V. ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING EN INDICATIEVE STEMMINGEN

Er worden geen opmerkingen geformuleerd bij de toegewezen artikelen, programma's en bij de begrotingen van de EVA's.

De artikelen en de programma's die tot de bevoegdheid van minister Kathleen Van Brempt behoren, worden met acht stemmen, bij vijf onthoudingen goedgekeurd.

De artikelen en de programma's die tot de bevoegdheid van minister Kris Peeters behoren, worden met zes stemmen, bij drie onthoudingen goedgekeurd.

De verslaggever,

De voorzitter,

Annick
DE RIDDER

Marc
VAN DEN ABELEN
