



Vlaams
Parlement

stuk **808** (2010-2011) – Nr. 1
ingediend op 17 november 2010 (2010-2011)

Actualiteitsmotie

van de heren Sas van Rouveroy en Marino Keulen,
mevrouw Annick De Ridder en de heer Sven Gatz

tot besluit van het op 17 november 2010
in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat
over het overleg tussen de gewesten
met het oog op de invoering van een
kilometerheffing voor vrachtvervoer
en een wegenvignet voor personenwagens

Het Vlaams Parlement,

- gehoord het op 17 november 2010 in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat over het overleg tussen de gewesten met het oog op de invoering van een kilometerheffing voor vrachtvervoer en een wegenvignet voor personenwagens;
- gehoord het standpunt van de minister;
- gelet op het feit dat het eenzijdig invoeren van een vorm van rekeningrijden of slimme kilometerheffing voor vrachtwagens boven 12 ton, zonder dat onze buurlanden mee in dit systeem stappen, zal leiden tot een aantasting van de concurrentiepositie van de Vlaamse economie, van de Vlaamse transportsector en van de Vlaamse zeehavens;
- overwegende dat het om die reden beter is om wat betreft vrachtwagens boven 12 ton alles bij het oude te laten;
- gelet op het feit dat het invoeren van een veralgemeend systeem van rekeningrijden of slimme kilometerheffing enkel kan in internationaal verband, en pas na een jarenlange grondige politieke en technische voorbereiding;
- overwegende dat het dan ook beter is om op dit ogenblik, voor wat betreft personenwagens en vrachtwagens onder 12 ton, te starten met de invoering van een wegenvignet voor Vlaamse en buitenlandse bestuurders;
- ervan overtuigd dat de invoering van een wegenvignet voor Vlaamse automobilisten niet mag leiden tot een bijkomende belasting bovenop de verkeersbelasting;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° wat betreft vrachtwagens boven 12 ton geen rekeningrijden of slimme kilometerheffing in te voeren zolang onze buurlanden dit niet doen, teneinde de concurrentiepositie van de Vlaamse economie, van de Vlaamse transportsector en van de Vlaamse zeehavens niet aan te tasten;
 - 2° wat betreft personenwagens en vrachtwagens onder 12 ton, in afwachting van een veralgemeend systeem van slimme kilometerheffing op internationaal niveau, een wegenvignet in te voeren op voorwaarde dat er een navenante aanpassing van de verkeersbelasting komt;
 - 3° de budgettaire opbrengsten van de nieuwe regeling volledig te bestemmen voor het structureel onderhoud van de wegen en het wegwerken van de zwarte punten.

Sas VAN ROUVEROIJ

Marino KEULEN

Annick DE RIDDER

Sven GATZ