

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2005-2006

19 oktober 2005

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

**– van de heren Johan Verstreken, Jos De Meyer, Karlos Callens, Jacky Maes
en Mark Demesmaeker –**

**tot besluit van de op 4 oktober 2005 door de heer Stefaan Sintobin
in commissie gehouden interpellatie tot de heer Yves Leterme,
minister-president van de Vlaamse Regering,
Vlaams minister van Institutionele Hervormingen, Landbouw, Zeevisserij en
Plattelandsbeleid, over de aanhoudende crisis in de Vlaamse zeevisserijsector
en het akkoord terzake met de Europese Commissie**

TEKST AANGENOMEN DOOR DE PLENAIRE VERGADERING

Zie:

481 (2005-2006)

– Nr. 1: Met redenen omklede motie

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellatie van de heer Stefaan Sintobin;
- gehoord het antwoord van minister-president Yves Leterme;

– gelet op:

- 1° de structurele crisis binnen de Vlaamse visserij;
- 2° de uitzonderlijk hoge brandstofprijzen en de weerslag daarvan op de rentabiliteit van de Vlaamse vissersvaartuigen;
- 3° het overleg met Europees commissaris Borg en de komende discussies tijdens de Europese ministerraad van december over mogelijke maatregelen ter ondersteuning van de visserij en de verdeling van de vangstquota;

– vraagt de Vlaamse Regering:

- 1° zowel op korte als op lange termijn te streven naar duurzame oplossingen voor de aanhoudende crisis in de Vlaamse visserij;
- 2° op korte termijn oplossingen te zoeken om de grootste noden in de visserijsector te onder-
vangen, binnen de marges die de Europese
regelgeving toelaat;
- 3° blijvend bij de Europese Commissie te pleiten
enerzijds voor ruimere mogelijkheden om de
omschakeling naar een duurzame en minder
energieverbruikende visserij te ondersteunen
en door de lidstaten te laten ondersteunen, en
anderzijds voor een specifieke regeling voor
het probleem van de stoomdagen;
- 4° te streven naar het behoud van zo groot moge-
lijk quota, binnen de marges van een duur-
zaam beheer van de visbestanden, maar met
oog voor voldoende ruime vangstmogelijkhe-
den om een vaartuig rendabel te houden;
- 5° op middellange termijn en in overeenstemming
met de nog te nemen beslissingen op Europees
niveau, maatregelen uit te werken die onze
Vlaamse visserij structureel wapenen voor de
toekomst, zoals onder andere het verhogen

en het flexibeler invullen van de vangstmoge-
lijkheden per vaartuig, het ondersteunen en
promoten van energiezuinigere motoren en
vistechnieken, en het blijvend ondersteunen
van het onderzoek naar energiezuinigere vaar-
en vistechnieken.