

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 1999-2000

2 december 1999

ONTWERP VAN DECREET

houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 2000

VERSLAG

**namens de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie
uitgebracht door de heer Jul Van Aperen**

Samenstelling van de commissie :

Voorzitter : mevrouw Wivina Demeester-De Meyer.

Vaste leden :

de heren Ludwig Caluwé, Carl Decaluwe, mevrouw Wivina Demeester-De Meyer, mevrouw Maria Tyberghien-Vandenbussche ;

de heren Marc Cordeel, André Denys, Patrick Lachaert, Jul Van Aperen ;

de heren Jean Geraerts, Pieter Huybrechts, Jan Penris ;

de heren Jacky Maes, Robert Voorhamme ;

de heer Johan Malcorps ;

de heer Jan Loones.

Plaatsvervangers :

de heren Joachim Coens, Jos De Meyer, Bart De Smet, Eddy Schuermans ;

mevrouw Anny De Maght-Aelbrecht, de heren Koen Helsen, Jacques Laverge, Didier Ramoudt ;

mevrouw Marleen Van den Eynde, de heren Roland Van Goethem, Luk Van Nieuwenhuysen ;

de heren André Kenzeler, Bruno Tobback ;

de heer Eloi Glorieux ;

de heer Jos Bex.

*Zie :***94** (1999-2000)

- Nr. 1 : Ontwerp van decreet
- Nr. 2 : Verslag van het Rekenhof
- Nrs. 3 tot 5 : Amendementen
- Nr. 6 : Verslag namens de Commissie voor Algemeen Beleid, Financiën en Begroting
- Nr. 7 : Verslag namens de Commissie voor Binnenlandse Aangelegenheden, Huisvesting en Stedelijk Beleid
- Nr. 8 : Verslag namens de Commissie voor Cultuur, Media en Sport
- Nr. 9 : Verslag namens de Commissie voor Economie, Landbouw, Werkgelegenheid en Toerisme
- Nr. 10 : Verslag namens de Commissie voor Institutionele en Bestuurlijke Hervorming en Ambtenarenzaken
- Nr. 11 : Verslag namens de Commissie voor Leefmilieu, Natuurbehoud en Ruimtelijke Ordening
- Nr. 12 : Verslag namens de Commissie voor Onderwijs, Vorming en Wetenschapsbeleid

INHOUD

	Blz.
I. BESPREKING	4
A. Inleidende uiteenzetting door de heer Steve Stevaert, minister vice-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie	4
Hoofdstuk IV : Schade aan het wegdek wegens gewichtsoverschrijding	4
Hoofdstuk IX : Energie	5
Hoofdstuk XVII : Dienst voor de Scheepvaart	5
Hoofdstuk XVIII : Havens	6
B. Bespreking	6
1. Hoofdstuk IV : Schade aan het wegdek wegens gewichtsoverschrijding (art. 28 – 32)	6
1.1. Vragen van de leden	6
1.2. Antwoord van de minister	6
2. Hoofdstuk IX : Energie	7
2.1. Vragen van de leden	7
2.2. Antwoord van de minister	7
2.3. Repliek van de leden	8
2.4. Bespreking van de ingediende amendementen	8
3. Hoofdstuk XVII : Dienst voor de Scheepvaart	9
4. Hoofdstuk XVIII : Havens	9
II. STEMMINGEN	9

DAMES EN HEREN,

De commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie heeft de haar toegewezen bepalingen van het ontwerp van decreet houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 2000 behandeld op 18 en 25 november 1999.

Na een toelichting door de minister volgde een vragenronde met antwoord van de minister. Deze besprekingen werden gegroepeerd in het eerste gedeelte van dit verslag. Het tweede gedeelte bevat de indicatieve stemmingen. De hoofdstukken die betrekking hebben op de bevoegdheid van de commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie werden goedgekeurd.

I. BESPREKING

A. Inleidende uiteenzetting door de heer Steve Stevaert, minister vice-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie

Voor wat Mobiliteit, Openbare Werken en Energie aangaat, werden een aantal bepalingen opgenomen in het programmadecreet die betrekking hebben op vier verschillende domeinen :

- In hoofdstuk IV wordt de heffing op gewichts-overschrijding van vrachtwagens behandeld ;
- In hoofdstuk IX wordt de gratis aanbieding van 100 kWh opgelegd ;
- In hoofdstuk XVII wordt een bepaling opgenomen voor de regularisatie van personeelstoelagen bij de Dienst voor de Scheepvaart ;
- Tenslotte wordt in hoofdstuk XVIII de oude subsidieregeling binnen de havens tot het einde van volgend jaar terug van kracht gemaakt in afwachting van de goedkeuring van een nieuw subsidiebesluit.

Hoofdstuk IV : Schade aan het wegdek wegens gewichtsoverschrijding

Jaarlijks wordt meer dan 3 miljard frank besteed aan de instandhouding van het wegenpatrimonium, onder meer om de spoorvorming weg te werken, veroorzaakt door overladen vrachtwagens.

Sinds dit jaar worden deze overtredders resoluut aangepakt door de controles te verscherpen en de sancties te verhogen. Tot vorig jaar oefende de rijkswacht hierop controle uit d.m.v. de asweeginstallaties van het Vlaamse Gewest. De inkomsten uit overtredingen komen ook ten goede aan de federale overheid.

In het programmadecreet bij de begroting 1999 werden nieuwe bepalingen opgenomen om dit systeem te optimaliseren. Zo zal het Vlaamse gewest nieuwe inkomsten verwerven door het voeren van een preventief beleid. Hiervoor werden twee systemen uitgewerkt.

Ten eerste is een solidariteitsbijdrage voorzien die de overtreder aan het Vlaamse Gewest moet betalen. De rechtbank bepaalt deze bijdrage bovenop de strafrechterlijke geldboete.

Het tweede systeem treedt in werking wanneer het parket beslist om niet te vervolgen. Dan zal door het Vlaamse Gewest een administratieve geldboete worden geïnd. Van buitenlandse overladen vrachtwagens zal de boete onmiddellijk kunnen geïnd worden. Belangrijk hierbij is dat de werkgever voor de betaling instaat van zowel de strafrechtelijke als de administratieve boete.

Om de heffing correcter te maken en om het procedurele aspect volledig te regelen, worden aanvullende/wijzigende bepalingen in het programmadecreet bij de begroting 2000 opgenomen.

De wijzigingen gebeuren in hoofdzaak om drie redenen :

1. depenalisering van de gewichtsoverschrijding bij uitzonderlijk transport
2. operationalisering van de onmiddellijke inning
3. het aangeven van een definitieve bestemming van de geconsigneerde bedragen.

1. Depenalisering van het uitzonderlijk transport

Het decreet van 19 december 1998 had als ongewild gevolg dat een uitzonderlijk transport met gewichtsoverschrijding – hetgeen vaak inherent is aan dit type vervoer – strikt genomen niet meer kon worden vergund (overeenkomstig het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer). De huidige wijziging maakt dit ongewild effect ongedaan.

2. Operationalisering van de onmiddellijke inning

Het programmadecreet 1999 voorziet een administratieve geldboete die onmiddellijk kan worden geïnd. Het systeem van de onmiddellijke inning was echter te weinig uitgewerkt – voornamelijk m.b.t. inbreuken door buitenlandse bestuurders – om concreet te kunnen worden toegepast. Aangezien een aantal maatregelen om het systeem operationeel te maken te ingrijpend waren om via een uitvoeringsbesluit te worden geregeld (b.v. het beslag op buitenlandse voertuigen), dienden ze decretaal te worden ingevoerd.

Bij de operationalisering van de onmiddellijke inning werd rekening gehouden met twee principes : enerzijds een maximale garantie voor het Vlaamse Gewest om de administratieve geldboete daadwerkelijk te kunnen innen en anderzijds een maximale bescherming van de rechten van verdediging van de geverbaliseerde of de burgerlijk aansprakelijke partij.

3. Het aangeven van een definitieve bestemming van de geconsigneerde bedragen

De solidariteitsbijdrage die de rechter uitspreekt bij gerechtelijke veroordeling komt toe aan het Vlaams Infrastructuurfonds. Het is duidelijk dat ook de geconsigneerde administratieve geldboete uiteindelijk voor dit fonds is bestemd. Dit was echter niet decretaal bepaald, hetgeen nu wordt verduidelijkt.

Hoofdstuk IX : Energie

Het voorliggend voorstel om 100 kWh gratis ter beschikking te stellen van de laagspanningsklanten is het resultaat van afspraken met de elektriciteitsproducenten en de elektriciteitsverdelers. Onder andere als gevolg van de liberalisering van de elektriciteitsmarkt, realiseren de elektriciteitsproducenten productiviteitswinsten. De elektriciteitsproducenten hebben zich akkoord verklaard om een gedeelte van deze winsten, ten belope van 2,4 miljard frank (overeenstemmend met 100 kWh per laagspanningsklant) ter beschikking te stellen voor deze maatregel.

De elektriciteitsverdelers hebben zich akkoord verklaard deze door de elektriciteitsproducenten ter beschikking gestelde bedragen integraal door te rekenen aan hun klanten voor de uitvoering van deze maatregel.

De kosten voor deze maatregel worden dus volledig gedragen door de elektriciteitsproducenten en

hebben geen weerslag op de inkomsten van intercommunales en gemeenten.

Het betreft hier geen wijziging van de energietarieven, zodat het Controlecomité ter zake niet bevoegd is. Voorliggend voorstel om aan de laagspanningsklanten van het distributienet 100 kWh elektriciteit gratis te leveren, kadert in de beleidsdoelstellingen vastgelegd in het regeerakkoord zowel inzake de realisatie van een vrije elektriciteitsmarkt als inzake het REG-beleid.

Een eerste beweegreden die aan de grondslag ligt van het voorstel, is gebaseerd op billijkheidsoverwegingen. De Europese richtlijn 96/92/EG voorziet de mogelijkheid voor sommige grote verbruikers om nu reeds van de voordelen van een vrije markt met bij horende lagere prijzen te genieten. Voorliggend voorstel verplicht de distributiebedrijven om ook de laagspanningsklanten in zekere mate te laten genieten van de productiviteitswinsten die gepaard gaan met een meer concurrentiële markt. Zij vormen namelijk de groep die het laatst van de voordelen van de vrijgemaakte markt zal kunnen genieten.

In de tweede plaats is het toegekende voordeel relatief groter voor laagspanningsklanten die reeds rationeel met elektriciteit omgaan. Een gelijkaardig voordeel toegekend op basis van een verlaging van de elektriciteitsprijs zou een zeer negatief effect hebben op rationeel energiegebruik.

Het decreet van 20 december 1996 houdende maatregelen tot begeleiding van de begroting 1997 voorzag analoge maatregelen voor de gratis levering van 15 m³ water.

Hoofdstuk XVII : Dienst voor de Scheepvaart

Na controle van het Rekenhof in 1998 werden een aantal vergoedingen en toelagen als onterecht betaald bevonden.

Enerzijds heeft de raad van bestuur van de Dienst voor de Scheepvaart in afwachting dat de nodige besluiten zouden worden goedgekeurd, beslissingen getroffen met financiële weerslag (b.v. vergoedingen voor de organisatie van pleziervaart op zondag). Anderzijds zijn er volgens het Rekenhof een aantal administratieve interpretatiefouten gemaakt waartegen de Dienst voor de Scheepvaart uitvoerig heeft geargumenteed maar waar het Rekenhof op zijn standpunt blijft (b.v. ingenieurspremie, vergoedingen voor de leden van de raad van bestuur).

Vermits enerzijds het Rekenhof gedurende ongeveer 15 jaar geen controle i.v.m. de statutaire toepassingen bij de Dienst voor de Scheepvaart had uitgevoerd, kon deze haar interpretatie niet eerder herbekijken. Op dit ogenblik getuigt het niet van behoorlijk bestuur nu nog terugvorderingen te doen voor de hele periode. Een aantal vergoedingen genieten tevens reeds van de verjaringstermijn.

De Dienst voor de Scheepvaart zal in zijn instellingsspecifiek besluit deze problemen oplossen zodat er per 1 januari 1999 geen discussie meer mogelijk is.

Hoofdstuk XVIII : Havens

Door het in werking treden van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens op 18 april 1999 verloor de gewest-subsidiëring aan de havens haar juridische basis. In overleg met de verschillende actoren wordt er gewerkt aan een nieuw subsidiebesluit conform het decreet van 2 maart 1999. Het is noodzakelijk dat in afwachting van het nieuwe besluit de vroegere regeling tijdelijk terug van toepassing wordt gemaakt, om (de in de begroting voorziene) subsidies te kunnen toekennen aan de havenbesturen.

Deze bepaling is beperkt in tijd tot 31 december 2000 om onbeperkt gebruik van deze overgangsbepaling uit te sluiten. Ze wordt bovendien retroactief ingevoerd om de rechtszekerheid van het subsidiebeleid te verzekeren.

B. Bespreking

1. Hoofdstuk IV : Schade aan het wegdek wegens gewichtsoverschrijding (art. 28 – 34)

1.1. Vragen van de leden

De heer Carl Decaluwe verwijst naar het advies van de Raad van State bij dit hoofdstuk. Hij heeft vastgesteld dat de regering haar voorontwerp op enige punten aangepast heeft aan het advies van de Raad van State zodat aan de meeste legistische opmerkingen werd tegemoetgekomen.

Het lid verklaart dat er niettemin nog twee essentiële vraagtekens blijven.

Het voorgestelde artikel 60bis, § 2 voorziet in een specifieke procedure van inhouding en machtiging tot inbeslagname van het door de overtreder be-

stuurde voertuig. In wezen moet hier de procedure zoals bepaald in het Gerechtelijk Wetboek worden gevolgd.

De heer Carl Decaluwe verwijst naar het advies van de Raad van State dat stelt dat dergelijke specifieke procedure slechts door het Arbitragehof wordt toegestaan mits het noodzakelijk is voor de uitoefening van een aan het Vlaamse Gewest toegewezen bevoegdheid, dat de federale aangelegenheid die aldus wordt betreden, zich leent tot een gedifferentieerde regeling, en dat de weerslag op die federale aangelegenheid marginaal is. Dezelfde opmerking werd door de Raad van State ook gemaakt voor een aantal andere artikelen van dit hoofdstuk van het programmadecreet.

Het lid wenst daarom ook te vernemen waarom de specifieke procedure hier noodzakelijk is en of de minister kan aantonen dat in deze gevallen aan de voorwaarden gesteld door het Arbitragehof, voldaan is zodanig dat er achteraf geen risico bestaat dat de procedure geannuleerd wordt.

De heer Carl Decaluwe verklaart dat ingevolge een opmerking van de Raad van State bij artikel 60quinquies, § 1 geschrapt is dat de bewaringskosten van een inbeslaggenomen voertuig bij vrijpraak ten laste worden genomen door de Staat. Door de schrapping kan een vrijgesproken persoon of bedrijf verplicht worden de volledige garagekosten op zich te nemen van een onterecht inbeslaggenomen voertuig. De vraag van het lid is of het Vlaamse Gewest deze kosten op zich kan nemen ?

1.2. Antwoord van de minister

Minister Steve Stevaert is van oordeel dat deze knelpunten reeds behandeld zijn en ondervangen werden in de definitieve versie van het ontwerp van decreet zoals het bij het Parlement werd neergelegd.

De heer Carl Decaluwe repliceert dat met deze specifieke opmerkingen geen rekening werd gehouden in de definitieve versie van het ontwerp.

Er wordt in de commissie afgesproken dat de minister tijdens de bespreking van het programmadecreet in plenaire zitting een afdoende verklaring zou verstrekken i.v.m. de twee opgeworpen vragen van de heer Carl Decaluwe en dat nagekeken wordt of de voorgestelde tekst juridisch waterdicht is. Indien vereist, kan de tekst via een technische amendement in plenaire zitting verfijnd worden. De commissie engageert zich hierover geen tweede lezing in plenaire zitting te vragen.

2. Hoofdstuk IX : Energie

2.1. Vragen van de leden

De heer Eddy Schuermans vraagt of het geplande voorstel om 100 kWh gratis ter beschikking te stellen ook geldt voor eventuele buitenlandse producenten in een meer geliberaliseerde markt. Heeft de minister voldoende instrumenten die afdwingbaar zijn ten aanzien van de buitenlandse markt om deze maatregel van 100 kWh gratis ter beschikking te stellen ?

Naar de concrete modaliteiten toe vraagt hetzelfde lid of het niet zinvol is naar analogie met de waterdistributie, te opteren voor een gratis aanbod per persoon waarbij dan rekening wordt gehouden met de gezinsdimensie eerder dan te werken in een benadering per klant.

De heer Jan Loones vraagt eveneens verduidelijking over de maatregel om 100 kWh gratis ter beschikking te stellen. Hij stelt vast dat de gewone man in de straat dat initiatief een goede maatregel vindt maar dat hij zich wel vragen stelt over de concrete uitwerking van deze maatregel : in hoeverre zal de gemeente daarbij betrokken worden ?

De heer Jean Geraerts is van oordeel dat de minister té optimistisch is als hij spreekt over een versnelde liberalisering van de elektriciteitsmarkt. Het lid benadrukt dat de vooropgestelde maatregel om 100 kWh gratis ter beschikking te stellen, wel een klein verlies betekent voor de gemeenten omdat deze 100 kWh niet wordt verkocht maar gratis aangeboden wordt.

Mevrouw Wivina Demeester – De Meyer wenst verduidelijking over de wijze waarop de maatregel om 100 kWh gratis ter beschikking te stellen zal toegepast worden voor de klein-gebruiker die kan genieten van nachttarieven. Op basis van welke criteria zal deze maatregel toegepast worden ? Hoe zal de verdeling gebeuren t.a.v. voorzieningen naar bejaarden- en gehandicaptenverblijven. Een aantal van deze gebruikers kozen bovendien bewust voor gas.

2.2. Antwoord van de minister

De minister wenst de vooropgestelde maatregel om 100 kWh gratis ter beschikking te stellen nogmaals te kaderen. Hij verklaart dat in dit merkwaardig land de lokale besturen verplicht worden door Belgische wetgeving hun stroom tegen té hoge prijzen bij buitenlandse producenten aan te kopen. Die buitenlandse maatschappij heeft een

aantal gedaantewisselingen ondergaan : er is evenwel geen sprake van een onafhankelijk bestuur. De (federale) overheid heeft op dat ogenblik wel 2,4 miljard frank kunnen afdwingen omdat deze maatschappij een beursgenoteerd bedrijf was. De Vlaamse overheid heeft slechts een beperkte bevoegdheid. Deze 2,4 miljard frank wordt verdeeld onder verschillende regio's en iedere regio beschikt over deze som naar eigen goeddunken. In Wallonië zijn de zaken anders dan in Vlaanderen omdat de producent daar in sommige regio's ook distributeur is.

In Vlaanderen wordt de 2,4 miljard frank niet ter beschikking gesteld van de intercommunales. Het moet voor hen een nuloperatie zijn die vooral de consument ten goede komt, omdat de stroom al zeer duur is in vergelijking met de rest van Europa en zonder dat de intercommunales verlies leiden. Minister Stevaert herinnert eraan dat op het moment van de onderhandelingen in verband met de type statuten derde generatie, niemand geïnteresseerd was in de oorsprong van de stroom. Hij is het dan ook niet eens met de bewering van de heer Jean Geraerts dat de gemeenten een klein verlies lijden. De ganse operatie is een neutrale operatie. De stelling dat wat niet kan verkocht worden, een verlies is voor de intercommunales, klopt niet. De compensatie gebeurt in kilowatts.

De minister stelt bovendien het devies dat de intercommunales per definitie meer moeten verkopen, om meer te verdienen, in vraag.

Minister Steve Stevaert is het eens met de opmerking van de heer Eddy Schuermans dat bij de verdeling rekening moet gehouden worden met de gezinsmodulatie. De minister verklaart dat de vooropgestelde maatregel om 100 kWh gratis ter beschikking te stellen, maar een eerste stap is. In een latere fase kan men gaan naar een gezinsmodulatie. De minister verwacht dan wel een spontane reactie van de intercommunales en Steden en Gemeenten om daaraan mee te werken. Die modulatie is inderdaad aangebracht bij de verdeling van het drinkwater en dat zet de minister aan om die weg op te gaan in de toekomst. Het gratis ter beschikking stellen van 100 kWh is echter té weinig. Een gezinsmodulatie vergt de medewerking van de intercommunales en steden en gemeenten.

De minister verklaart dat de problematiek van de dag- en nachttarieven niet relevant is voor deze maatregel : er wordt 100 kWh gratis ter beschikking te stellen aan dagtarief. Op de andere opmerking van mevrouw Wivina Demeester-De Meyer repliceert de minister dat het een goede zaak is dat

mensen naar gas overschakelen, maar deze mensen blijven toch elektriciteit gebruiken. In die zin is de maatregel niet onrechtvaardig. Het is wel een belangrijke bekommernis dat zelfs de kleinste gebruiker de 100 kWh gratis ter beschikking krijgt. Daardoor wordt ingegaan tegen de bestaande onrechtvaardigheid in het systeem dat hoe meer men verbruikt, men minder gaat betalen omdat het vast recht wordt uitgevlakt. De minister verduidelijkt dat een kleine gebruiker / gehandicapte enz... soms onrechtvaardig een te hoog vast recht betaalt. Door deze nieuwe maatregel wordt dit systeem afgetopt. Er werd niet geopteerd om lineair te werken (bv. elke kilowatt een bepaalde korting) om te vermijden dat degene die extreem veel verbruikt, extreem wordt bevoordeeld. De huidige keuze wordt verantwoord om de zeer hoge winsten in deze sector af te romen. De minister is van oordeel dat eens de elektriciteitssector geliberaliseerd is tot op het niveau van het gezin er dan moet rekening gehouden worden met een soort vorm van universele dienstverlening. Op dat moment zal er concurrentie optreden en bepaalde vormen van specialisatie. Bepaalde maatschappijen zullen zich specialiseren om uitsluitend aan grote solvabele klanten stroom te leveren. Hij wenst te vermijden dat deze grote klanten dan minder betalen dan de zwakkere klein-gebruikers. De minister opteert ervoor om dan een soort van franchise te realiseren. De Vlaamse overheid wordt dan wel geconfronteerd met de voogdij van federale energiecontrolecomités die de Vlaamse overheid via andere instrumenten wil ontwijken.

Minister Steve Stevaert bevestigt dat de Vlaamse overheid decretaal ook aan buitenlandse producenten deze maatregel kan opleggen.

De minister verklaart dat het voorstel om 100 kWh gratis te leveren aan alle laagspanningsklanten in de beleidsdoelstellingen vastgelegd in het regeerakkoord kadert, zowel inzake de vrije elektriciteitsmarkt als inzake het REG-beleid.

Ten eerste, zorgt het voorstel ervoor dat ook gezinnen en KMO's op korte termijn kunnen profiteren van de voordelen van de geliberaliseerde markt.

Ten tweede, heeft het voorstel, in tegenstelling tot een verlaging van de elektriciteitsprijs, geen negatief effect op rationeel energiegebruik.

De kosten van de maatregel worden volledig gedragen door de elektriciteitsproducenten die een bedrag van 2,4 miljard frank voor de uitvoering van deze maatregel ter beschikking stellen. De elektriciteitsverdelers hebben zich akkoord ver-

klaard om het door de elektriciteitsproducenten ter beschikking gestelde bedrag integraal door te rekenen aan hun klanten. De maatregel heeft dan ook geen weerslag op de inkomsten van de intercommunales en de gemeenten.

Er wordt geopteerd voor zo eenvoudig mogelijke toepassingsmodaliteiten, nl. 100 kWh per laagspanningsklant die via een meter is aangesloten op het distributienet. Een laagspanningsklant is een klant die op een spanningsniveau lager dan of gelijk aan 1.000 Volt is aangesloten en omvat alle gezinnen en kleine bedrijven. Als een klant beschikt over verschillende meters, bijvoorbeeld een dag- en een nachtmeter, wordt de 100 kWh hem gratis geleverd voor verbruik tijdens de dag. De eerste gratis levering van 100 kWh heeft betrekking op het kalenderjaar 2000 en zal verrekend worden bij de eerste eindafrekening na 1 januari 2000.

Om praktische redenen wordt de maatregel zowel toegepast voor huishoudelijke als voor professionele klanten, en wordt er geen onderscheid gemaakt volgens gezinsgrootte en ook geen rekening gehouden met meerdere klanten die eventueel op dezelfde meter zijn aangesloten. De redenen hiervoor zijn dat het onderscheid tussen huishoudelijke en professionele klanten vervalft in de nieuwe tariefformules goedgekeurd door het Controlecomité voor de Elektriciteit en het Gas, en een onderscheid volgens gezinsgrootte extra gegevens vergt. Een dergelijk onderscheid zal wel overwogen worden als de maatregel wordt uitgebreid naar een bijkomende schijf van gratis levering, en klanten die op dezelfde meter zijn aangesloten, nu al genieten van een voordeliger tarief omdat ze bijvoorbeeld maar één keer het vast recht moeten betalen.

2.3. Repliek van de leden

Mevrouw Wivina Demeester-De Meyer begrijpt uit de repliek van de minister dat groepen (serviceflats) 100 kWh gratis ter beschikking krijgen. De minister repliceert dat per teller 100 kWh gratis ter beschikking wordt gesteld.

2.4. Bespreking van de ingediende amendementen

Door de heren Jef Van Looy en Eddy Schuermans werd een amendement (1) (Stuk 94 (1999-2000) – Nr.3) neergelegd dat ertoe strekt de gezinsmodulatie als criterium in te brengen in de verdeling van gratis stroom.

Een tweede amendement (18) van de heer Eddy Schuermans (Stuk 94 (1999-2000) – Nr. 5) voegt

een lid toe waardoor met ingang van 1 juli 2000 de gratis levering per persoon wordt opgetrokken tot 90kWh.

Een amendement (19) van de heren Jul Van Aperen, Jacky Maes, Jan Loones en Eloï Glorieux (Stuk 94 (1999-2000) – Nr. 5) strekt ertoe de voorgestelde tekst legistiek te verfijnen.

De heer Eddy Schuermans verklaart dat hij uit de repliek van de minister op zijn suggestie om de gezinsdimensie te hanteren als parameter van verdeling van de gratis stroom, onthield dat de minister het eens is met deze voorgestelde parameter. Het enig voorbehoud dat de minister tijdens de vergadering van 18 november 1999 maakte, was dat de aangekondigde prijsdaling hem té miniem leek om dit principe onmiddellijk in de praktijk te brengen en de opsplitsing per persoon te maken.

Ondertussen heeft het Controlem Comité voor Elektriciteit en Gas op 23 november een nieuwe niet onbelangrijke prijsdaling van bedrag van 6 miljard frank vanaf 1 juli 2000 in het vooruitzicht gesteld. Met deze nieuwe ontwikkeling lijkt het volgens dit lid zeker zinvol de verdeling per persoon te organiseren. Vandaar dat hij een tweede amendement (18) neerlegde om de oorspronkelijke hoeveelheid van 40 kWh per persoon vanaf 1 juli 2000 te verhogen tot 90 kWh per persoon.

Minister Steve Stevaert bevestigt nogmaals dat hij bereid is de gezinsdimensie te hanteren als parameter, maar niet in een eerste fase. De minister verklaart dat er thans een aanbeveling is van het Controlem Comité voor Elektriciteit en Gas die tarifaire maatregelen ten belope van zes miljard frank in het vooruitzicht stelt. Het gaat echter om een bedrag dat niet uitsluitend bestemd is voor gezinnen. De minister stelt dat hij het voorlopig in een eerste fase houdt bij het gratis verstrekken van 100 kWh. Bij een volgende fase – als er opnieuw ruimte komt – engageert de minister zich om het gezins-element in te brengen als parameter van verdeling. Bovendien onderstreept de minister dat er ook nood is aan een administratieve omkadering om de gezinsdimensie in de praktijk om te zetten.

De minister besluit dat als er in een latere fase meer ruimte komt om stroom gratis te verdelen, hij bereid is in overleg met de distributiesector de gezinsdimensie te hanteren. Minister Steve Stevaert vraagt dan ook deze beide amendementen van de oppositie niet goed te keuren.

De heer Eddy Schuermans repliceert dat bezwaarlijk administratieve problemen kunnen gehanteerd

worden als argument om zijn voorstel niet op te volgen. Hij verwijst naar de geldende praktijk bij de verdeling van drinkwater waar dezelfde techniek gangbaar is. Daar slaagt men zonder moeite in gratis drinkwater op basis van de gezinsdimensie te verdelen. Hetzelfde lid ziet trouwens niet in waarom de recent aangekondigde prijsdaling (vanaf 1 juli 2000) niet kan ten goede komen aan de gezinnen. Hij is van oordeel dat zijn amendement voldoende rekening houdt met het federale gegeven dat dit bedrag moet omgeslagen worden naar de regio's. Kortom het lid ziet geen enkel technische en inhoudelijke reden om de verdeling niet op basis van de parameter gezinsdimensie te organiseren. Hij wenst niet te wachten op een derde aangekondigde prijsdaling.

De minister repliceert dat hij bij zijn eerder ingenomen standpunt blijft. Hij vindt het belangrijk dat men voldoende tijd krijgt om een dergelijk verdelingssysteem zoals de heer Eddy Schuermans voorstelt, technisch voor te bereiden en uit te werken.

3. Hoofdstuk XVII : Dienst voor de Scheepvaart

Een amendement (24) van de heren Jul Van Aperen, Jacky Maes, Jan Loones en Eloï Glorieux (Stuk 94 (1999-2000) – Nr. 5) strekt ertoe ingevolge opmerkingen van de legistieke cel van het Vlaams Parlement, dit hoofdstuk te schrappen. Deze bepalingen werden bij amendement ingevoegd in het ontwerp van het uitgavendecreet.

4. Hoofdstuk XVIII : Havens

Een amendement (25) van de heren Jul Van Aperen, Jacky Maes, Jan Loones en Eloï Glorieux (Stuk 94 (1999-2000) – Nr. 5) strekt ertoe ingevolge opmerkingen van de legistieke cel van het Vlaams Parlement, de tekst van dit artikel te vervangen door een nieuwe tekst.

II. STEMMINGEN

1. Hoofdstuk IV : Schade aan het wegdek wegens gewichtsoverschrijding

Het hoofdstuk IV : Schade aan het wegdek wegens gewichtsoverschrijding en de artikelen 28 tot en met 34 worden met 8 stemmen bij 5 onthoudingen aangenomen.

2. Hoofdstuk IX : Energie

Het amendement 19 wordt unaniem met 13 stemmen aangenomen.

Het amendement 1 wordt met 8 stemmen tegen 4, bij 1 onthouding verworpen.

Het amendement 18 wordt met 8 stemmen tegen 4, bij 1 onthouding verworpen.

De heer Jean Geraerts verklaart dat hij principieel het eens is met de stelling van de heer Eddy Schermans maar zich onthouden heeft omdat in de praktijk oudere alleenstaanden quasi evenveel stroom verbruiken dan een gezin. De vergelijking met de waterverdeling gaat niet op omdat het waterverbruik immers meer persoonsgebonden is.

Het geamendeerde artikel 39 wordt met 9 stemmen tegen 4 aangenomen.

3. Hoofdstuk XVII : Dienst voor de Scheepvaart

Het amendement 24 waarbij dit hoofdstuk en het artikel 56 worden geschrapt, wordt unaniem met 13 stemmen aangenomen.

4. Hoofdstuk XVIII : Havens

Een amendement 25 waarbij artikel 57 wordt vervangen, wordt unaniem met 13 stemmen aangenomen.

De verslaggever,

De voorzitter,

Jul
VAN APEREN

Wivina
DEMEESTER-DE MEYER
