

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2007-2008

3 december 2007

BELEIDSBRIEF

Mobiliteit

Beleidsprioriteiten 2007-2008

MOTIE VAN AANBEVELING

van de heer Eloi Glorieux

Zie:

1399 (2007-2008)

- Nr. 1: Beleidsbrief
- Nr. 2: Verslag

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de bespreking van de beleidsbrief Mobiliteit – Beleidsprioriteiten 2007-2008;
- gehoord het antwoord van minister Kathleen Van Brempt;
- stelt vast dat:

1° de afname van het aantal verkeersslachtoffers is stilgevallen en dat de doelstelling om het aantal verkeersslachtoffers te halveren met de huidige trend niet gehaald wordt;

2° de regering er niet in slaagt om de ‘modal shift’ te realiseren, en dat het marktaandeel van de auto voor het privévervoer ongewijzigd gebleven is, terwijl het aandeel van het vrachtvervoer over de weg blijft toenemen;

3° de regering er niet in slaagt binnen de geplande periode de 800 gedefinieerde zwarte punten weg te werken;

- vraagt de Vlaamse Regering:

1° in het mobiliteitsbeleid consequent van het STOP-principe (voorrang aan stappers en trappers, dan aan openbaar vervoer en in de laatste plaats aan privé-autovervoer) uit te gaan en prioriteit te geven aan de uitbouw van veilige en comfortabele infrastructuur voor voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer;

2° een strategie te ontwikkelen om een daadwerkelijke ‘modal shift’ te verwezenlijken van het autovervoer naar de fiets en het openbaar vervoer, en van het vrachtvervoer via de weg naar het vrachtvervoer via de spoor- en waterwegen;

3° het vooropgestelde proefproject met superlange monstertrucks af te blazen;

4° onmiddellijk met de Nederlandse en Luxemburgse regeringen, en met de federale regering en de regeringen van de andere gewesten constructieve gesprekken te starten over de totstandkoming van een gezamenlijk systeem van ecologisch gemoduleerde slimme kilometerheffing voor zowel vracht- als personenwagens;

5° de focus te herleggen van de aanleg van nieuwe wegen (‘missing links’) naar het versneld werken van de gevaarlijke punten;

6° op basis van objectieve verkeersveiligheidsaudits de ondertussen vijf jaar oude lijst van gevaarlijke punten in Vlaanderen te actualiseren;

7° onverwijld alle maatregelen uit de Klimaatconferentie die betrekking hebben op het beleidsdomein Mobiliteit onverkort uit te voeren.

Eloi GLORIEUX
