

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2005-2006

28 juni 2006

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

– van de heer Jan Penris, mevrouw Agnes Bruyninckx en de heren Freddy Van Gaever,
Pieter Huybrechts en Johan Deckmyn –

tot besluit van de op 27 juni 2006

- 1° door de heer Jul Van Aperen in commissie gehouden interpellatie tot mevrouw Kathleen Van Brempt, Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen, over de implementatie van het inhaalverbod voor vrachtwagens;**
- 2° door de heer Jan Penris in commissie gehouden interpellatie tot de heer Kris Peeters, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur, over de tempering van een algemeen inhaalverbod voor vrachtwagens op de door Vlaanderen beheerde autosnelwegen;**
- 3° door de heer Eloi Glorieux in commissie gehouden interpellatie tot de heer Kris Peeters, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur, over de verklaring van de minister betreffende de uitvoering van het inhaalverbod voor vrachtwagens op autosnelwegen met twee rijstroken**

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellaties van de heren Jul Van Aperen, Jan Penris en Eloi Glorieux;
- gehoord de antwoorden van de ministers Kathleen Van Brempt en Kris Peeters;
- overwegende dat:

- 1° de federale regering op 7 juni 2006 beslist heeft om een algemeen inhaalverbod in te voeren voor alle vrachtwagens op alle snelwegen en grote gewestwegen met slechts twee rijstroken in iedere richting;
- 2° die maatregel door 97 percent van de vervoerders zelf wordt verworpen, wat in Vlaanderen Distributieland een niet mis te verstaan signaal zou moeten zijn;
- 3° geen enkel ander Europees land een algemeen inhaalverbod geldt;
- 4° Vlaanderen tot op dit moment een ‘verstandig inhaalverbod’ kende, wat inhoudt dat het inhaalverbod voor vrachtwagens nooit algemeen, maar telkens rekening houdend met tijd, plaats of weersomstandigheden wordt opgelegd;
- 5° de Vlaamse Regering als grondwettelijk erkend wegbeheerder nog steeds afwijkingen kan toestaan op elk federaal ingevoerd algemeen inhaalverbod;
- 6° ook de Staten-Generaal van de verkeersveiligheid pleit voor moduleerbare inhaalverboden;
- 7° meerdere transporteconomische en/of verkeerstechnische onderzoeken het nut en de noodzaak van een algemeen inhaalverbod in vraag stellen (Transport en Mobility Working Paper van september 2003, advies van 6 februari 2003 van het Nederlands ministerie van Verkeer en Waterstaat, studie van Van Doorn-Klein en Klem ‘Inhaalverbod voor vrachtverkeer, selectief toepassen’);
- 8° de Vlaamse Regering, na eerst tegenstrijdige verklaringen afgelegd te hebben, aan de interpellanten meedeelde dat zij haar definitieve standpunt uiterlijk 20 juli aanstaande wenst af

te leggen (op een moment dat het parlement in reces is) onder de vorm van een goedgekeurd advies aan de federale regering;

- vraagt de Vlaamse Regering:

- 1° in haar advies aan de federale regering zeker uit te gaan van de afwijzing van een algemeen inhaalverbod voor vrachtwagens;
- 2° er als wegbeheerder steeds op toe te zien dat het huidige ‘verstandige inhaalverbod’, getemperd naar plaats, tijd en weersomstandigheden, gehandhaafd blijft.

Jan PENRIS

Agnes BRUYNINCKX

Freddy VAN GAEVER

Pieter HUYBRECHTS

Johan DECKMIJN
