

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2008-2009

23 oktober 2008

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

– van de heer Jan Peumans –

**tot besluit van de op 21 oktober 2008 door de heren Jan Peumans en Rudi Daems
in commissie gehouden interpellaties tot mevrouw Hilde Crevits,
Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur,
respectievelijk over de beslissing van de Vlaamse Regering van 3 oktober 2008
inzake de aanleg van de noord-zuidverbinding in Limburg en de stand van zaken
betreffende het project ‘Missing Link - noord-zuidverbinding Limburg’,
en over de regeringsbeslissing betreffende de noord-zuidverbinding in Limburg**

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellaties van de heren Jan Peumans en Rudi Daems;
- gehoord het antwoord van minister Hilde Crevits;
- overwegende dat:
 - 1° verschillende Limburgse en andere politici (Steve Stevaert, Patrick Dewael, Kris Peeters, Ludo Sannen, Johans Sauwens en burgemeester Alain Yzermans van Houthalen-Helchteren) zich in het verleden steeds resoluut hebben uitgesproken voor een doortocht met ondertunneling;
 - 2° de realisatie van een doortocht met ondertunneling uitvoering zou geven aan de doelstellingen van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen: het vrijwaren van het buitengebied voor essentiële functies, het tegengaan van de versnippering van het buitengebied, het inbedden van landbouw, natuur en bos in goed gestructureerde gehelen, het bereiken van een gebiedsgerichte ruimtelijke kwaliteit in het buitengebied enzovoort, terwijl het omleidingstraject er tegenin gaat;
 - 3° het traject ‘doortocht met ondertunneling’ op vele vlakken als beter wordt geëvalueerd in het plan-milieueffectrapport (MER), bijvoorbeeld inzake effecten op het oppervlaktewater, de geluidsoverlast, de emissies, de effecten op de natuur, de landschapsschade enzovoort;
 - 4° de verkeersafwikkeling in beide scenario’s gelijkaardig zou zijn;
- vraagt de Vlaamse Regering het project-MER voor beide trajecten te laten uitvoeren (omleiding en doortocht met ondertunneling) en niet enkel voor de omleiding.

Jan PEUMANS
