

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2005-2006

9 november 2005

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

– van de heren Eloi Glorieux en Jos Stassen, mevrouw Vera Dua, de heer Rudi Daems,
mevrouw Mieke Vogels en de heer Jef Tavernier –

betreffende de invoering van een snelheidsbeperking voor vrachtwagens

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Het voorstel van Vlaams minister Van Brempt om een snelheidsbeperking van 80 km/u voor vrachtwagens in te voeren ontlokte een aantal maanden geleden vele reacties. Vandaag blijkt uit de VITO-studie dat een snelheidsverlaging van 90 naar 80 km/u resulteert in een daling van het brandstofverbruik en dus ook van de CO₂-emissie. De CO₂-uitstoot door vrachtwagens op autosnelwegen zal door de maatregelen verminderen met 5 tot 15 procent, afhankelijk van het type voertuig. Het milieuvoordeel, enkel voor zware vrachtwagens op autosnelwegen, kan volgens VITO oplopen tot 10 miljoen euro op jaarbasis.

De vermindering van de CO₂-uitstoot is noodzakelijk. Immers, Vlaanderen heeft zich internationaal geëngageerd om inspanningen te leveren die de nefaste impact van menselijke activiteiten op leefmilieu en natuur verminderen. Hieronder valt ook de vermindering van de impact van vervoer op milieu en gezondheid. De klimaatafspraken van Kyoto noodzaken Vlaanderen bovendien om een forse inhaalbeweging te maken inzake het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen.

Om tegen 2012 in de buurt te komen van de Vlaamse Kyotodoelstelling zijn extra dringend maatregelen nodig die op relatief korte termijn in een wezenlijke reductie van de uitstoot van broeikasgassen resulteren. Deze maatregelen zijn noodzakelijk in alle bevoegdheidsdomeinen en dus ook in de transportsector. De transportsector levert momenteel een grote bijdrage aan de jaarlijkse uitstoot van broeikasgassen en deze neemt, ondanks technische efficiëntieverbeteringen in de automobielsector, gestadig toe. Het aantal maatregelen dat momenteel bestaat om deze curve om te buigen is uiterst beperkt. Eén enkele maatregel zal ook niet volstaan. Enkel een opeenvolging van verschillende, mekaar versterkende maatregelen, zal de noodzakelijke emissiereductie in de transportsector kunnen verwezenlijken. De vermindering van de maximumsnelheid voor vrachtwagens van 90 km/u

naar 80 km/u is alvast een maatregel die op korte termijn kan ingevoerd worden en een wezenlijke impact op de emissies zal hebben. Deze maatregel is dan ook onontbeerlijk in een doeltreffend klimaatbeleid.

Eloi GLORIEUX

Jos STASSEN

Vera DUA

Rudi DAEMS

Mieke VOGELS

Jef TAVERNIER

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

– gelet op:

1° het Raamverdrag inzake Klimaatverandering van 1992, het Protocol van Kyoto van 1997 en de globale reductiedoelstelling voor broeikasgassen voor de hele EU van 8% in de periode 2008-2012 tegenover 1990;

2° de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Regering om, de binnen het EU-kader afgesproken Belgische reductiedoelstelling van 7,5% voor broeikasgassen, mee te realiseren;

3° het feit dat de Vlaamse Regering de Europese strategie inzake verbetering van de luchtkwaliteit onderschrijft;

4° het Vlaamse regeerakkoord waarin de Vlaamse Regering stelt dat ze een betekenisvolle vooruitgang wil boeken op het vlak van onder meer luchtkwaliteit;

5° de door de Vlaamse Regering onderschreven doelstellingen van het Actieplan Milieu en Gezondheid van de Europese Commissie (2004 - 2010);

6° de studie van het Vlaams Instituut voor Technologische Ontwikkeling (VITO) waaruit blijkt dat een verlaging van de maximumsnelheid voor vrachtwagens tot 80 km/u op autosnelwegen, de CO₂-uitstoot van die vrachtwagens met 15% kan doen verminderen;

– gezien de trendprognoses voor het goederenvervoer een toename voorzien van 35% van het aantal tonkilometer voor de periode 1998-2010;

– stelt vast dat er een trendbreuk nodig is om te voldoen aan het Kyotoprotocol, gezien het directe verband tussen goederenvervoer op de weg en de uitstoot van het belangrijkste broeikasgas CO₂;

– vraagt de Vlaamse Regering:

1° in de transportsector effectieve maatregelen te nemen om de uitstoot van broeikasgassen op korte termijn wezenlijk te reduceren;

2° alvast de maximumsnelheid voor vrachtwagens op autosnelwegen te verlagen tot 80 km/u.

Eloi GLORIEUX

Jos STASSEN

Vera DUA

Rudi DAEMS

Mieke VOGELS

Jef TAVERNIER
