

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2007-2008

31 januari 2008

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

**– van de heer Rudi Daems, mevrouw Vera Dua en de heren Jef Tavernier,
Jos Stassen en Eloï Glorieux –**

**tot besluit van de op 30 januari 2008 door de heren Frans Peeters en Rudi Daems
in commissie gehouden interpellaties tot mevrouw Hilde Crevits,
Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur,
respectievelijk over de mobiliteitsproblematiek inzake de E313
en over de verkeersproblemen op en rond de E313-autoweg**

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellaties van de heren Rudi Daems en Frans Peeters;
- gehoord het antwoord van minister Hilde Crevits;
- gehoord de uiteenzetting van en de gedachtewisseling met de heer Peetermans van het Vlaams Verkeerscentrum over Verkeersmodellen Vlaanderen op 15 januari 2008;
- gelet op het Vlaamse regeerakkoord dat duidelijke doelstellingen vooropstelt inzake de vermindering van het aantal verkeersslachtoffers;
- overwegende dat:
 - 1° er nu reeds sprake is van 15 studies over de verkeersproblematiek op en rond de E313 zonder dat er een overkoepelende beleidsvisie en een overkoepelend beleidskader rond bestaat;
 - 2° we moeten vaststellen dat het streven om de ‘modal shift’ om te keren tot nu toe niet of misschien onvoldoende lijkt te lukken; cijfers wijzen er integendeel op dat er nog steeds een toenemende en groeiende automobiliteit én vrachtverkeer is;
 - 3° cijfers nu duidelijk aantonen dat er steeds meer verkeersslachtoffers vallen op de E313 en dat deze – recente – stijging onlosmakelijk gekoppeld is aan het toenemende aantal wagens – en inzonderheid vrachtwagens – op deze weg;
 - 4° de havenexploitatie in Antwerpen, hoe langer hoe meer gericht op containertrafik en vrachtvervoer, zelfs door de nog niet volledige werking van het Deurganckdok nu reeds voor een groot deel verantwoordelijk is voor de aanzwellende verkeersstroom;
 - 5° in Antwerpen nog steeds plannen bestaan om naast het voornoemde Deurganckdok over te gaan tot de bouw van een nieuw getijdendok ‘Saeftinghedok’ dat ongetwijfeld zal leiden tot een verder dichtslibben van de autowegen;
 - 6° de Vlaamse Regering plannen heeft om in de onmiddellijke omgeving van de E313 in Wommelgem een nieuw industrieterrein tot maxi-

mum 200 ha te realiseren dat ook ontsloten moet worden via dezelfde, overbelaste E313;

- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° de nodige infrastructuurmaatregelen te nemen en investeringen te voorzien op het vlak van verkeersveiligheid en verkeersbegeleiding op de E313, bijvoorbeeld voor bochtstralen, op- en afritten, digitale verkeersbegeleiding, verkeersmanagement en dergelijke;
 - 2° de discussie te heropenen over het VIA-plan (Vlaanderen In Actie) en inzonderheid over de meerwaarde van Vlaanderen als logistieke draaischijf om op dit vlak tot bijsturing en aanpassing te kunnen komen zoals ondertussen al door verschillende experts wordt aanbevolen omdat we met deze keuze slechts een beperkte toegevoegde waarde creëren maar wel veel ellende veroorzaken;
 - 3° een algemene beleidsvisie te ontwikkelen over de verkeers- en mobiliteitsproblemen van de E313 en in dit kader ook de effecten te onderzoeken van de maasverkleining die de noord-zuidverbinding door de Kempen zal realiseren, zeker als die verbinding de link maakt met het Nederlandse Tilburg en de Brabantse stedenrij. In deze studie (en visie) ook – en vooral – de effecten van de geplande en voorziene ruimtelijke ontwikkelingen langs de E313 (ENA) mee te nemen en goed in kaart te brengen, zoals de ruimtelijke ontwikkelingen rond Wommelgem - De Keer, de luchthaven van Deurne, de haven van Antwerpen, Geel en Herentals;
 - 4° af te zien van de bouw van een extra getijdendok (Saeftinghedok) op de Linkerscheldeoever;
 - 5° de nodige budgetten vrij te maken om dringend en versneld de bruggen over het Albertkanaal te verhogen alsook voor andere begeleidende werkzaamheden om daar de containertrafik per boot sneller mogelijk te maken en zodoende op die waterweg de ‘modal shift’ te bewerkstelligen, op voorwaarde dat dit geen extra negatieve effecten zal hebben op de waterhuishouding van het Albertkanaal;
 - 6° meer en extra investeringen te doen in het openbaar vervoer over de E313 en in het openbaar vervoer in het algemeen;

7° in samenspraak met de werkgevers en de bedrijven langs de E313 afspraken te maken over en werk te maken van een aangemoedigd carpoolen en te starten met de opmaak van bedrijfsvervoersplannen voor hun personeel en medewerkers.

Rudi DAEMS

Vera DUA

Jef TAVERNIER

Jos STASSEN

Eloi GLORIEUX
