Stuk **1427** (2007-2008) – Nr. 4

V L A A M S P A R L E M E N T

Zitting 2007-2008

4 december 2007

BELEIDSBRIEF

Ruimtelijke Ordening en Onroerend Erfgoed

Beleidsprioriteiten 2007-2008

MOTIE VAN AANBEVELING

van de heren Rudi Daems en Eloi Glorieux

Zie:
1427 (2007-2008)
– Nr. 1: Beleidsbrief
– Nr. 2: Verslag
– Nr. 3: Motie van aanbeveling

Het Vlaams Parlement,

– gehoord de bespreking van de beleidsbrief Ruimtelijke Ordening en Onroerend Erfgoed – beleidsprioriteiten 2007-2008;

– gehoord het antwoord van Vlaams minister Dirk Van Mechelen;

– stelt vast:

1° dat de uitvoering van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV) op bepaalde onderdelen een achterstand aan het oplopen is, in het bijzonder wat betreft de afbakening van de natuurlijke en agrarische structuur;

2° dat de bebouwde oppervlakte op Vlaams grondgebied de laatste jaren een forse stijging kent;

3° dat we op verschillende plaatsen in Vlaanderen te maken krijgen met een toenemende verkeerscongestie, met alle ruimtelijke, ecologische en economische gevolgen van dien;

4° dat de minister in zijn beleidsbrief een herziening van het RSV aankondigt in een korte- en in een langetermijnspoor;

– overwegende dat:

1° de minister volgens zijn beleidsbrief nog steeds achter de doelstellingen van het RSV staat, die deels ook verankerd werden in het Vlaamse regeerakkoord;

2° de afbakeningsprocessen voor de natuurlijke en agrarische structuur amper vooruitgang boeken, ondanks zeer pessimistische verwachtingen voor de biodiversiteit in Vlaanderen (Natuurrapport 2007);

3° de beslissing over een Vlaams grondbeleidsplan nu al jaren op zich laat wachten;

4° de minister in zijn beleidsbrief aankondigt werk te zullen maken van de aanduiding van extra zones voor economische concentratie en van een nieuwe categorisering van wegen, wat indruist tegen belangrijke principes in het RSV en geen antwoord biedt op de problemen van de toekomst zoals klimaatopwarming en verkeerscongestie;

5° de minister de principes van duurzaam ruimtegebruik voluit onderschrijft maar die principes voorlopig vooral vertaalt in het aanmoedigen via voorbeelden van goede praktijk; een daadkrachtiger beleid is nodig;

6° er zich in sommige buurlanden langzaam een debat ontspint over de voor- en nadelen van een ver doorgedreven subsidiariteit;

7° minister Crevits in haar beleidsbrief een milieuzoneringsproject in samenwerking met minister Van Mechelen aankondigt, maar dat daarover niet direct een verwijzing terug te vinden is in de beleidsbrief Ruimtelijke Ordening;

8° we dagelijks geconfronteerd worden met de ruimtelijke beperkingen van ons dichtbevolkte Vlaanderen; dat in die zin het blijvend promoten van Vlaanderen als logistieke draaischijf en distributieland geen goede zaak is;

– vraagt de Vlaamse Regering:

1° respect voor de principes en uitgangspunten van het RSV;

2° samen met Vlaams minister Crevits een inhaalbeweging te maken voor de afbakening van de natuurlijke en agrarische structuur, zodat tegen het einde van de legislatuur de doelstelling van 38.000 ha extra natuur en 10.000 ha extra bos wordt gehaald, zoals voorzien in het Vlaamse regeerakkoord;

3° op korte termijn de indiening van een grondbeleidsplan, respectievelijk grondbeleiddecreet in het Vlaams Parlement;

4° bij de geplande herziening van het RSV (korte termijn) een respect voor de belangrijke principes van het RSV, zoals de opdeling stedelijk/buitengebied, de gedeconcentreerde bundeling, de categorisering van wegen, de aanduiding van economische knooppunten en de afgesproken woondichtheden;

5° bij de herziening van het RSV (lange termijn) een doordachte ruimtelijke visie op de gevol-

gen van de opwarming van de aarde voor Vlaanderen;

6° een dringend regelgevend kader met een vertaling van de principes van duurzaam ruimtegebruik, bijvoorbeeld bij de aanleg van bedrijventerreinen en het ontwikkelen van nieuwe compacte woongebieden;

7° ten laatste in 2009 een evaluatie van de subsidiariteit (ontvoogding) die de laatste jaren in de ruimtelijke ordening is doorgevoerd;

8° samen met minister Crevits een gedegen visie op milieuzonering te ontwikkelen, die rekening houdt met de ecologische en ruimtelijke draagkracht van een gebied (bijvoorbeeld zee- en luchthavens);

9° een stuwende en sturende rol van de minister van Ruimtelijke Ordening inzake de realisatie van een 'modal shift' om een antwoord te bieden op de dichtslibbende wegen; in dat verband het vastleggen van bindende voorschriften voor de ontwikkeling van bedrijventerreinen langs water- en spoorinfrastructuur;

10° een verruiming van het toepassingsgebied van het Rubiconfonds, waardoor ook gedupeerde eigenaars (bijvoorbeeld eigenaars van bouwgrond en landbouwers) recht hebben op een financiële vergoeding;

11° af te zien van alle missing links die in strijd zijn met de principes van het mobiliteitsplan Vlaanderen en het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, zoals – een deel van – de Noord-Zuidverbinding in de Kempen;

12° af te zien van een economische ontwikkeling van een bedrijventerrein ter hoogte van Wommelgem (ENA – E313), gezien die nog meer dichtslibbing van het verkeer en het transport zal veroorzaken langs de nu al oververzadigde E313.

Rudi DAEMS
Eloi GLORIEUX