

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 1999-2000

23 februari 2000

BELEIDSNOTA

Mobiliteit en Openbare Werken

1999-2004

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

van de heren Jul Van Aperen, Bruno Tobback, Johan Malcorps en Jan Loones

TEKST AANGENOMEN DOOR DE PLENAIRE VERGADERING

Zie :

164 (1999-2000)

- Nr. 1 : Beleidsnota
- Nrs. 2 tot 4 : Met redenen omklede moties

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de bespreking van de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 1999-2004 ;
- gehoord het antwoord van minister vice-president Steve Stevaert ;
- gelet op de bestaande mobiliteitsproblematiek ;
- gelet op de in de komende jaren te verwachten toename van de vervoersstromen ;
- gelet op de daaruit voortvloeiende nood aan een totaal en coherent mobiliteitsbeleid ;
- gelet op de intenties van de Vlaamse regering terzake, zoals geformuleerd in het Vlaams regeerakkoord ;
- vraagt de Vlaamse regering bij de uitvoering van het mobiliteitsbeleid, zoals geformuleerd in het Vlaamse regeerakkoord, de regeringsverklaring van de Vlaamse regering en de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 1999-2004 :

1° op een gelijkwaardige wijze beleidsmatige en budgettaire aandacht te besteden aan beide onderdelen van het tweesporenbeleid, namelijk het onderdeel gemeenschappelijke vervoer, met onder meer de verdubbeling van het marktaandeel van het gemeenschappelijk personenvervoer binnen een periode van tien jaar, en het onderdeel vervoersinfrastructuur, met een bijzondere aandacht voor een gezond financieel beheer en voor de verkeersveiligheid ;

2° binnen een afzienbare tijd, via een boekhoudkundige splitsing tussen de ontwikkelingsfunctie en de vervoersfunctie van de Vlaamse Vervoermaatschappij, een financiële transparantie inzake de km-kostprijs van het gemeenschappelijk vervoer in Vlaanderen tot stand te brengen, teneinde een objectieve en juiste afweging te kunnen maken van de mogelijkheden die een grotere marktwerking biedt bij het kwalitatief en kwantitatief verhogen van het aanbod inzake het gemeenschappelijk vervoer ;

3° tegen het einde van het jaar 2000 een algemeen kader uit te werken op het vlak van publiek-private samenwerking in de sector vervoersinfrastructuur ;

4° de voorbereiding van prioritaire mobiliteitsprojecten voort te zetten en de uiteindelijke afweging te doen in het kader van het Vlaamse Mobiliteitsplan dat in het voorjaar van 2001 aan het Vlaams Parlement zal worden voorgelegd ;

5° een structureel, financieel engagement op het vlak van de mobiliteit aan te gaan.
