

V L A A M S   P A R L E M E N T



Zitting 1999-2000

3 februari 2000

**BELEIDSNOTA**

**Mobiliteit en Openbare Werken**

**1999-2004**

**MET REDENEN OMKLEDE MOTIE**

**van de heren Carl Decaluwe, Ludwig Caluwé en Bart De Smet**

---

*Zie :*

**164** (1999-2000)

- Nr. 1 : Beleidsnota
- Nr. 2 : Met redenen omklede motie

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de bespreking van de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 1999-2004 ;
- vraagt de Vlaamse regering :
  - 1° een mobiliteitsplan voor te leggen aan het Vlaams Parlement uiterlijk in het voorjaar 2001, aangezien dat voornemen uit het regeerakkoord niet meer expliciet opgenomen is in de beleidsnota, wat aanleiding kan geven tot uitstel ;
  - 2° een duidelijk afwegingskader op te maken voor de doelstellingen, de succesfactoren en de strategische opties, met daarbij een raming van de nodige budgettaire middelen, zodat het Vlaams Parlement een duidelijk zicht kan krijgen op de prioriteiten en de politieke keuzes van de regering ;
  - 3° een concrete beleidsbrief voor het jaar 2000, met inbegrip van bovenvermeld afwegingskader, voor te leggen aan het Vlaams Parlement bij de begrotingscontrole, aangezien er voor concrete maatregelen in het kader van het mobiliteitsbeleid verwezen werd naar de beleidsbrieven ;
  - 4° dringend (vóór Pasen) beleidsnota's voor te leggen met betrekking tot de regionale luchthavens en de zeehavens, geïntegreerd in het totale mobiliteitsbeleid, met inbegrip van een volledig overzicht van de uitvoering en de invulling van het havendecreet ;
  - 5° de opmaak van geïntegreerde voorstedelijke vervoersplannen voor Antwerpen en Gent, over de bevoegdheden heen, met onder andere de ondubbelzinnige optie voor de snelle realisatie van de voorstedelijke openbaar vervoersnetwerken ;
  - 6° een nieuwe beheersovereenkomst met De Lijn op te stellen, met duidelijke en controleerbare criteria, om de relatie tussen overheid en De Lijn effectief te verzakelijken ;
  - 7° een grondige evaluatie te maken van de mobiliteitseffecten van het derdebetalerssysteem, met inbegrip van een vergelijkende evaluatie tussen het 'Model Hasselt' en het 'Model Brugge' ;
  - 8° een prioriteitenlijst mét prijskaartje voor te leggen aan het Vlaams Parlement, zowel

wat de 'missing links' (zoals aangekondigd in het regeerakkoord) betreft, als andere infrastructuurwerken ;

- 9° een duidelijk meerjarenplan met de budgettaire consequenties ervan op te stellen voor de dringende inhaaloperatie voor het onderhoud van de bestaande infrastructuur ;
- 10° een overzicht van de mogelijkheden van de Publiek-Private Samenwerking (PPS) voor te stellen voor het zomerreces 2000 ;
- 11° van verkeersveiligheid de absolute topprioriteit te maken binnen een hiërarchie van de doelstellingen en als concrete doelstelling voorop te stellen het aantal verkeersslachtoffers jaarlijks minimaal met 10% terug te dringen ;
- 12° tegen 2002 alle schoolomgevingen aan gewestwegen verkeersveilig te maken ;
- 13° het initiatiefrecht toe te kennen aan steden en gemeenten om de herinrichting van verkeersonveilige plaatsen op gewestwegen te prefinancieren, teneinde een snelle inhaalbeweging te realiseren ;
- 14° tegen 2005 alle gewestwegen binnen dorps- en stadscentra te voorzien van veilige voet- en fietspaden ;
- 15° een bijzonder plan op te stellen om de rechten van verkeersslachtoffers te garanderen ;
- 16° de mobiliteitsexpertise binnen de Vlaamse administratie verder uit te bouwen op basis van de behoeften ;
- 17° werk te maken van de totstandkoming van vervoersregio's, waar het Vlaamse Gewest, De Lijn en de gemeenten hun mobiliteitsbeleid op elkaar afstemmen in het kader van het convenantenbeleid ;
- 18° expliciet werk te maken van een krachtige aanpak van het fileprobleem, een aanpak waarin een stimulerend beleid voor carpooling een belangrijke plaats verdient ;
- 19° een initiatief te nemen om de registratierechten te verminderen voor wie verhuist naar een woning, dicht bij zijn werkplaats en er ten hoogste 15km van verwijderd ;

- 20° de prijs van de schoolabonnementen te verlagen tot op het niveau van de prijs voor werknemers en overdraagbare gezinsabonnementen in te voeren ;
- 21° in overleg met de federale overheid, de fiscale aftrekmogelijkheden van de verschillende vervoersmodi en de variabilisering van de kosten van het auto- en vrachtauto-gebruik te evalueren en bij te sturen.

Carl DECALUWE  
Ludwig CALUWÉ  
Bart DE SMET

---