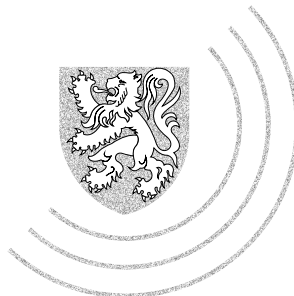


V L A A M S   P A R L E M E N T



Zitting 1998-1999

16 december 1998

**VOORSTEL VAN DECREET**

– van de heer Jan Penris –

**houdende afschaffing van de scheepvaartrechten  
op de Vlaamse binnenwateren**

**VERSLAG**

**namens de Commissie voor Ruimtelijke Ordening, Openbare Werken en Vervoer  
uitgebracht door de heer Paul Dumez**

*Samenstelling van de commissie :*

*Voorzitter :* de heer Jaak Gabriels.

*Vaste leden :*

de heren Joachim Coens, Carl Decaluwé, Paul Dumez, Leonard Quintelier, mevrouw Maria Tyberghien-Vandenbussche ;

de heren Ward Beysen, Jaak Gabriels, Patrick Lachaert ;

de heren Jacques Timmermans, Bruno Tobback, Robert Voorhamme ;

de heren Pieter Huybrechts, Jan Penris ;

de heer Herman Lauwers ;

de heer Ludo Sannen.

*Plaatsvervangers :*

de heren Georges Cardoen, Michel Doomst, Erik Matthijs, Mark Van der Poorten, Jef Van Looy ;

de heren Marc Cordeel, Jacques Devolder, Arnold Van Aperen ;

de heren Freddy De Vilder, Johnny Goos, René Swinnen ;

mevrouw Marijke Dillen, de heer Frans Wymeersch ;

de heer Johan Sauwens ;

de heer Johan Malcorps.

---

*Zie :*

**996** (1997-1998)

– Nr. 1 : Voorstel van decreet

DAMES EN HEREN,

De Commissie voor Ruimtelijke Ordening, Openbare Werken en Vervoer heeft in haar vergadering van donderdag 12 november 1998 beraadslaagd over het voorstel van decreet van de heer Jan Penris houdende afschaffing van de scheepvaartrechten op de Vlaamse binnenwateren (*Parl. St. Vl. Parl.* 1997-98, nr. 996/1).

## I. BESPREKING

### A. Inleidende uiteenzetting door de heer Jan Penris

De heer Jan Penris leidt dit voorstel in door er op te wijzen dat de problematiek van de scheepvaartrechten de commissieleden bekend is. Hij verwijst naar de hoorzitting met de voorzitter van Promotie Binnenvaart Vlaanderen (PBV) in de commissie Mobiliteit en naar het plenaire actualiteitsdebat over het gratis openbaar vervoer voor kinderen onder de twaalf jaar.

Het Vlaamse Gewest heeft in deze aangelegenheid de volheid van bevoegdheid. Zowel vanuit het oogpunt van de fiscaliteit als vanuit het domein infrastructuur, is het gewest ten volle bevoegd. De spreker vindt dat deze bevoegdheid dan ook gebruikt moet worden om de binnenvaart aan te moedigen, vooral nu het wegvervoer dichtslibt en het gewest hooguit een adviesbevoegdheid heeft inzake het spoorverkeer. Een maatregel waar de sector en PBV op aandringen, is precies de afschaffing van de scheepvaartrechten.

De financiële kostprijs van deze maatregel is volgens de heer Jan Penris geen onoverkomelijk tegenargument. Volgens een recente nota van PBV bedragen deze rechten nog slechts 335 miljoen frank, daar waar de indiener in zijn toelichting nog van 438 miljoen frank gewag maakt. Al evenmin lijken twee bedenkingen van de minister en zijn administratie hem de invoering van de maatregel in de weg te staan. Ten eerste heeft hij vernomen dat de administratie bezwaar maakt om deze maatregel al vanaf het begin van 1999 te laten starten. De spreker deelt mee dat de sector bereid is dit op het voor de administratie gepaste ogenblik te laten ingaan, ook al is men voorstander van een snelle afschaffing van de rechten. Ten tweede heeft de minister al inhoudelijke bezwaren van fiscale aard geopperd. Nochtans ziet de sector geen BTW-probleem. De binnenvaarders die binnenlandse transporten verzorgen, hebben een forfaitair stelsel, en

ondervinden dus geen hinder van het voorstel van decreet. Degenen die de Rijnvaart of andere buitenlandse trajecten verzorgen, hanteren in de praktijk het Nederlandse stelsel dat een nultarief inhoudt. Zij zijn dus al evenmin benadeeld.

### B. Algemene bespreking

De heer Steve Stevaert, Vlaams minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening, is het met de indiener over de probleemstelling eens. Het is inderdaad weinig correct om per ton en per kilometer te belasten. Nochtans staat de minister een andere manier van optreden voor : hij bepleit een doorgedreven verlaging van de scheepvaartrechten via een besluit van de Vlaamse regering, in plaats van een decretale afschaffing. Hij neemt zich voor om op korte termijn een nota aan de regering in die zin voor te leggen. De minister heeft zich geïnspireerd op de voorstellen van PBV, die zich allicht achter het voorstel van de minister kan scharen. Tegelijk wil hij de 300 miljoen frank opnieuw in de sector investeren. De minister attendeert de vraagsteller er op dat het BTW-probleem niet ten overstaan van de sector, maar wel ten overstaan van de overheidsinvesteringen een rol speelt. De investeringen in de waterwegen, door de eigenaars van de waterwegen, zijn immers BTW-plichtig. Hij kan zich moeilijk indenken dat de indiener voorstander is van een nultarief, waardoor 480 miljoen frank naar de federale overheid zou terugvloeien.

De heer Jan Penris juicht toe dat ieder dezelfde bekommernis deelt, zodat de Vlaamse binnenvaart met gelijke kansen de geliberaliseerde markt kan betreden. Hij vindt het vanzelfsprekend dat er geen extra middelen naar de federale overheid kunnen toevloeien. De spreker wil echter een verduidelijking van de minister omtrent de techniek en de reden van de BTW-heffing, die de federale overheid 480 miljoen frank opbrengt. Voorts wil hij weten of de beheerders van de waterwegen BTW-plichtig zijn voor de concessievergoedingen en de waterheffingen.

De minister erkent dat een totale afschaffing van de scheepvaartrechten eenvoudiger zou zijn. Indien de zaken zo eenvoudig liggen, was de afschaffing bij decreet al lang een feit. Maar in dit geval rekent men geen BTW aan in het kader van de dienstverlening en kan de beheerder van de waterweg een federale BTW-aanslag op investeringen niet recupereren. De minister wil terzake geen enkel risico lopen. Hij waarschuwt ervoor de dis-

cussie niet te rekken, op gevaar af geen akkoord te hebben.

De heer Jan Penris argumenteert dat de afschaffing van de vaartrechten er niet toe leidt dat de beheerders van de waterwegen geen dienstverlenende functie meer uitoefenen. Voor hem wijzen functies als waterwinning en concessies op het dienstverlenende karakter van de Dienst voor de Scheepvaart en de NV Zeekanaal. Bijgevolg vallen zij niet onder de verhoogde BTW-plicht voor hun investeringen.

De heer Bruno Tobback verklaart dat de waterheffingen door de Vlaamse Milieumaatschappij worden geïnd en gecoördineerd.

## II. STEMMINGEN

Het artikel 1 wordt aangenomen met 13 stemmen bij 1 onthouding. De artikelen 2 en 3 worden verworpen met 9 stemmen tegen 2, bij 3 onthoudingen. Het voorstel van decreet wordt verworpen met 9 stemmen tegen 2, bij 3 onthoudingen.

*De verslaggever,*

Paul DUMEZ

*De voorzitter,*

Jaak GABRIELS

---