

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 1997-1998

31 maart 1998

VOORSTEL VAN DECREET

– van de heer Jan Penris –

**houdende afschaffing van de scheepvaartrechten
op de Vlaamse binnenwateren**

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Het beleid inzake de binnenvaart moet uitgaan van een dubbele bekommernis. Ten eerste moet, gelet op het dichtslibben van de landwegen, alles in het werk worden gesteld om de alternatieve vervoersmodi te bevorderen. De binnenvaart is zeker een van de te bevorderen transportvormen. Daarover bestaat trouwens een algemene consensus. Binnenvaart kan aantrekkelijk worden gemaakt door haar zo goedkoop mogelijk te houden.

Ten tweede moet, gelet op de nakende liberalisering van de binnenvaartmarkt, alles in het werk worden gesteld opdat onze Vlaamse binnenschippers bij de komende concurrentieslag niet benadeeld worden. Het Vlaamse Gewest moet al zijn bevoegdheden uitputten om dat doel te verwezenlijken. Wanneer een lastenverlaging daartoe kan bijdragen moet die zeker ingevoerd worden.

Sinds de recente staatshervormingen is het Vlaamse Gewest bevoegd voor een aantal materies die op de binnenvaart betrekking hebben. Een daarvan betreft de scheepvaartrechten.

De vaart op alle waterwegen onder het beheer van het Gewest, met uitzondering van degenen die aan het getij onderhevig zijn, en van de niet aan het getij onderhevige die door het desbetreffende reglement van rechten zijn vrijgesteld, is immers onderworpen aan het betalen van scheepvaartrechten.

Die rechten worden momenteel geregeld door de wet van 15 maart 1971 betreffende de scheepvaartrechten te heffen op de waterwegen onder het beheer van de Staat en de artikelen 79 tot 88 van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende het reglement betreffende de politie en de scheepvaart der bevaarbare waterwegen onder het beheer van den Staat.

De inkomsten uit vaartrechten bedragen volgens de begroting voor het jaar 1998, 438.875.000 frank. Het wegvallen van die inkomsten zou de schatkist weliswaar kunnen bezwaren, maar daar staat tegenover dat diezelfde schatkist in het verleden relatief veel te weinig middelen over heeft gehad voor de transportsector. Het afschaffen van de vaartrechten helpt die achterstand niet enkel inlopen, maar draagt er ook toe bij dat de binnenvaart in het algemeen weer aantrekkelijker wordt en de Vlaamse binnenschippers in het bijzonder iets meer financiële ademruimte verwerven.

Jan PENRIS

VOORSTEL VAN DECREET

Artikel 1

Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Artikel 2

De wet van 15 maart 1971 betreffende de scheepvaartrechten te heffen op de waterwegen onder beheer van de Staat wordt opgeheven wat het Vlaamse Gewest betreft.

Artikel 3

De artikelen 79 tot 88 van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende het reglement betreffende de politie en de scheepvaart der bevaarbare waterwegen onder beheer van den Staat worden opgeheven wat het Vlaamse Gewest betreft.

Jan PENRIS
