

# VLAAMSE RAAD

ZITTING 1993-1994

23 NOVEMBER 1993

## ONTWERP VAN DECREET

**houdende de algemene uitgavenbegroting  
van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 1994**

## AMENDEMENTEN

**voorgesteld door de heren W. De Vlieghe en H. Van Dienderen**

### A. ONTWERP VAN DECREET

#### Artikel 99

#### **Een nieuwe § 3 toevoegen die luidt als volgt :**

*„§ 3. Het is het Vlaams Infrastructuurfonds niet toegestaan vastleggingen te verrichten voor de bouw van het Verrebroekdok. De uitgaven van het fonds voor doortochten en fietspaden worden verhoogd met 300 miljoen frank.“.*

### VERANTWOORDING

Voor 1994 voorziet het programma Havens, loodswezen en zeescheepvaart 280 miljoen frank voor de aanleg van het Verrebroekdok. Het Vlaams Infrastructuurfonds trekt 300 miljoen frank uit voor dit dok, samen dus 580 miljoen frank. In totaal zal dit project 6 miljard frank kosten, waarvan 4,5 miljard frank ten laste van het Vlaamse Gewest.

Voor het dok wordt goede landbouwgrond opgeofferd in een prachtig landschap op enkele honderden meter van het dorp Verrebroek, dat onlangs zijn 850-jarig bestaan vierde. De havenactiviteit en de toename van het vrachtwagenverkeer zal er de kwaliteit van leven sterk verminderen.

Vooraleer nieuwe infrastructuur wordt aangelegd, moet de bestaande optimaal worden gebruikt. Dat is allerm minst het geval. Het nabijgelegen Kallodok wordt bijvoorbeeld niet door zeelieden maar door surfers gebruikt. Daarvoor is het, al bijna tien jaar geleden, uiteraard niet gegraven.

---

#### **Zie :**

15 (1992-1993)

— Nr. 1 : Ontwerp van decreet + Bijlagen 1 tot XXIV

— Nrs. 2 tot 6 : Amendementen

Anderzijds moeten de minister van Openbare Werken en zijn meerderheid toegeven dat er veel te weinig middelen zijn voor de aanleg van veilige doortochten en van vrijliggende fietspaden. Verhogen van de verkeersveiligheid is van méér belang dan de aanleg van nieuwe infrastructuur. Vandaar dat het bedrag voorzien voor het Verrebroekdok van programma 20 (Havens, loodswezen en zeescheepvaart) wordt overgeheveld naar programma 10 (Wegen). Daar moet het worden gebruikt voor de aanleg van doortochten en fietspaden. Vandaar dat het Vlaams Infrastructuurfonds wordt opgedragen de voor het Verrebroekdok geplande 300 miljoen frank eveneens voor doortochten en fietspaden te gebruiken.

## B. TABEL

### AFDELING 1

#### Begrotingskredieten

#### ORGANISATIEAFDELING 49

##### Diensten van de Secretaris-generaal

##### Programma 30

##### Dotatie BRTN

**Het niet-gesplitste krediet „7.271,3 miljoen frank” brengen op „7.412,3 miljoen frank”.**  
(Verhoging met 141 miljoen frank)

#### VERANTWOORDING

Zoals uiteengezet in ons amendement op de artikelen 72 en 73 van het ontwerp van decreet houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 1994, moet ook dit amendement de onverkorte toepassing van het BRTN-decreet mogelijk maken. Jaarlijkse ingrepen op de decretale financieringsregelingen maken het de openbare omroep onmogelijk degelijk te plannen. Het BRTN-decreet wou dit juist stimuleren door de financieringsregeling en de verplichting om met een meerjarenplan te werken.

#### ORGANISATIEAFDELING 63

##### Administratie Wegeninfrastructuur en Verkeer

##### Programma 10

##### Wegen

**Het vastleggingskrediet „10.912,7 miljoen frank” brengen op „11.192,7 miljoen frank”.**  
(Verhoging met 280 miljoen frank)

ORGANISATIEAFDELING 64

Administratie Waterinfrastructuur en Zeewezen

Programma 20

Havens, Loodswezen en Zeescheepvaart

**Het vastleggingskrediet „6.247,1 miljoen frank” brengen  
op „5.967,1 miljoen frank”.**  
(Verlaging met 280 miljoen frank)

W. DEVLIEGHIERE

H. VAN DIENDEREN

---