

VLAAMSE RAAD

ZITTING 1993-1994

16 DECEMBER 1993

ONTWERP VAN DECREET

**houdende de algemene uitgavenbegroting
van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 1994**

AMENDEMENTEN

voorgesteld na indiening van het verslag

1. AMENDEMENT

voorgesteld door de heren H. Lauwers en H. Van Dienderen

ONTWERP VAN DECREET

Artikel 111

Na het vierde lid een nieuw lid invoegen dat luidt als volgt :

***„Het is het Vlaams Fonds voor de Bouw van Ziekenhuizen
en Medisch-Sociale Instellingen niet toegestaan vastleggingen
te verrichten voor de bouw van een nieuwe kliniek op de
Vesaliuscampus te Brasschaat. ”.***

Zie :

15 (1992-1993)

- Nr. 1 : Ontwerp van decreet + Erratum + Bijlagen 1 tot XXIV
- Nrs. 2 tot 10 : Amendementen
- Nrs. 11-A tot 11-K : Verslagen aan de Commissie voor Financiën en Begroting
- Nr. 12 : Amendement
- Nr. 13 : Verslag + Bijlage
- Nrs. 14 tot 18 : Amendementen

VERANTWOORDING

In Antwerpen en onmiddellijke omgeving is er een teveel aan ziekenhuizen. Die worden onderbenut en dat draagt bij tot de uit de hand lopende kosten van de gezondheidszorg. Dus moet het aantal bedden en wellicht ook het aantal klinieken in Antwerpen en onmiddellijke omgeving worden verminderd, ten voordele van gebieden zonder voldoende medische infrastructuur. Desondanks zijn er plannen om in Brasschaat een nieuwe privé-kliniek Klina te bouwen op enkele kilometers van de bestaande OCMW-kliniek Jan Palfijn in Merksem. Dit is verspilling van schaarser wordende gemeenschapsmiddelen. Dit amendement wil verhinderen dat er belastinggeld naar dit project gaat.

H. LAUWERS

H. VAN DIENDEREN

II. AMENDEMENTEN

voorgesteld door de heer H. Van Dienderen

A. ONTWERP VAN DECREET

Artikel 103

Een nieuwe § 4 toevoegen die luidt als volgt :

„§ 4. Het is het Vlaams Infrastructuurfonds niet toegestaan vastleggingen te verrichten voor de bouw van het Verrebroekdok. De uitgaven van het fonds voor doortochten en fietspaden worden verhoogd met 300 miljoen frank. “.

VERANTWOORDING

Voor 1994 voorziet het programma Havens, loodswezen en zeescheepvaart 280 miljoen frank voor de aanleg van het Verrebroekdok. Het Vlaams Infrastructuurfonds trekt 300 miljoen frank uit voor dit dok, samen dus 580 miljoen frank. In totaal zal dit project 6 miljard frank kosten, waarvan 4,5 miljard frank ten laste van het Vlaamse Gewest.

Voor het dok wordt goede landbouwgrond opgeofferd in een prachtig landschap op enkele honderden meter van het dorp Verrebroek, dat onlangs zijn 850-jarig bestaan vierde. De havenactiviteit en de toename van het vrachtwagenverkeer zal er de kwaliteit van het leven sterk verminderen.

Vooraleer nieuwe infrastructuur wordt aangelegd, moet de bestaande optimaal worden gebruikt. Dat is allerm minst het geval. Het nabijgelegen Kallodok wordt bijvoorbeeld niet door zeelieden maar door surfers gebruikt. Daarvoor is het, al bijna tien jaar geleden, uiteraard niet gegraven.

Anderzijds moeten de minister van Openbare Werken en zijn meerderheid toegeven dat er veel te weinig middelen zijn voor de aanleg van veilige doortochten en van vrijliggende fietspaden. Verhogen van de verkeersveiligheid is van méér belang dan de aanleg van nieuwe infrastructuur. Vandaar dat het bedrag voorzien voor het Verrebroekdok van programma 20 (Havens, loodswezen en zeescheepvaart) wordt overgeheveld naar programma 10 (Wegen). Daar moet het worden gebruikt voor de aanleg van doortochten en fietspaden. Vandaar dat het Vlaams Infrastructuurfonds wordt opgedragen de voor het Verrebroekdok geplande 300 miljoen frank eveneens voor doortochten en fietspaden te gebruiken.

B. TABEL

AFDELING 1

Begrotingskredieten

DEPARTEMENT 4

Welzijn, Volksgezondheid en Cultuur

ORGANISATIEAFDELING 49

Diensten van de Secretaris-generaal

PROGRAMMA 30

Dotatie BRTN

Het niet-gesplitste krediet „7.271,3 miljoen frank” brengen op „7.412,3 miljoen frank”.

(Verhoging met 141 miljoen frank)

VERANTWOORDING

Zoals uiteengezet in onze amendementen op de artikelen 73 en 74 van het ontwerp van decreet houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 1994, moet ook dit amendement de onverkorte toepassing van het BRTN-decreet mogelijk maken. Jaarlijkse ingrepen op de decretale financieringsregelingen maken het de openbare omroep onmogelijk degelijk te plannen. Het BRTN-decreet wou dit juist stimuleren door de financieringsregeling en door de verplichting om met een meerjarenplan te werken.

DEPARTEMENT 6

Leefmilieu en Infrastructuur

ORGANISATIEAFDELING 63

Administratie Wegeninfrastructuur en Verkeer

PROGRAMMA 10

Wegen

Het vastleggingskrediet „10.912,7 miljoen frank” brengen op „11.192,7 miljoen frank”.

(Verhoging met 280 miljoen frank)

ORGANISATIEAFDELING 64

Administratie Waterinfrastructuur en Zeewezen

PROGRAMMA 20

Havens, Loodswezen en Zeescheepvaart

Het vastleggingskrediet „6.247,1 miljoen frank” brengen op „5.967,1 miljoen frank”.

(Verlaging met 280 miljoen frank)

H. VAN DIENDEREN