

VLAAMSE RAAD

ZITTING 1993-1994

13 DECEMBER 1993

ONTWERP VAN DECREET

**houdende de algemene uitgavenbegroting
van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 1994**

AMENDEMENTEN

**voorgesteld door de heer W. Verreycken C.S.
na indiening van het verslag**

ONTWERP VAN DECREET

Artikel 103

**In § 1, tweede lid op de tweede regel het getal
„5.021.000.000” vervangen door het getal „5.087.500.000”.**

TABEL

AFDELING III

Diensten met afzonderlijk beheer

VLAAMS INFRASTRUCTUURFONDS

**In punt II, A, 91 het niet-gesplitste krediet „80,0 miljoen
frank” brengen op „86,5 miljoen frank”.**

(Verhoging met 6,5 miljoen frank).

Zie :

15 (1992-1993)

- Nr. 1 : Ontwerp van decreet + Erratum + Bijlagen 1 tot XXIV
- Nrs. 2 tot 10 : Amendementen
- Nrs. 11-A tot 11-K : Verslagen aan de Commissie voor Financiën en Begroting
- Nr. 12 : Amendement
- Nr. 13 : Verslag + Bijlage
- Nr. 14 : Amendement

VERANTWOORDING

De aanleg van het Verrebroekdok zorgt voor de nodige bezorgdheid bij de Beverse bevolking. Nochtans zijn alle partijen het er over eens dat Antwerpen hoe dan ook nood heeft aan een tweede bijkomend maritiem dok. Enkel over de ligging van dit dok bestaat onenigheid.

In de huidige stand van zaken werd enkel een kosten-baten-analyse opgesteld over de aanleg van het Verrebroekdok. De mogelijkheid van de ombouw van het Doeldok tot een volwaardig maritiem dok of de doorsteek van het noordelijk insteeddok tot een volwaardig maritiem dok werd tot op heden niet ernstig onderzocht.

Het lijkt ons wenselijk dat deze twee alternatieven worden onderzocht op hun technische haalbaarheid (met kostenimplicaties) en in functie van een aangepaste markt/trafiekanalyse met elkaar en het Verrebroek-alternatief worden vergeleken.

Deze studies zouden ook rekening moeten houden met de milieu-effecten, de sociale effecten en de verkeerseffecten van de drie alternatieven.

Academici verzekeren ons dat zulke studie kan uitgevoerd worden binnen een termijn van vier maanden tegen een maximale kostprijs van 6,5 miljoen frank.

Zo gebeurlijk zou komen vast te staan dat de nieuwe marktten-
sen een bijkomende kosten-baten-analyse zou vergen zou deze ook uitgevoerd moeten worden. Het meest gunstige alternatief moet de uiteindelijke uitvoeringsvoorkeur krijgen.

Nochtans moeten de werkzaamheden aan een bijkomend maritiem dok voor Antwerpen nog in 1994 aanvangen. De ingeschreven kredieten daarvoor blijven behouden.

Ons amendement houdt verder ook rekening met het amendement van de heer A. Denys (Stuk 15 (1992-1993) – Nr. 6).

W. VERREYCKEN

G. ANNEMANS

L. VAN NIEUWENHUYSEN
