

# VLAAMSE RAAD

ZITTING 1985-1986

30 JANUARI 1986

## VOORSTEL VAN RESOLUTIE

— van de heer M. Capoen C.S. —

betreffende de herziening van het gewestplan  
Ieper-Poperinge met het oog op de schrapping van het tracé van de  
autoweg Pecq-Armentières

## TOELICHTING

### DAMES EN HEREN,

Op 22 juni 1983 heeft de Vlaamse Executieve beslist het **gewestplan** Ieper-Poperinge in herziening te stellen met het doel een gedeelte van het tracé van de autoweg Pecq-Armentières, namelijk het stuk gelegen op het grondgebied van Wervik, van dit plan te schrappen en dit (naar verluidt) om de aanleg van deze autoweg op Vlaams grondgebied onmogelijk te maken.

Aldus blijft er echter een belangrijk gedeelte van het tracé van deze autoweg op Vlaams grondgebied bestaan, namelijk het gedeelte dat ingetekend staat op het gewestplan vanaf de grens Wervik-Menen tot aan de A 19. Dit gedeelte is nu wel omgedoopt tot de westelijke omleiding van Menen en verheven tot ontsluitingsweg van het industriegebied en het **reservegebied** voor industriële uitbreiding gelegen ten zuidwesten van Menen, maar het is en blijft een integraal deel uitmaken van de autoweg Pecq-Armentières.

Dit maakt dat de uitvoering van de zogenaamde westelijke omleiding van Menen in feite niets anders zou zijn dan een begin van realisatie van de door Vlaanderen gewraakte autoweg Pecq-Armentières op Vlaams grondgebied. Vermits het de bedoeling is van de Vlaamse Executieve deze autoweg op Vlaams grondgebied onmogelijk te maken is het dan ook logisch dat het gehele tracé van de autoweg Pecq-Armentières van dit gewestplan wordt geschrapt.

Van deze gelegenheid moet tevens gebruik worden gemaakt om een efficiënte ontsluitingsweg voor het industrieterrein uit te werken en in te tekenen op het gewestplan.

De schrapping van het tracé Pecq-Armentières op het **gewestplan** Ieper-Poperinge is ten volle verantwoord omdat het een nutteloze en schadelijke onderneming betreft die door geen enkele sociaal-economische nood of behoefte kan gemotiveerd worden en omdat het bestaande autowegennet nage-nog dezelfde verbindingsmogelijkheden biedt.

Deze autoweg zou bovendien de plaatselijke landbouwgronden onrendabel maken, het leefmilieu vernielen en de gemeente Wervik middendoor snijden.

M. CAPOEN

---

## VOORSTEL VAN RESOLUTIE

De Vlaamse Raad,

- gelet op de schending van landbouwgronden, de vernietiging van het natuurschoon en de hinder voor de omwonenden, die zouden worden veroorzaakt door de geplande weg Pecq-Armentières ;
- gelet op het onnuttige, geldverspillende karakter van genoemde autoweg ;
- gelet op het ontbreken van elke verkeersplanologische of economische noodzaak voor genoemde autoweg ;
- verzoekt de Vlaamse Executieve
  - onmiddellijk een nieuwe procedure tot herziening van het gewestplan Ieper-Poperinge op gang te brengen teneinde het volledig tracé van de autoweg Pecq-Armentières van dit plan te schrappen ;
  - terzelfder tijd op het gewestplan in de ontsluiting te voorzien van het industrieterrein en het reservegebied voor industriële uitbreiding gelegen ten zuidwesten van Menen ;
  - in afwachting iedere aanvang van werken tot uitvoering van de westelijke omleiding van Menen op basis van het huidige gewestplan stil te leggen.

M. CAPOEN

F. VAN STEENKISTE

---