



Vlaams  
Parlement

vergadering **C57 – ECO9**  
zittingsjaar 2013-2014

## Handelingen

### **Commissievergadering**

Commissie voor Economie, Economisch  
Overheidsinstrumentarium, Innovatie, Wetenschapsbeleid,  
Werk en Sociale Economie

van 7 november 2013

**VOORLOPIGE VERSIE**

Niet citeren zonder de bron te vermelden

## INHOUD

Vraag om uitleg van de heer Robrecht Bothuyne tot mevrouw Ingrid Lieten, viceminister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Innovatie, Overheidsinvesteringen, Media en Armoedebestrijding, over de dringende nood aan vers kapitaal om de doorstart van Electrawinds te bestendigen  
- 321 (2013-2014)

3

■

Voorlopige Versie

**Voorzitter: mevrouw Patricia Ceysens**

**Vraag om uitleg van de heer Robrecht Bothuyne tot mevrouw Ingrid Lieten, viceminister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Innovatie, Overheidsinvesteringen, Media en Armoedebestrijding, over de dringende nood aan vers kapitaal om de doorstart van Electrawinds te bestendigen - 321 (2013-2014)**

**De voorzitter:** De heer Bothuyne heeft het woord.

**De heer Robrecht Bothuyne:** Minister, ik had deze vraag al eerder ingediend. Ze is aan bod gekomen in de plenaire vergadering toen u in Zuid-Afrika zat. Maar ik wilde ze hier toch nog stellen omdat u voogdijminister bent, maar ook omdat Electrawinds een bijzonder actueel dossier is dat tot op heden nog niet het beoogde resultaat heeft behaald, met name een duidelijke doorstart van het bedrijf en de nodige garanties om de toekomst van het bedrijf te vrijwaren.

Ik besef dat het voor u niet evident is om daar grote uitspraken over te doen aangezien het bedrijf beursgenoteerd is. Dat neemt niet weg dat Electrawinds een belangrijk bedrijf is wanneer het gaat over hernieuwbare energie in Vlaanderen en wanneer het gaat over het eigen investeringsbeleid van de Vlaamse overheid met de diverse kanalen die daartoe zijn ontwikkeld. Wanneer men het rijtje afdraait, zijn er weinig overheidsvehikels waarmee Electrawinds geen relatie heeft. Ik vel daar zeker geen oordeel over. Het kan immers nuttig zijn om vanuit de overheid te investeren in duurzaamheid, hernieuwbare energie en dergelijke meer. Maar dan moeten die investeringen uiteraard ook goed worden gemanaged. Overheidsinvesteringen zijn niet van dien aard dat ze per definitie verlieslatend mogen of moeten zijn.

En daar knelt het schoentje. Bij Electrawinds zijn duidelijk een aantal beslissingen verkeerd ingeschat. Er is natuurlijk een evolutie op de groothandelsmarkt van elektriciteit. De prijzen zijn bijzonder laag en dat heeft een effect op de return op het niveau van een bedrijf als Electrawinds.

De feiten zijn er. Er is een grote schuldenberg. Er moet dringend vers kapitaal worden bijeengebracht. Er is wat ademruimte gecreëerd door de verkoop van activa. Vooral buitenlandse windparken komen daarbij in het vizier. Dat is jammer voor de internationale groeistrategie die Electrawinds altijd heeft aangehouden.

Het gaat hier om een complex geheel waarbij de Vlaamse overheid op verschillende manieren is verweven. De ParticipatieMaatschappij Vlaanderen (PMV) stapte er op twee niveaus in, enerzijds op het niveau van de holding van Winpar en anderzijds via een achtergestelde lening aan Electrawinds. Daarnaast is er ook de Gewestelijke Investeringsmaatschappij voor Vlaanderen (Gimv) die met het XL-fonds 53 miljoen euro heeft geïnvesteerd in Electrawinds. Er is ook een waarborg verstrekt ten aanzien van Electrawinds. De Vlaamse overheid is duidelijk betrokken partij. Als betrokken partij moet zij één duidelijke strategie hanteren om ervoor te zorgen dat niet alleen het bedrijf wordt gered, maar dat ook de belangen van de belastingbetaler worden gediend.

Er worden strategieën ontwikkeld vanuit de Gimv. De Gimv heeft ook een bestuurder in het bedrijf. PMV heeft voor zover ik weet geen rechtstreekse bestuurder in Electrawinds wat misschien de positie van PMV wel wat verzwakt. We kunnen ons afvragen of het niet noodzakelijk is om er ook in de toekomst voor te zorgen dat PMV effectief mee in het bestuur zit van het bedrijf als er wordt meegegaan in een nieuwe kapitaalverhoging. De Vlaamse overheid kan dan effectief mee de strategie van het bedrijf sturen.

Vraag is ook of het Vlaams Energiebedrijf dat wij een rol hebben toebedeeld wanneer het gaat over participaties en investeringen in de productie van hernieuwbare energie, een rol kan spelen. Het energiebedrijf had de ambitie om samen met PMV en andere

overheidsagentschappen de investeringen van het verleden op elkaar af te stemmen en te bundelen onder zijn hoede.

Wat is de houding van de Vlaamse overheid bij de onderhandelingen over een doorstart voor Electrawinds? Ik ben niet graag pessimistisch, maar wat zijn de potentiële gevolgen van een mogelijke falings van Electrawinds? Zijn we daarop voorbereid en wat zijn de gevolgen voor PMV, Gimv enzovoort?

**De voorzitter:** Minister Lieten heeft het woord.

**Minister Ingrid Lieten:** Zoals u terecht zegt, heb ik er vanuit Zuid-Afrika voor proberen te zorgen dat er in de plenaire vergadering een zo goed mogelijk antwoord werd gegeven door minister Van den Bossche. Ik wil echter alles nog eens op een rijtje zetten.

Electrawinds werkt aan het versterken van zijn kapitaalsbasis. Zoals u in een persbericht van Electrawinds van 22 oktober 2013 kon lezen, zijn de onderhandelingen met bepaalde externe investeerders over een kapitaalronde afgesprongen. Met andere externe investeerders wordt nog verder onderhandeld. Een daarvan is, zoals reeds in de pers aan bod is gekomen, een consortium rond Fortino en Gimv die een concreet voorstel op tafel hebben gelegd. Het valt niet uit te sluiten dat ook andere partijen nog een alternatief voorstel uitwerken. Ik heb ook niet de pretentie te beweren dat we informatie hebben over alle mogelijke onderhandelingen die momenteel lopen.

Het is in eerste instantie aan de raad van bestuur van Electrawinds om zich uit te spreken over alle mogelijke voorstellen waar verschillende partners bij betrokken kunnen zijn. Dat er in dat kader gesprekken worden gevoerd met bestaande aandeelhouders en kredietverstrekkers is logisch. De Vlaamse Regering is niet betrokken bij de onderhandelingen. De autonome overheidsinvesteringsmaatschappij PMV heeft investeringen gedaan in Electrawinds, net als het Gimv XL-fonds, dat wordt beheerd wordt door Gimv. Via Gigarant werd ook een waarborg gegeven. PMV heeft, gelet op haar relatief kleine investering, geen vertegenwoordiger in de raad van bestuur van Electrawinds. De raad van bestuur van PMV heeft het dossier regelmatig besproken, dat gebeurde ook vorige week nog.

Zoals u al zei, is Electrawinds beursgenoteerd en de informatieverstrekking over wat er in die tussentijdse processen gebeurt, is bijgevolg bijzonder delicaat, zeker als we die informatie niet uit eerste hand hebben.

Alle partijen zijn gebonden aan strikte vertrouwelijkheidsovereenkomsten. Ik ben ervan overtuigd dat de raad van bestuur en het management van PMV alles in het werk zullen stellen om haar belangen, en bij extensie ook de belangen van de Vlaamse overheid, in dit dossier naar best vermogen te verdedigen.

Het is heel moeilijk om vooruit te lopen op de mogelijke gevolgen van het eventueel niet lukken van een van kapitaalsverhoging of van een langere duur of van een moeilijker proces. Afhankelijk van de verschillende mogelijke scenario's zullen de gevolgen sterk verschillen voor de bestaande aandeelhouders of kredietverstrekkers.

Ik som nog even op welke investeringen gedaan zijn door investeringsmaatschappijen die gelinkt zijn aan de overheid. Op 31 juli 2009 investeerde PMV een bedrag van 15 miljoen euro in Electrawinds NV via de aankoop van bestaande aandelen. Deze aandelen werden gekocht van Winpar NV, een holdingmaatschappij met dezelfde aandeelhouders als de originele aandeelhouders van Electrawinds, die het grootste deel van de aandelen in Electrawinds aanhoudt. Verder werd op 24 juni 2011 door Gigarant een waarborg toegekend op een krediet van KBC aan Electrawinds. Het betreft een krediet van 12 miljoen euro aan Electrawinds, dat voor 75 procent door Gigarant wordt gewaarborgd. Ten slotte heeft PMV in augustus 2011 ook nog een achtergestelde lening aan Electrawinds toegekend voor een bedrag van 10 miljoen euro.

In het kader van de overname van Electrawinds NV door European Cleantech (ECT) in oktober 2012 werd een beperkt pakket aandelen door PMV verkocht en dit ter waarde van 1.276.000 euro. De overige aandelen die PMV aanhield in Electrawinds werden omgezet in aandelen ECT, dat inmiddels werd omgedoopt tot Electrawinds SE.

De Vlaamse ParticipatieMaatschappij (VPM), de moederholding van Gimv, heeft nog een engagement van in totaal 185 miljoen euro in het Gimv XL-fonds. Het fonds wordt beheerd door Gimv. Met een totale fondsgrootte van 609 miljoen euro investeert het Gimv XL-fonds in grotere bedrijven. Het is binnen deze context dat het Gimv XL-fonds eind 2008 een bedrag van 25 miljoen euro heeft geïnvesteerd in Electrawinds, met een vervolginvestering van 28 miljoen euro per einde 2009.

De totale investering van 53 miljoen euro bestaat dus uit een kapitaalsinvestering van 28 miljoen euro en een lening van 25 miljoen euro. Op deze lening werd door Electrawinds aan het Gimv XL-fonds ondertussen 12,1 miljoen euro betaald aan intresten en vergoedingen. De private en beursgenoteerde investeringsmaatschappij Gimv, waarvan de Vlaamse overheid een belangrijke aandeelhouder is, heeft ook een belang in Electrawinds middels de investering die ik zojuist heb toegelicht.

Het is goed om ook nog te vermelden dat Gimv daarnaast ook een belang heeft van 22,2 procent in het investeringsfonds DG Infra+, waarin ook andere partners zitten. Dat fonds heeft een lening van 15 miljoen euro toegekend aan Electrawinds.

Dit zijn, voor zover ik er een overzicht over heb, de belangen die via de private investeringsmaatschappijen Gimv en PMV betrokken zijn in Electrawinds. Ik heb geprobeerd om u een zo goed overzicht te geven, maar over de stand van de onderhandelingen en dergelijke, kan ik u jammer genoeg geen update geven.

**De voorzitter:** De heer Bothuyne heeft het woord.

**De heer Robrecht Bothuyne:** Minister, ik beseft dat het niet evident is om veel commentaar te geven op de actuele stand van zaken. Wat echter wel belangrijk is, is dat er een afgestemde strategie is tussen de verschillende overheidsvehikels die onder uw beheer vallen. Ik hoor dat Gimv meegaat met Fortino en dat PMV daarbuiten bleef. Ik vraag me daarbij af of dit dan wel zo goed gecoördineerd en op elkaar afgestemd is. Het is van belang dat de Vlaamse overheid, om maximaal te waarborgen dat we onze belangen niet schaden, de verschillende investeringen op elkaar en op de beleidsopties afstemt zodat PMV, Gimv en andere niet in verspreide slagorde aan de onderhandelingstafel zitten.

**De voorzitter:** Minister Lieten heeft het woord.

**Minister Ingrid Lieten:** Mijnheer Bothuyne, daar gaat u natuurlijk een andere richting uit, en ik kan u jammer genoeg niet volgen. Dit zijn investeringsmaatschappijen die een heel grote operationele autonomie hebben. Ik heb me nooit gemoeid met de opportuniteitsbeoordelingen van de raden van bestuur van PMV en van een beursgenoteerd bedrijf zoals Gimv. Dat is niet de taak van een minister, en dat zal ik ook nooit doen. De beleidsdoelstellingen zijn dat de middelen worden besteed in functie van de krijtlijnen die in de beheersovereenkomst en in de oprichtingsdecreten staan. Het is aan de raad van bestuur om ze dagelijks toe te passen. Ik heb er tot nader order alle vertrouwen in dat de raad van bestuur van PMV enerzijds en de raad van bestuur van Gimv anderzijds het maximale doen om de belangen van hun vennootschap te waarborgen. Het is ook hun wettelijke taak om dat te doen. Als ze daarover met elkaar gesprekken voeren en proberen om zo tot een win-win te komen, dan is dat uiteraard een eigen inschatting die ze moeten maken.

**De voorzitter:** De vraag om uitleg is afgehandeld.

■