

C307 – FIN17

VLAAMS PARLEMENT



Zitting 2005-2006

4 juli 2006

HANDELINGEN

COMMISSIEVERGADERING

COMMISSIE VOOR ALGEMEEN BELEID, FINANCIEN EN BEGROTING

INHOUD

Vraag om uitleg van de heer Johan Deckmyn tot de heer Yves Leterme, minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Institutionele Hervormingen, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid, over de kandidatuur van Vlaanderen als officiële startplaats van de Ronde van Frankrijk

1

Voorzitter: de heer Sven Gatz

Vraag om uitleg van de heer Johan Deckmyn tot de heer Yves Leterme, minister-president van de Vlaamse Regering, Vlaams minister van Institutionele Hervormingen, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid, over de kandidatuur van Vlaanderen als officiële startplaats van de Ronde van Frankrijk

De voorzitter: De heer Deckmyn heeft het woord.

De heer Johan Deckmyn: Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister-president, via de pers konden we vernemen dat Vlaanderen zich officieel kandidaat zal stellen of heeft gesteld om binnen enkele jaren de startplaats te leveren van de Ronde van Frankrijk. Mijn vraag is erg actueel, want de nieuwe ronde is pas gestart, in bepaalde omstandigheden.

Namens de minister-president van de Vlaamse Regering zou u reeds verkennende gesprekken hebben gevoerd met de tourdirectie. Vlaanderen zou in 2010 of in 2013 kandidaat zijn om de zogenaamde Grand Départ, de start van de eerste tourrit, te organiseren. Dit is een heel prestigieuze aangelegenheid. Ik ben bijgevolg benieuwd naar de engagementen die u bent aangegaan.

Aangezien onlangs bleek dat de passage van de Tour de France in Wallonië heel wat geld heeft gekost, zal de Vlaamse Regering ongetwijfeld niet over één nacht ijs zijn gegaan. De Vlaamse Regering zal volgens mij op zijn minst een kosten-batenanalyse hebben laten uitvoeren.

De organisatie van een officiële start van de Tour de France brengt heel wat promotiemogelijkheden met zich mee. In de eerste plaats voor de startplaats zelf en in de tweede plaats voor Vlaanderen in het algemeen. Naast de logische vraag welke stad of gemeente hiervoor in aanmerking komt, is er ook de vraag hoe Vlaanderen gebruik zal maken van de mogelijkheden om zichzelf te promoten.

Mijnheer de minister-president, wat zijn de resultaten van de verkennende gesprekken die u met de tourdirectie hebt gevoerd? Wat is de huidige stand van zaken in dit dossier?

Heeft de Vlaamse Regering voor dit dossier een kosten-batenanalyse laten uitvoeren? Zo ja, wat is het resultaat?

Zo neen, waarom is dat niet gebeurd? Het betreft immers een prestigieuze zaak. Omwille van de financiële repercussies voor onze landgenoten aan de andere kant van de landgrens, moeten het kostenplaatje en de eventuele baten toch eens worden bekeken.

Hoe ver wil de Vlaamse Regering – logistiek en financieel – gaan om de start van de Tour de France in Vlaanderen te laten plaatsvinden?

Zijn er bij het organiseren van de officiële start van de Tour ook garanties voor de promotie van Vlaanderen? Dit is een belangrijke vraag, want als we erin investeren, moeten we vooral investeren als Vlaamse Regering. De Vlaamse Regering moet daarbij garanties krijgen om Vlaanderen in het buitenland te promoten.

De laatste vraag is gerezen naar aanleiding van een discussie in mijn thuisstad, Gent. Zoals u weet is ook de nieuwe gouverneur van Oost-Vlaanderen een wielervanaat. Ik durf niet te peilen naar de informele gesprekken die u hierover met hem hebt gevoerd, maar ik denk dat hij bij u zal hebben gelobbyd om garanties te krijgen. Daarom vraag ik u of bepaalde steden of gemeenten reeds hun kandidatuur hebben gesteld om als startplaats te fungeren? De heer Verougstraete naast me fluistert: 'Oostende'. Ik denk dat ook mijn thuisstad Gent kandidaat zou kunnen zijn. Werden er al verkennende gesprekken gevoerd met potentiële kandidaten? Heeft de Vlaamse Regering al een kandidaat-startplaats voor ogen?

De voorzitter: Minister-president Leterme heeft het woord.

Minister-president Yves Leterme: Mijnheer de voorzitter, ik zou van de vraag van de heer Deckmyn gebruik willen maken om een stand van zaken te geven met betrekking tot alle contacten die we sinds een aantal maanden hebben met de tourdirectie. Ze slaan enerzijds op de Ronde van Frankrijk van 2007 en anderzijds op de kandidaatstelling van Vlaanderen voor het organiseren, alleen of samen met andere verantwoordelijken in dit land, van een zogenaamde Grand Départ van de Ronde van Frankrijk.

Voor wat de Tour van 2007 betreft, hebben ik en mijn medewerkster, mevrouw Fournier, meerdere contacten gehad met zowel de heer Leblanc als met zijn opvolger, de heer Prudhomme, en met de parcoursbouwer, de heer Pescheux. Dat zijn de drie cruciale verant-

woordelijken van de tourdirectie met betrekking tot de organisatie van het parcours en de beslissing over de etappeplaatsen.

In mei 2005 heeft de heer Leblanc toegezegd om de Ronde van Frankrijk in 2007 in Vlaanderen te laten langskomen, in het verlengde van een start in Londen en een eerste etappe naar Canterbury. Daarna zou er door de Chunnel worden gegaan en zou een etappe door Vlaanderen starten in Calais of Duinkerke, maar die laatste precisering kwam er pas later. Vandaag wordt echt gemikt op een start in Calais of Duinkerke. Omdat de renners een dag voordien een transport zullen hebben gehad, zal de etappe maar 170 of 180 kilometer lang zijn. Dat is het fysieke bereik en betekent dat de kandidaat-stad als aankomstplaats van deze etappe en als startplaats voor de volgende etappe, moet worden gezocht tussen Brussel en de Noordzee.

De heer Johan Deckmyn: Al lachend gezegd, mijnheer de minister-president, het zal misschien toch Ieper worden.

Minister-president Yves Leterme: Ik probeer u zo volledig mogelijk in te lichten. Op geen enkel moment in de bespreking is de naam Ieper gevallen. Op geen enkel moment heb ik de kandidatuur van Ieper voorgesteld. Ik heb over Ieper met de heer Leblanc, de heer Prudhomme of de heer Pescheux nooit gesproken.

De heer Johan Deckmyn: Mijnheer de minister-president, ik was u aan het kietelen, meer niet.

Minister-president Yves Leterme: Ik heb gezien wat er in andere delen van het land gebeurt, wat politieke zeden betreft. Ik zou dat niet doen.

In de regio tussen Brussel en de Noordzee hebben er zes tot zeven steden hun kandidatuur ingediend. We hebben vanaf het eerste gesprek met de heer Leblanc afgesproken dat de onderhandelingen zouden gebeuren met de geselecteerde stad, maar dat ik zou optreden als coördinator van de kandidaturen. Via mevrouw Fournier zijn er volgende kandidaturen van Vlaamse steden ingediend: Antwerpen, Bilzen, Brugge, Deinze, Gent, Heusden-Zolder, Knokke-Heist, Kortrijk, Mechelen, Middelkerke, Poperinge, Roeselare, Veurne, Vilvoorde, Waregem en Werchter-Rotselaar. Van al deze steden is het evident dat enkel de steden, Brugge, Deinze, Gent, Kortrijk, Middelkerke, Roeselare en Waregem in aanmerking komen als aankomstplaats of startplaats van de etappe nadien.

Ik heb duidelijk gemaakt dat de selectie van de steden door de tourdirectie zou gebeuren. Dat is normaal. Wij

hebben bepleit dat de kandidaturen ernstig worden bekeken. Er is trouwens een lastenkohier dat iedere stad moet invullen en waarvan het financiële deel bestaat uit het volstorten van een bedrag van 160.000 euro voor een aankomstplaats en van 80.000 euro voor een startplaats. Dat zijn zeer lage prijzen omdat men wil dat ook kleinere steden aan bod komen voor dit evenement. Ik moet geen 1000 euro spenderen aan een kosten-batenanalyse om te weten dat de Tour een zeer goedkoop evenement is.

Uit de contacten die ikzelf en mevrouw Fournier de afgelopen maanden hebben gehad, is gebleken dat ook privé-partners zeer graag bereid waren om het deel dat door een betrokken stad moet worden betaald voor het ontvangen van de Tour bij de start of aankomst, over te nemen, uiteraard binnen het kader van de sponsormogelijkheden die door de Tour worden toebedeeld. Een deel van de reclameaanwezigheid bij start en aankomst is ook door de tourdirectie zelf geregisseerd.

De mededeling waar het precies zal gebeuren, is imminent. We zullen zien wie er dan mee uitpakt: de gouverneur van Oost-Vlaanderen of anderen. Ik en mevrouw Fournier hebben ons deel van het werk gedaan. Als de Tour volgend jaar naar hier komt, is dat goed voor heel Vlaanderen. Wie dan de pluimen op zijn hoed steekt, is van minder groot belang.

Het tweede deel gaat over de organisatie van een startplaats in Vlaanderen. Naar aanleiding van de contacten met de opvolger van de heer Leblanc, de heer Prudhomme, en met de heer Pescheux, die plaatshadden aan de vooravond van Luik-Bastenaken-Luik op 22 april, heb ik samen met minister Anciaux beslist de kandidatuur van Vlaanderen in te dienen voor het organiseren van een Grand Départ. Ik heb de betreffende brief hierover laten kopiëren, deze kan worden rondgedeeld aan de leden.

Gezien de mediatieke impact en de aandacht die wordt gemobiliseerd, vind ik de kostprijs die door de tourdirectie wordt vooropgesteld voor het organiseren van een Grand Départ, waarbij de Tour twee tot drie dagen in het land of landsdeel is, een zeer haalbare prijs. Dat kost 2 miljoen euro. Ik daag u uit om een evenement te vinden met een dergelijke mediatieke uitstraling dat zoveel honderdduizenden mensen op de been brengt, voor een dergelijke kostprijs. Ik geef u de bedragen gespenseerd aan wielerevenementen in Vlaanderen in een recent verleden. Het wereldkampioenschap in Zolder heeft alleen al vanuit de Vlaamse Gemeenschap 50 miljoen frank steun ontvangen. Het wereldkampioenschap veldrijden waarvan u moet toegeven dat de uitstraling een stuk minder is dan de Ronde van Frankrijk of zelfs het wereldkampioenschap wielrennen, heeft 5

miljoen frank sponsoring gekregen in 2001. Voor het wereldkampioenschap veldrijden in Hooglede-Gits is er tot nu toe beslist dat de Vlaamse Gemeenschap 210.000 euro zal geven, de provincie 115.000 en van de gemeente Hooglede 50.000.

Ik neem volledig de verantwoordelijkheid op mij voor de kandidatuurstelling. Ik heb geen kosten-batenanalyse nodig om te weten dat dit een goede investering zou zijn. Ik heb trouwens links en rechts contacten met privé-partners en steden die graag bereid zullen zijn om de nodige centen op tafel te leggen om dit mogelijk te maken.

We hebben onze kandidatuur ingediend en ook meege-deeld dat dat gebeurde in een langetermijnperspectief omdat de tourdirectie nogal wat kandidaturen heeft liggen van buitenlandse agglomeraties, steden en regio's. Onder meer Rotterdam-Utrecht is kandidaat voor de tourstart in 2008. Voor de volgende jaren zijn er ook kandidaturen van Firenze en Düsseldorf. Normaal gezien wordt er op drie jaar één tot twee keer in het buitenland gestart, en daarnaast in Frankrijk. Laat ons zeer realistisch zijn: in 2007 start men in Londen. Voor de jaren nadien is het wellicht niet realistisch te verwachten dat de start in Vlaanderen zal doorgaan. We spreken dus over de termijn van 2011 tot 2013. Ik vond het nodig en zinvol om onze kandidatuur nu al in te dienen zodat er een dossier ligt van de Vlaamse overheid. Gelet op mijn goede persoonlijke contacten met die mensen, wil ik het vuur brandend houden. Er zijn trouwens regelmatige contacten met de mensen van de Tour om daar op te letten.

We hebben ondertussen nota genomen van het feit dat de provincie Luik de mondelinge belofte heeft gekregen dat de Tour in 2012 in België zou starten. Ik zou er geen enkel probleem mee hebben om met de provincie Luik of het Waalse Gewest ter zake samen te werken.

Wanneer ik de bedragen vergelijk met deze die zijn neergeteld voor het organiseren van de start van de Giro in Wallonië dit jaar, zijn die van de Ronde van Frankrijk zeker niet overdreven.

U vroeg naar de resultaten van de verkennende gesprekken en de huidige stand van zaken in het dossier. Wat 2007 betreft, heb ik u reeds toelichting gegeven. Wat de Grand Départ betreft, is er het mondelinge contact aan de vooravond van Luik-Bastenaken-Luik en vooral de kandidaatstelling nadien. We hebben daarenboven goede contacten met de tourdirectie. De kosten-batenanalyse neem ik hoogst persoonlijk op mij. Ik heb geen duizenden euro's voor studiewerk voor nodig om te weten dat dat een goede zaak is. Daarom is er geen studie gebeurd.

U vraagt hoe ver we logistiek en financieel bereid zijn te

gaan om de start van de Tour in Vlaanderen te laten plaatsvinden. Ik ga ervan uit dat de start in 2007 aan de Vlaamse belastingbetaler 0 euro kost. Stel dat een tour-etappe zou starten of aankomen in Gent, Waregem of Kortrijk in de periode van 11 juli, dan is dat een mooie gelegenheid om eens op een andere manier pakketten voor gasten te organiseren. Daar is het eerste woord nog niet over gezegd. Behoudens dat soort promotie- of VIP-pakketten, is er vanuit de Vlaamse Regering wat mij betreft geen bereidheid om daar belastinggeld aan te spenderen. Het blijkt immers dat heel wat steden met kennis van zaken bereid waren om hun kandidatuur te stellen en er zijn ook privé-partners.

Uiteraard is de promotie van Vlaanderen gegarandeerd. Ik weet niet of u de koers volgt, maar die verschijnt op de televisie. Die fietsers rijden door een landschap en dat geeft de gelegenheid om steden te tonen.

Er zijn nog geen kandidaturen voor de startplaats en er zijn nog geen verkennende gesprekken geweest op dat gebied. Ik heb persoonlijk geen kandidaat-startplaats voor ogen. Laat ons er eerst voor zorgen dat de ronde een van de volgende jaren ooit eens start in Vlaanderen. Dat heeft zijn belang op sportief vlak, maar het brengt ook mensen samen op een aangename manier en het bevordert de sociale samenhang. Dat is positief. Wanneer we de prijs bekijken en vergelijken met andere investeringen van de Vlaamse overheid, is die te verantwoorden.

De voorzitter: De heer Deckmyn heeft het woord.

De heer Johan Deckmyn: Mijnheer de minister-president, u doet wat lacherig over de promotie van Vlaanderen omdat men op televisie kan zien dat de ronde door Vlaanderen rijdt. In gelijkaardige omstandigheden is men niet altijd zo enthousiast over de promotie van Vlaanderen.

Ik verwijs naar een schriftelijke vraag die ik nog niet zo lang geleden heb gesteld. Naar aanleiding van de Ronde van Vlaanderen sprak een journalist van de VRT op de televisie over visuele vervuiling bij de beelden van leeuwenvlaggen. Daarom vind ik de promotie van Vlaanderen niet zo vanzelfsprekend als u. Als men de renners ziet rijden, zullen alle Vlamingen uiteraard weten dat men door Vlaanderen rijdt, maar misschien zal men in het buitenland denken dat men door België rijdt.

Mijnheer de minister-president, u bent de leider van de Vlaamse Regering en u zult sponsoren namens de Vlaamse Regering.

Minister-president Yves Leterme: Sponsoren heb ik

niet gezegd. Ik wil onderstrepen dat het mijn ambitie is om de Tour in Vlaanderen te hebben in 2007 zonder dat dat de Vlaamse belastingbetaler 1 euro kost.

De heer Johan Deckmyn: Het woord sponsoren was een lapsus. U wilt de Tour naar Vlaanderen halen en op die manier in de eerste plaats Vlaanderen promoten, en misschien in de tweede plaats België, maar dat hoeft voor mij niet.

Ik ben blij dat u de Vlaamse belastingbetaler een besparingsmaatregel oplegt door geen kosten-batenanalyse te laten uitvoeren. Mijn vraag is ingegeven door het feit dat Wallonië aan de start van de Giro een financiële kater heeft overgehouden. Mijn standpunt is dat we ervoor moeten zorgen dat de Tour voor ons niet verlieslatend is.

2 miljoen euro voor de Grand Départ is in het kader van uw antwoord niet waanzinnig veel geld, maar we moeten toch met zorg omspringen met onze middelen. Ik ben vooral benieuwd naar de grote mediatische uitstraling die dat zal meebrengen. Vandaar mijn vraag naar de promotionele garanties voor Vlaanderen. U hebt zelf 11 juli aangehaald dat deel kan uitmaken van de promotie.

Voor de rest onthoud ik dat u als coördinator zult optreden in 2007 en ik neem aan ook voor de Grand Départ, om de contacten tussen Vlaanderen en de tourdirectie in het oog te houden bij de kandidaturen van de diverse steden. U zult ongetwijfeld al kandidaturen binnen hebben gekregen voor 2007. Ik redeneer deels als Gentenaar omdat ik weet dat de gouverneur van Oost-Vlaanderen een wielersportfan is en dat de schepen van Sport van Gent de Watersportbaan naar voren schuift als ontvanging- of startlocatie.

Minister-president Yves Leterme: Gent heeft een zeer goede kans.

De heer Johan Deckmyn: Inderdaad, vandaar mijn vraag of er al kandidaturen binnen waren. Ik noteer dat u voor de Grand Départ nog geen kandidaturen hebt gekregen. Ik zal vragen dat er kandidaturen worden binnengebracht.

Minister-president Yves Leterme: Geen probleem. Het is ook van belang te weten dat de tourdirectie de start- en aankomstplaatsen autonoom selecteert. We hebben alleen een coördinerende rol vervuld. Het contract wordt afgesloten tussen de betrokken stad en Amaury Sport Organisation, afgekort ASO. De stad moet de verantwoordelijkheid nemen voor de logistieke voorzieningen, veiligheidsmaatregelen enzovoort.

Er zijn al enkele bezoeken ter plekke geweest. Zeker een

aantal steden komen in aanmerking, gelet op de beschikbaarheid van parkings en hotels. Er is plaats nodig voor 1200 personen. Dat is voor de kust wat moeilijk, want begin juli is daar moeilijk zoveel plaats te vinden. De E17 biedt het voordeel dat de renners en ploegleiders de hotels daar zeer goed kennen. Dat speelt in het voordeel van de regio tussen Gent en de Franse grens. Daar hebben al enkele steden hun kandidatuur ingediend, namelijk Deinze, Gent, Kortrijk en Waregem. Er was een zekere predispositie voor die steden. De renners hebben ook vakbonden. Er moet met hen worden overlegd over de voorwaarden waarin ze hun sport beoefenen. In die regio is er logiesaccommodatie waarmee ze goed vertrouwd zijn en die ze een tweetal dagen zouden kunnen gebruiken.

In uw vraagstelling en commentaar lees ik wat kritiek op het feit dat we proberen de Tour naar hier te halen. Ik hoop dat het Vlaams Belang zich bezint. Het is wat jammer dat het zich wat afzet tegen de wielersport, de volkssport bij uitstek. Ik verdedig de wielersport. Ik vind het zeer verantwoord wat we doen. Vlaanderen is koers en koers is Vlaanderen.

De voorzitter: De heer Deckmyn heeft het woord.

De heer Johan Deckmyn: Mijnheer de minister-president. Nu gebruikt u een bekende politieke truc. U zegt wat wij zouden denken en u gaat dat dan tegenspreken. Dit is niet zo. U weet net zo goed als wij dat wij een groot deel van het kiezerskorps vertegenwoordigen. Als we een miljoen mensen vertegenwoordigen, zijn daar een heel groot pak wielersportfans bij. Mijn vraag was gericht op informatie en mogelijkheden. U hebt tussen de lijnen gehoord dat ikzelf al wat aan het lobbyen was voor Gent als startplaats. U kunt dus niet zeggen dat ik zeer kritisch sta ten opzichte van de wielersport.

De voorzitter: Het incident is gesloten.
