

C224 – LEE32

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2005-2006

27 april 2006

HANDELINGEN

COMMISSIEVERGADERING

COMMISSIE VOOR LEEFMILIEU EN NATUUR, LANDBOUW, VISSERIJ EN
PLATTELANDSBELEID EN RUIMTELIJKE ORDENING EN ONROEREND ERFGOED

INHOUD

Vraag om uitleg van mevrouw Marleen Van den Eynde tot de heer Kris Peeters, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur, over het bodemsaneringsfonds voor tankstations (BOFAS)

1

Voorzitter: de heer Patrick Lachaert

Vraag om uitleg van mevrouw Marleen Van den Eynde tot de heer Kris Peeters, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur, over het bodemsaneringsfonds voor tankstations (BOFAS)

De voorzitter: Mevrouw Van den Eynde heeft het woord.

Mevrouw Marleen Van den Eynde: Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, collega's, ondertussen is 26 maart 2006, de uiterlijke datum waarop eigenaars van een tankstation een financiële bijdrage in de sanering konden aanvragen, verstreken. Het is nu al duidelijk dat massaal veel aanvragen werden ingediend en het aantal dossiers dat ontvankelijk werd verklaard zeer hoog is. Per type van sanering werd slechts ongeveer 1 percent onontvankelijk verklaard.

In de loop van 2005 werden echter maar voor 12 dossiers bodemsaneringswerken opgestart. Gelet op de omvangrijke hoeveelheid aanvragen voor een financiële bijdrage of begeleiding tot sanering, stel ik me de vraag tegen welk tempo de talrijke saneringen uitgevoerd zullen worden, want de saneringskosten kunnen omvangrijk zijn.

Mijnheer de minister, ik wil een aantal vragen formuleren om een duidelijk inzicht te hebben in de omvang van de problematiek van de bodemverontreiniging bij tankstations en de aanpak ter zake.

Kunt u meedelen welk soort dossiers onontvankelijk werd verklaard? In welke volgorde wordt de sanering van de tankstations uitgevoerd? Worden prioriteiten gesteld, bijvoorbeeld door eerst de zwaarste verontreinigingen of de tankstations die hun activiteiten nog voortzetten aan te pakken? Kortom, welke strategie wordt toegepast?

Is de aanpak van de sanering voor alle tankstations gelijkaardig, gelet om de mogelijke identieke verontreiniging? Kan bijgevolg een ruwe kostprijs worden berekend voor de totale saneringskosten? Mijnheer de minister, in hoeverre is volgens u de financiering van de sanering een haalbare kaart?

De voorzitter: Minister Peeters heeft het woord.

Minister Kris Peeters: Mijnheer de voorzitter, in de commissievergadering van 30 maart 2006 werd door de heer Decaluwe een vraag om uitleg gesteld over hetzelfde probleem. Toen hebben we afgesproken dat ik een volledig overzicht zou geven als de einddatum voor de aanvragen verstreken was.

Mevrouw Van den Eynde, ik ga ervan uit dat u meer informatie wilt over de motivering en de redenen voor ontvankelijkheid en onontvankelijkheid. Ik heb hemel en aarde bewogen om cijfermateriaal te hebben. Mijnheer de voorzitter, ik zal straks de cijfers geven, maar ik zal ze nog eens natrekken, want de cijfers werden ons in extremis bezorgd.

Mevrouw Van den Eynde, er zijn vier redenen om een aanvraag onontvankelijk of onvolledig te verklaren. Zo kan de bodemverontreiniging veroorzaakt zijn door een andere activiteit dan de uitbating van het tankstation. Het is mogelijk dat het tankstation niet voldoet aan de definitie van een tankstation, zoals bepaald in de samenwerkingsakkoorden. In het merendeel betreft het hier tankstations die gebruikt werden voor andere doeleinden dan voor verkoop aan het publiek, bijvoorbeeld privé-pompen op bedrijventerreinen. Het kan gaan om bodemverontreiniging waarvoor geen sanering noodzakelijk is. Ten slotte kan de aanvraag administratief onvolledig zijn en werden geen aanvullende gegevens overgemaakt.

Voor elk dossier wordt door middel van een beslissingsschema om de milieuprioriteit en de daaraan gekoppelde saneringsurgentie te bepalen, een prioriteitenindex vooropgesteld. De milieuprioriteit wordt bepaald door het risico en de omvang van de verontreiniging. Voor zover de beschikbare middelen het toelaten, kan dan nog voorrang worden gegeven aan projecten die een meerwaarde betekenen omwille van tewerkstelling of herontwikkeling. Het beslissingsschema om deze prioriteitenindex te bepalen, werd voorgelegd aan en goedgekeurd door de Interregionale Bodemsaneringscommissie, die krachtens het samenwerkingsakkoord toezicht uitoefent op BOFAS. De prioriteitenindex vormt tevens de basis voor het saneringsprogramma dat jaarlijks ter goedkeuring aan de bodemsaneringscommissie wordt voorgelegd. Ik denk dat het een verstandige en goede aanpak is.

De saneringsaanpak is sterk afhankelijk van onder meer de geologie, de hydrogeologie, de terreinspecifieke kenmerken en andere elementen. Veelal wordt de verontreiniging zo volledig mogelijk ontgraven en afgevoerd. Indien noodzakelijk wordt gebruik gemaakt van een bemaling met een in situ sanering van het grondwater.

Mevrouw Van den Eynde, de ramingen van de gemiddelde kostprijs voor bodemsaneringen situeren zich in de grootteorde van 100.000 euro, exclusief BTW, voor aanvragen in het kader van sluiting en 50.000 euro, exclusief BTW, voor aanvragen in het kader van voortzetting. Dit zijn gemiddelde kostprijzen, waarbij vanzelfsprekend de prioriteitenindex een rol speelt.

In mijn antwoord op de vraag om uitleg van de heer Decaluwe heb ik al gezegd dat er geen indicaties zijn dat met de huidige financiering de haalbaarheid van de taakstelling van BOFAS in het gedrang zou komen. Rebus sic stantibus is dit evident. Op dit ogenblik is er geen probleem.

Ik heb mijn uiterste best gedaan om vandaag wat cijfermateriaal naar voren te kunnen brengen. Ik zal in de toekomst zeker nog over gedetailleerder gegevens kunnen beschikken.

Er zijn vier categorieën, met name de ontvankelijke voortzettingen die in behandeling zijn, de retro-ontvankelijke voortzettingen die behandeling zijn, de ontvankelijke sluitingen en de retro-ontvankelijke sluitingen. Het decreet is op 26 september 2000 in werking getreden. Toen is evenwel besloten om tot 1 januari 2000 terug te gaan. Dit betekent dat we rekening moeten houden met een periode van wat ik retro-ontvankelijkheid noem.

De categorie van ontvankelijke voortzettingen in behandeling omvat 694 dossiers, aangevuld met 19 onontvankelijke aanvragen en met 6 annulaties. Van die 694 aanvragen zijn nog 173 dossiers in behandeling. Onontvankelijke aanvragen en annulaties zijn uiteraard niet meer in behandeling.

De categorie van de retro-ontvankelijke voortzettingen in behandeling omvat 239 dossiers, aangevuld met 22 onontvankelijke aanvragen en 1 annulatie. Hiervan zijn 50 dossiers nog in behandeling.

De categorie van de ontvankelijke sluitingen in behandeling omvat 677 dossiers, aangevuld met 86 onontvankelijke aanvragen en annulaties.

De categorie van de retro-ontvankelijke sluitingen in behandeling telt 147 dossiers, aangevuld met 20 onontvankelijke aanvragen en 1 annulatie. Momenteel zijn 21 van die dossiers nog in behandeling.

Ter vervollediging van deze opsomming moet ik nog een belangrijke opmerking maken. Het gaat hier steeds om het totale aantal aanvragen. De virtuele aanvragen zijn hierbij niet in rekening gebracht. Deze aanvragen kunnen pas worden behandeld wanneer het protocol houdende wijziging van het samenwerkingsakkoord in werking treedt.

Dit is de informatie die ik vandaag kan verstrekken. Ik zal dit allemaal nog eens nakijken en gedetailleerder gegevens proberen te verzamelen. Zoals het een minister betaamt, heb ik alle mogelijke inspanningen geleverd om de mij gestelde vragen zo volledig mogelijk te beantwoorden.

De voorzitter: Mevrouw Van den Eynde heeft het woord.

Mevrouw Marleen Van den Eynde: Ik dank de minister voor zijn antwoord en voor de vele cijfergegevens die hij naar voren heeft gebracht. Het is duidelijk dat we nog veel inspanningen zullen moeten leveren om alle saneringen uit te voeren. Mij lijkt het alvast een goede zaak dat dit op een sectorale manier wordt aangepakt. Uiteindelijk gaat het steeds om verontreinigingen van dezelfde aard. De sectorale aanpak maakt het makkelijker om concrete maatregelen te nemen. De cijfers zijn enigszins verontrustend. Er moeten nog veel saneringswerken worden uitgevoerd. Het is alvast een goede zaak dat we nu over alle cijfergegevens beschikken.

De voorzitter: Het incident is gesloten.
