

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 1999-2000

17 februari 2000

HANDELINGEN

COMMISSIEVERGADERING

COMMISSIE VOOR ALGEMEEN BELEID, FINANCIËN EN BEGROTING

Vraag om uitleg van de heer Walter Vandenbossche tot de heer Patrick Dewael, minister-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Financiën, Begroting, Buitenlands Beleid en Europese Aangelegenheden, over de wijziging van de verkeersbelasting

Commissie voor Algemeen Beleid, Financiën en Begroting

Donderdag 17 februari 2000

VOORZITTER : De heer Marc van den Abeelen

– *De vraag om uitleg wordt gehouden om 14.04 uur.*

Vraag om uitleg van de heer Walter Vandenbossche tot de heer Patrick Dewael, minister-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Financiën, Begroting, Buitenlands Beleid en Europese Aangelegenheden, over de wijziging van de verkeersbelasting

De voorzitter : Aan de orde is de vraag om uitleg van de heer Vandenbossche tot de heer Dewael, minister-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Financiën, Begroting, Buitenlands Beleid en Europese Aangelegenheden, over de wijziging van de verkeersbelasting.

De heer Vandenbossche heeft het woord.

De heer Walter Vandenbossche : Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister-president, ik zal het bijzonder kort houden. Ik zou graag een vraag stellen over de wijziging van de verkeersbelasting.

Op 5 mei 1999 heeft de federale regering de toenmalige minister van Financiën op zijn bevoegdheden aangesproken. Onderwerp van discussie was de instemming van de Vlaamse regering met een vrijstelling voor voertuigen die slechts af en toe op de openbare weg komen en die door natuurlijke en rechtspersonen die het goederenvervoer niet als hoofdactiviteit hebben, worden gebruikt. Het ging hierbij in hoofdzaak om de motorhomes. Het door deze voertuigen verzorgde vervoer mocht niet tot concurrentievervalsing leiden.

Blijkens mijn inlichtingen zou u hieromtrent op 23 november 1999 ook zijn aangeschreven. U hebt dit schrijven nog steeds niet beantwoord. Dit geldt overigens ook voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Ik zou u nu dan ook willen vragen of u al

een antwoord klaar hebt en, zo ja, wat dit antwoord precies inhoudt.

De voorzitter : Minister-president Dewael heeft het woord.

Minister-president Patrick Dewael : Mijnheer de voorzitter, mijnheer Vandenbossche, er is een standpunt. Dit betekent niet dat u geen enkele reden had om hierover een vraag te stellen. Ik heb namelijk navraag gedaan bij de administratie. Om een tot op heden nog onbekende reden is dit standpunt onder het bewind van mijn voorganger niet tijdig naar het kabinet vertrokken. Deze situatie is zich momenteel overigens aan het herhalen.

Ik wil hier ook even van de gelegenheid gebruik maken om naar de betrokken wetgevingsprocedure te verwijzen. De verkeersbelasting is een oneigenlijke gewestbelasting, zoals opgesomd in artikel 3 van de bijzondere financieringswet. Men kan hier moeilijk spreken van een echte gewestbelasting. De volledige bevoegdheid en de opbrengsten vallen onder de federale regering. De gewesten beschikken enkel over een vetorecht. Dit betekent dat een federaal voorstel of ontwerp van wet enkel na instemming van alle gewesten kan worden goedgekeurd.

Dit is in mijn ogen een zoveelste voorbeeld van de inefficiëntie van de bijzondere financieringswet inzake de verdeling van fiscale bevoegdheden. Men heeft de instemming van vier overheden nodig voor een materie waarvoor in feite slechts één overheid, in dit geval de federale overheid, bevoegd is. Deze inefficiëntie illustreert duidelijk onze nood aan meer fiscale autonomie. Wij zijn bevoegd voor de mobiliteit in Vlaanderen, maar wij beschikken niet over de corresponderende fiscale bevoegdheid. Ik hoop dat de wijziging van de bijzondere financieringswet terzake nieuwe perspectieven zal openen en dergelijke anomalieën kan verhelpen.

Dewael

Om af te sluiten wil ik toch nog even op de grond van de zaak terugkomen. Het is de bedoeling om met dit wetsvoorstel een bestaande discriminatie weg te werken. De eerste stap is overigens al gezet door een vroegere federale wet, destijds opgesteld om een EEG-richtlijn uit te voeren. De discriminatie is hiermee echter niet volledig verholpen. Voertuigen beneden het in die oude wet bepaalde tonnage kunnen nu immers niet van de vrijstelling genieten.

Ik zal het standpunt van de administratie vrijdag aan de Vlaamse regering voorleggen. Ik ga alleszins akkoord met de teneur van het voorliggende

wetsvoorstel. Ik zal overigens tegelijkertijd ook onderzoeken waarom de administratie in deze aangelegenheid in gebreke is gebleven.

De voorzitter : De heer Vandenbossche heeft het woord.

De heer Walter Vandenbossche : Ik wil de minister-president danken voor zijn antwoord.

De voorzitter : Het incident is gesloten.

– *Het incident wordt gesloten om 14.08 uur.*
